



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**
355000, Россия Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458
тел.: 8 800 700 40 35; e-mail: gkpm@mail.ru

РАЗРАБОТАНО



ПРИЛОЖЕНИЕ

**К КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НОВОСПАССКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Отчет по сбору исходных данных
(материалы к обоснованию вариантов проектирования)**

г. Ставрополь, 2023

Содержание

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ	5
1 Цель, назначение и методы исследования, источники получения исходных данных	6
2 Анализ состояния нормативно-правовой базы (документы территориального и стратегического планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, документация по организации дорожного движения)	11
3 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.	15
4 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения.....	17
4.1 Общая характеристика территории, размер, функциональное зонирование	17
4.2 Транспортная значимость территории, её связность с прилегающими территориями	22
4.3 Изменение численности населения	23
4.4 Основные топографические данные	25
4.5 Климатические условия.....	25
4.6 Основные экологические характеристики	26
4.7 Социальная инфраструктура	29
5 Классификация и характеристика дорог и дорожных сооружений	31
5.1 Планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения	31
5.2 Общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием	34
5.3 Плотность сети дорог	35

5.4	Наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования	36
5.5	Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов	37
6	Характеристика транспортной инфраструктуры	38
6.1	Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла	38
6.2	Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств.....	39
6.3	Общие данные по движению маршрутных транспортных средств	40
6.3.1	Маршрутный транспорт общего пользования (МТОП).....	40
6.3.2	Транспорт специализированного назначения.....	41
6.4	Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест) .	42
7	Организация дорожного движения	44
7.1	Размещение и наименование ТСОДД	44
7.2	Схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах	44
8	Данные о ДТП за период не менее 3-х лет	46
8.1	Общее количество ДТП, погибших, раненых.....	46
8.2	Места концентрации ДТП	46
8.3	Распределение по времени совершения ДТП	47
8.4	Распределение по местам совершения ДТП	49
8.5	Распределение по видам ДТП	49
8.6	Распределение ДТП по видам нарушений ПДД участниками дорожного движения	50
9	Разработка транспортной модели муниципального образования	52
9.1	Разработка модели транспортного предложения для транспортных и пассажирских перемещений	54

9.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики	57
9.3 Разработка модели транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений	59
9.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков	71
10 Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации	77
10.1 Анализ планов развития муниципального образования на расчётный период	77
10.2 Разработка транспортной модели на расчётный период	77
11 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД	79
ПРИЛОЖЕНИЕ А	81
ПРИЛОЖЕНИЕ Б	83
ПРИЛОЖЕНИЕ В	84
ПРИЛОЖЕНИЕ Г	90
ПРИЛОЖЕНИЕ Д	129
ПРИЛОЖЕНИЕ Е	131
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж	137
ПРИЛОЖЕНИЕ З	138
ПРИЛОЖЕНИЕ И	141

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

В настоящем проекте применяются следующие сокращения и обозначения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;	ОП – остановочный пункт;
АПК – аппаратно-программный комплекс;	ОТ – общественный транспорт;
БДД – безопасность дорожного движения;	ПОДД – проект организации дорожного движения;
БКАД – безопасные качественные автомобильные дороги;	ПДД – правила дорожного движения;
ВТИ – велотранспортная инфраструктура;	ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;
ДД – дорожное движение;	СПК – специализированный программный комплекс;
ДТП – дорожно-транспортное происшествие;	СПО – специализированное программное обеспечение;
ИД – исходные данные;	СТП РФ – схема территориального планирования Российской Федерации;
ИН – искусственная неровность;	ТП – транспортный поток;
ИТ – индивидуальный транспорт;	ТС – транспортное средство;
КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения;	ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;
КГТС – крупногабаритное транспортное средство;	ТВТС – тяжеловесное транспортное средство;
МО – муниципальное образование;	ТСОГ – транспортное средство перевозящие опасные грузы;
МТОП – маршрутный транспорт общего пользования;	ТСАФ – технические средства автоматической фотовидеофиксации;
МГН – маломобильные группы населения;	ТПр – модель транспортного предложения;
МП – муниципальная программа;	ТСп – модель транспортного спроса;
ОДД – организация дорожного движения;	УДС – улично-дорожная сеть.

1 Цель, назначение и методы исследования, источники получения исходных данных

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) является формирование комплексных решений об организации дорожного движения (далее – ОДД), обеспечивающих: повышение безопасности дорожного движения; упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, в том числе с учётом прогнозируемого увеличения интенсивности движения; повышение пропускной способности дорог; улучшение параметров эффективности организации дорожного движения; снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Этапам разработки проектных решений КСОДД, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует оценка существующей дорожно-транспортной ситуации, включая анализ организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируются имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, действующая документация по организации дорожного движения, муниципальные программы, нормативно-правовое и информационное обеспечение. При отсутствии документов, содержащих актуальную информацию о существующей организации дорожного движения, интенсивности и составе транспортных потоков, проводятся натурные обследования, в целях получения недостающих сведений и определения параметров дорожного движения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети

дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. При этом качество выполнения КСОДД во многом зависит от релевантности исходных данных (далее – ИД). Поэтому сбор и систематизацию ИД необходимо производить наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

При разработке настоящей КСОДД использовался комплекс методов получения ИД, широко применяемых, как в Российской Федерации, так и за рубежом, включающий в себя:

- полевой метод;
- камеральный метод;
- метод математического и имитационного моделирования.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на разрабатываемой территории. Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется: при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных или временных постах учета с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации, движущихся по заданному маршруту с соблюдением особых условий выполнения маневров обгона. В дальнейшем обработка собранной информации производится в камеральных условиях. Также, в ходе натурного обследования территории происходит сбор данных о размещении и состоянии ТСОДД (дорожных знаков и разметки, светофоров, дорожных и пешеходных ограждений, искусственных неровностей).

В рамках разработки данного проекта для получения объективных данных о параметрах дорожного движения и текущем состоянии элементов

транспортной инфраструктуры использовалась аттестованная передвижная дорожная лаборатория КП-514 «Трасса».

Камеральный метод заключается в обработке данных, полученных посредством полевого обследования, а также в изучении документальных об исследуемом объекте.

Изучению документальных данных производится без непосредственного выезда на территорию, источником данных для исследования являются следующие материалы:

- документы территориального планирования;
- документы стратегического планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- документация по планировке территории,
- документация по организации дорожного движения;
- результаты ежегодного мониторинга дорожного движения;
- открытые базы данных органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Средствами получения исходной информации для документального исследования являются:

- официальные запросы в соответствующие учреждения;
- поиск по официальным интернет-ресурсам органов государственной власти и органов местного самоуправления;

В частности, в качестве основных официальных источников использовались следующие информационные ресурсы:

- Федеральная государственная информационная система территориального планирования (ФГИС ТП) – <https://fgistp.economy.gov.ru> (документы стратегического планирования, документы и проекты документов территориального планирования и материалы по их обоснованию, программы комплексного развития, нормативы градостроительного проектирования, цифровые топографические карты);

– Федеральная служба государственной статистики (Росстат) – <http://www.gks.ru> и территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Ульяновской области – <https://73.rosstat.gov.ru> (статистическая информация о социальных, экономических, демографических, экологических и других общественных процессах);

– Администрация Новоспасского городского поселения – <https://novospasskoe-gr.3dn.ru> (общие сведения о территории муниципального образования; информация о деятельности органов местного самоуправления; документы стратегического и территориального планирования на уровне муниципального образования, данные по распределению бюджета муниципального образования и др.);

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУОБДД МВД России) – <http://stat.gibdd.ru> (информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий за последние 3 года, участки концентрации ДТП, распределение по времени и местам свершения ДТП).

Метод математического и имитационного моделирования дорожного движения заключается в исследовании динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки, в специально разработанных моделях транспортных систем макро- и микроуровней.

В рамках разработки данной КСОДД использованы модели, созданные в специализированном программном комплексе (далее - СПК) PTV VISION, который позволяет получать данные о параметрах дорожного движения и производить оценку эффективности применяемых методов организации дорожного движения за счёт интегрирования всех участников дорожного движения, задействующих различные виды транспорта (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую транспортную модель.

СПК PTV VISION включает в себя специализированное программное обеспечение (СПО) PTV VISUM для макро- и мезомоделирования, и PTV VISSIM для создания микромоделей.

СПО PTV VISUM позволяет исследовать основные параметры УДС и проводить оценку эффективности организации дорожного движения на уровне региона или уровне муниципального района, с возможностью детализации до внутригородского уровня. Порядок разработки модели описан в разделе 9 настоящего тома.

СПО PTV VISSIM позволяет детально воспроизводить условия дорожного движения на уровне отдельных транспортных узлов, что дает возможность исследовать оценку эффективности организации дорожного движения в локальных зонах УДС (различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров).

Использование методов математического и имитационного моделирования позволяет проводить анализ, как для текущего состояния транспортной системы, так и выполнять оценку эффективности функционирования транспортного комплекса на основе заданного состояния УДС и прогнозируемых транспортных и пешеходных потоков.

Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения выполняется в процессе полевых исследований и детального изучения документов стратегического планирования.

2 Анализ состояния нормативно-правовой базы (документы территориального и стратегического планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, документация по организации дорожного движения)

Состав, порядок подготовки документов территориального планирования муниципальных образований, порядок подготовки изменений и внесения их в такие документы, а также состав, порядок подготовки планов реализации таких документов устанавливаются Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее – ГК РФ), законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

В соответствии с ГК РФ основными документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- 1) схемы территориального планирования муниципальных районов;
- 2) генеральные планы поселений;
- 3) генеральные планы городских округов.

В муниципальном образовании «Новоспасское городского поселения» Новоспасского района Ульяновской области (далее – муниципальное образование или городское поселение) такими документами являются:

– Генеральный план развития муниципального образования «Новоспасское городское поселение» Новоспасского района Ульяновской области, утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Новоспасское городское поселение» от 27.04.2010 г. № 9/67;

– Схема территориального планирования муниципального образования «Новоспасский район» Ульяновской области, утвержденная решением Совета депутатов муниципального образования «Новоспасский район» от 11.11.2010 г. № 11/54.

В соответствии со ст. 11 Федерального закона от 28.06.2014 N 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» к документам

стратегического планирования, разрабатываемым на уровне муниципального образования, относятся:

- 1) стратегия социально-экономического развития муниципального образования;
- 2) план мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования;
- 3) прогноз социально-экономического развития муниципального образования на среднесрочный или долгосрочный период;
- 4) бюджетный прогноз муниципального образования на долгосрочный период;
- 5) муниципальные программы.

В настоящий момент, в муниципальном образовании утверждены следующие документы стратегического планирования:

– Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Новоспасское городское поселение» Ульяновской области до 2030 года, утвержденная решением Совета депутатов муниципального образования «Новоспасское городское поселение» Новоспасского района Ульяновской области от 19.05.2021 г. № 33/132;

– План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Новоспасского городского поселения» Новоспасского района Ульяновской области до 2030 года, утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования «Новоспасское городское поселение» Новоспасского района Ульяновской области от 19.05.2021 г. № 33/132.

В дополнение к указанному документу, в обеспечение реализации положений схемы территориального планирования муниципального района имеются следующие действующие документы, определяющие стратегические линии устойчивого развития района в краткосрочной перспективе:

– Муниципальная программа «Безопасные и качественные автомобильные дороги муниципального образования «Новоспасское

городское поселение» Новоспасского района Ульяновской области на 2022-2024 годы»»;

– Муниципальная программа «Развитие малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании «Новоспасский район» Ульяновской области на 2021-2023 годы»;

– Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами муниципального образования «Новоспасский район» Ульяновской области на 2023-2025 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в состав документации по организации дорожного движения включаются КСОДД и (или) проекты организации дорожного движения (далее ПОДД). Требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД, а также к порядку их подготовки, согласования и утверждения устанавливаются «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. №274 (далее – Правила). На дату разработки, в муниципальном образовании отсутствует документация по организации дорожного движения соответствующая требованиям действующего законодательства.

Кроме рассмотренных выше документов, в ходе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и оценки вариантов проектных решений были изучены следующие документы:

– Схема территориального планирования Российской Федерации (далее – СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года №384-р;

– Схема территориального планирования Ульяновской области (далее – СТП Ульяновской области), утвержденная постановлением Правительства Ульяновской области от 30 ноября 2012 года №564-П;

– Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года №1596;

– Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утвержденная постановлением Правительства Ульяновской области от 14 ноября 2019 года № 26/577-П;

– Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р;

– Стратегия социально-экономического развития Ульяновской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ульяновской области от 13 июля 2015 года № 16/319-П.

3 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.

Инженерные изыскания и исследования параметров дорожного движения, проводимые в рамках разработки КСОДД, включали в себя обследование автомобильных дорог дорожной лабораторией «Трасса» и мониторинг дорожного движения на основных транспортных узлах.

Исследование параметров УДС осуществлялось в соответствии с ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, полученные данные консолидированы в виде «Банка дорожных данных», общие результаты обследования представлены в пояснительной записке КСОДД (подраздел 1.3, Том 1).

Регистрация и расчёт остальных параметров дорожного движения осуществлялись с учётом методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения, утверждённых распоряжением Минтранса России от 27 декабря 2022 г. №АК-337-р.

Натурный метод обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных и пешеходных потоков, включал визуальный учёт по видеоизображениям (видеозаписям) выполненных на временных пунктах мониторинга. В результате проводимых изысканий было обследовано 19 транспортных узлов, расположение и типы обследованных пересечений приведены в таблице 3.1. Результаты мониторинга оформлены в виде паспортов перекрёстков в Приложении Г.

Таблица 3.1 – Перечень обследованных транспортных узлов

№ п/п	Расположение транспортного узла	Тип пересечения
1	ул. Ульяновская – ул. Образцовая – пл. Макаренко	Т-образное
2	а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – съезд с моста – въезд на мост (развязка)	Х-образное
3	а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области	Х-образное

4	пл. Макаренко (от д. 26 до д. 31 - от д. 26Б до д. 48 - от д. 25 до д. 19 - въезд к д. 33)	Х-образное
5	ул. 40 лет Победы – проезд от ул. 40 лет Победы до ул. Пирогова	Т-образное
6	ул. Гагарина – въезд на Новоспасский элеватор	Х-образное
7	ул. Горшенина – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка	Х-образное
8	ул. Максима Горького – проезд от ул. Свердлова до ул. Максима Горького	Т-образное
9	ул. Мичурина – ул. Терешковой	Х-образное
10	ул. Первомайская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд к домам	Х-образное
11	ул. Почтовая – ул. Ленина	Т-образное
12	ул. Свердлова – ул. Почтовая – ул. Образцовая	Х-образное
13	ул. Советская – а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка – ул. Мира	Т-образное
14	ул. Советская – ул. 60 лет Октября	Т-образное
15	ул. Советская – ул. Горшенина	Т-образное
16	ул. Строителей – ул. Ленина	Т-образное
17	ул. Строителей – ул. Мичурина – ул. Мира	Т-образное
18	ул. Ульяновская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд от ул. 70 лет ВЛКСМ до ул. 4-я Западная	Х-образное
19	ул. Ульяновская – ул. 40 лет Победы	Т-образное

Определение остальных параметров дорожного движения (скорость движения, плотность движения, средняя задержка, временной индекс, уровень обслуживания и др.) выполнено расчётным методом с использованием первичных данных и методом моделирования дорожного движения в разработанной, в среде СПК PTVVISION, транспортной модели. Полученные результаты, а также описание принципов получения данных представлены в разделе 9 настоящего отчёта и в подразделе 1.8, КСОДД том 1 «утверждаемая часть проекта».

4 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения

4.1 Общая характеристика территории, размер, функциональное зонирование

Муниципальное образование расположено в южной части территории Новоспасского района Ульяновской области. Граничит муниципальное образование с сельскими поселениями Новоспасского района (на севере с Троицкосунгурским, на северо-востоке с Коптевским; на западе с Садовским, на юго-востоке с Красносельским) и с Радищевским районом Ульяновской области (южная граница). Общая площадь муниципального образования – 256,21 кв. км. Графическое представление расположения муниципального образования в структуре Новоспасского района представлено на рисунке 4.1.



Рисунок 4.1 – Положение муниципального образования в структуре административно-территориального устройства Новоспасского района

Современная территориальная организация муниципального образования определена в соответствии с Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.). Границы муниципального образования, его статус и перечень входящих в него поселений установлены Законом Ульяновской области «О муниципальных образованиях Ульяновской области», принят Законодательным Собранием Ульяновской области 24 июня 2004 года.

В состав городского поселения входят следующие населенные пункты, не являющиеся муниципальными образованиями:

- а) рабочий поселок Новоспасское;
- б) деревня Зыково;
- в) деревня Малая Андреевка;
- г) деревня Маловка;
- д) село Новое Томышево;
- е) деревня Рокотушка;
- ж) село Суруловка;
- з) деревня Юрьевка.

Градостроительная деятельность и планы социально-экономического развития учитывают, что территория муниципального образования разделена на функциональные зоны, выделяемые по преимущественному признаку использования земли и объектов недвижимости. Границы функциональных зон определены с учетом границ населённых пунктов муниципального образования, естественных границ природных объектов, границ земельных участков, границ предприятий.

На картах генерального плана выделено десять групп функциональных зон: жилые зоны; общественно-деловые зоны; производственно-коммунальные зоны; зона объектов инженерной инфраструктуры; зона объектов транспортной инфраструктуры; зоны сельскохозяйственного использования; рекреационные зоны; зоны специального назначения; зона резервных территорий; зона разработки полезных ископаемых. Большая часть

территории, за границами населённых пунктов относятся к землям сельскохозяйственных угодий.

Ниже представлена общая характеристика территории остальных населенных пунктов входящих в состав муниципального образования:

1) рабочий поселок Новоспасское, является административным центром Новоспасского района и муниципального образования, в частности, общая площадь – 15,7 кв. км, поселок расположен на реке Сызранка, расстояние до областного центра Ульяновск – 137 км. С учётом численности населения, в соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр. (далее – СП 42.13330.2016) населённый пункт относится к группе «малых городов».

В настоящее время идет освоение территории, расположенной в южной части поселения вдоль улицы Аэродромная. Новые микрорайоны «Южный» и «Южный-2», будут представлены многоэтажной застройкой с объектами обслуживания.

Развитие жилой застройки с севера ограничено производственной территорией, с западной стороны сельскохозяйственной территорией, с востока землями государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

В западной части населённого пункта по пл. Семашко располагается районная больница. По ул. 70 лет Октября расположен комплекс спортивных объектов –«Олимп». По ул. Мира в основном расположены административно-деловые, социально-общественные и досуговые здания, улица считается центром поселка.

Производственная территория представлена предприятиями II-V класса, которые отделены от жилой застройки железной дорогой. К основным предприятиям промышленного сектора относятся:

а) ООО «Силикат» - основной вид деятельности: производство и реализация силикатного кирпича, извести строительной;

б) ООО «Старатели - Новоспасское» - один из крупнейших производителей сухих смесей в Приволжском федеральном округе, выпускающие продукты для самых разнообразных видов отделочных работ: наливные полы и стяжки, плиточные и монтажные клеи, шпатлевки, штукатурные смеси и грунтовки;

в) ООО «НС-Ойл» - нефтеперерабатывающий завод, основной вид деятельности: подготовка и переработка нефти;

г) Южные электрические сети – электросетевой комплекс.

2) д. Зыково, расположена на расстоянии примерно 5 км на юг от р.п. Новоспасское. Территория деревни представлена индивидуальными жилыми домами, сформировавшейся вдоль основных автомобильных дорог, а также землями сельскохозяйственного назначения. Общественный центр не сформирован и объекты социального обслуживания населения отсутствуют.

По территории деревни проходят автомобильные дороги межмуниципального значения: 73 229 ОП МЗ Н-003 «Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области» – Суруловка и по ул. Центральная – 73 229 ОП МЗ Н-004 «Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области» – ретранслятор, которые имеют выход на а/д регионального значения 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области и осуществляют связь с административным центром и с другими населенными пунктами.

3) д. Малая Андреевка, расположена на юго-восточной окраине р.п. Новоспасское. Территория деревни представлена индивидуальными жилыми домами и малоэтажными домами, землями сельскохозяйственного назначения и садово-дачными участками. Общественный центр не сформирован и объекты социального обслуживания населения отсутствуют.

Через территорию поселения по ул. 1 Мая проходит, а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка, которая осуществляет связь с другими населенными пунктами.

4) д. Маловка, расположена на правом берегу реки Сызранка на расстоянии примерно 2 км по прямой на запад от р.п. Новоспасское. Территория деревни представлена индивидуальными жилыми домами и землями сельскохозяйственного назначения. Общественный центр не сформирован и объекты социального обслуживания населения отсутствуют.

Через территорию поселения по ул. Дачная проходит, а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское – Садовое, которая осуществляет связь с другими населенными пунктами и имеет выход на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области.

5) с. Новое Томышево, расположено вдоль правого берега реки Сызранка на расстоянии примерно 5 км на восток от р.п. Новоспасское. Территория села представлена индивидуальными жилыми домами и малоэтажными домами, землями сельскохозяйственного назначения и садово-дачными участками. Общественный центр сформирован по ул. Звездная.

Через территорию села по ул. Центральная проходит, а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка, которая осуществляет связь с другими населенными пунктами.

6) д. Рокотушка, расположена на расстоянии примерно 8 км на северо-запад по прямой от р.п. Новоспасское. Территория села представлена индивидуальными жилыми, землями сельскохозяйственного назначения и садово-дачными участками. Общественный центр сформирован по ул. Центральная и ул. Школьная.

По границе поселения проходит, а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, через данную дорогу деревня имеет связь с районным центром и другими близлежащими населенными пунктами.

7) с. Суруловка, расположено на расстоянии примерно 4 км по прямой на юг от р.п. Новоспасское. Территория села представлена индивидуальными жилыми домами и малоэтажными домами, землями

сельскохозяйственного назначения и садово-дачными участками. Общественный центр сформирован по ул. Дзержинского и ул. Центральной.

Связь с другими населенными пунктами и с р.п. Новоспасское, осуществляется по а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка, которая проходит по ул. Центральная и имеет выход на дорогу регионального значения 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области. Существующая жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами.

8) д. Юрьевка, расположена на расстоянии примерно 12 км по прямой на юго-восток от районного центра Новоспасское. Территория деревни представлена индивидуальными жилыми домами и малоэтажными домами, землями сельскохозяйственного назначения и садово-дачными участками. Общественный центр не сформирован и объекты социального обслуживания населения отсутствуют.

Связь с другими населенными пунктами и с р.п. Новоспасское, осуществляется по а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области. Существующая жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами.

4.2 Транспортная значимость территории, её связность с прилегающими территориями

Транспортная сеть муниципального образования, являясь частью транспортной системы Ульяновской области, играет ключевую роль в развитии экономики, как отдельных поселений, так и региона в целом. Наряду с другими инфраструктурными отраслями, транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества и оказывает прямое влияние на социально-экономическое положение и перспективное развитие территории. Транспортная инфраструктура муниципального образования представлена автомобильным и железнодорожным видами транспорта.

Основные транспортные связи муниципального образования с другими территориями обеспечиваются дорогой федерального значения – 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (обеспечивает движение транспортных потоков в западном и восточном направлении) и дорогой регионального значения – 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (обеспечивает движение транспортных потоков в северном и южном направлении). Среди межмуниципальных дорог необходимо отметить а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка, осуществляющую дополнительную связь муниципального образования с Красносельским сельским поселением Новоспасского района. Остальные автомобильные дороги, выполняют, главным образом, внутримunicipальные корреспонденции и подводящую функцию к основным транспортным магистралям.

Наряду с автодорожным, транспортные связи муниципального образования включают в себя и железнодорожное сообщение. По территории с запада на восток проходит ж/д магистраль Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) – филиала ОАО «РЖД» (линия Пенза-Сызрань).

4.3 Изменение численности населения

Динамика численности населения, его возрастная структура – важнейшие социально экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда и устойчивость развития муниципального образования.

По данным о численности постоянного населения, выполненной Федеральной службой государственной статистики, численность населения Новоспасского городского поселения на 01.01.2023 г составила 12 622 человек, в том числе городское население составляет 10 561 человек (83,7%) сельское — 2 061 человек (16,3%). Детальная информация по численности населения в разрезе сельских поселений входящих в состав муниципального

образования, а также данные, воспроизводства населения, миграционные показатели, уровень безработицы представлены в Приложении А.

На рисунке 4.3 в форме графика представлены изменения численности населения в муниципальном образовании в разрезе последних 6 лет.

Из графика видно, что на протяжении 5 лет численность населения шла на спад. Это связано с тем, что население, для улучшения своей жизнедеятельности невольно уезжает в близлежащие города и регионы, что способствует снижению численности в целом по образованию. Только к началу 2023 года численность стала увеличиваться, можно предположить, что это связано с реализацией в крае множеств программ, направленных на развитие региона, которые в свою очередь носят положительный характер.

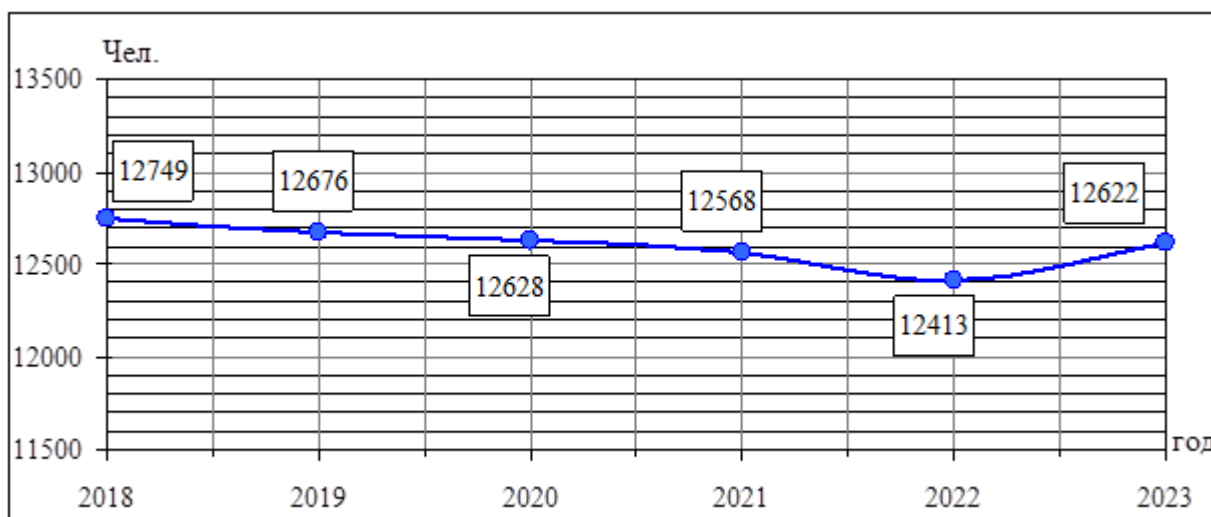


Рисунок 4.3 Численность населения муниципального образования

В составе населения отмечается гендерная асимметрия – доля женского населения в общей численности составляет 53,1 процент, соответственно, доля мужского – 46,9 процента.

Показатели воспроизводства населения за период 2018 – 2021 год представлены в Приложение А (таблица А.1).

Из представленных данных видно, что естественная убыль населения в значительной степени превосходит уровень рождаемости, тем самым способствует снижению численности населения в целом.

По состоянию на 01.10.2022 года число безработных граждан составляло 26 человек, уровень безработицы 0,27% от числа экономически активного населения, экономически активное население составляло 9606 чел.

4.4 Основные топографические данные

Территория муниципального образования расположена в восточной части Русской платформы на южном склоне Приволжской возвышенности, в долине р. Сызрань.

Рельеф территории равнинный с невысокими холмами. Средняя высота над уровнем моря – 120 м, минимальная – 66 м, максимальная – 180 м.

По территории протекает р. Сызранка, являющаяся притоком р. Волга. Частью водных ресурсов является пруд в р.п. Новоспасское.

4.5 Климатические условия

На территории муниципального образования ярко выраженный континентальный климат, характеризующийся холодной зимой и жарким летом.

Теплый сезон длится 3,8 месяца, с 14 мая по 7 сентября, с максимальной среднесуточной температурой выше 20°C. Самый жаркий месяц в году - июль, со средним температурным максимумом 26 °С и минимумом 14 °С.

Холодный сезон длится 3,9 месяца, с 19 ноября по 15 марта, с минимальной среднесуточной температурой ниже -0 °С. Самый холодный месяц в году - январь, со средним температурным максимумом -13 °С и минимумом -6 °С.

Среднегодовая температура воздуха составляет +3,6°, среднемесячная температура самого холодного месяца – 13,2°; самого жаркого +19,7°.

Среднегодовое количество осадков 461 мм, в том числе в теплый период 216 мм. Территория относится к зоне умеренного увлажнения.

Ветреная часть года длится 6,7 месяца, с 4 октября по 26 апреля, со средней скоростью ветра более 16,4 км/час. Самый ветреный месяц в году - февраль со среднечасовой скоростью ветра 19,0 км/час. Более спокойное время года длится 5,3 месяца, с 26 апреля по 4 октября. Самый спокойный месяц в году - июль со среднечасовой скоростью ветра 13,7 км/час.

4.6 Основные экологические характеристики

В экологическом отношении, несмотря на наличие промышленных предприятий, муниципальное образование считается благополучным. Тем не менее, на территории имеется ряд экологических проблем, связанных с загрязнением атмосферного воздуха выбросами вредных веществ.

Основными источниками загрязнения окружающей среды являются предприятия, расположенные в непосредственной близости к густонаселенным жилым массивам на территории р.п. Новоспасское. К таким предприятиям относятся: ООО «Силикат», ООО «Старатели-Новоспасское» и ООО «ДВ АвтоЛюксСервис».

В 2021 году на заседании Совета депутатов муниципального образования была создана рабочая группа в составе из пяти депутатов, которая была направлена на изучение экологической ситуации на территории образования и проверки существующих предприятий. В соответствии с этим были заслушаны отчеты экологов данных организаций.

В отчете ООО «Силикат» отражена деятельность, как объекта негативного воздействия на окружающую среду. Работа ведется на основании Разрешения на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух № 3794 от 20.12.2017 года, выданного Управлением Росприроднадзора по Ульяновской области. Была составлена и утверждена программа производственного экологического контроля, в которой содержатся сведения об инвентаризации выбросов загрязняющих веществ и их источников, а также сведения о периодичности и методах осуществления производственного

экологического контроля в области охраны атмосферного воздуха. В августе 2020 года установлена двухканальная газовая горелка, что позволило снизить концентрацию загрязняющих веществ от сгорания газа в печи обжига мела. Осенью 2020 года на территории предприятия создан меловой склад, оснащенный соответствующим оборудованием. К нему проложены подъездные пути бетонными плитами. Все это вместе будет препятствовать разному извести по территории завода, выносу ее за пределы территории, и, что имеет особое значение, будет препятствовать выветриванию извести с места ее временного хранения. В конце 2022 года закончена модернизация пыле-газоочистного оборудования на печи обжига и предусматривает повышение обеспыливания уходящих газов (поставлены фильтры).

В ООО «Старатели-Новоспасское», основная продукция – сухие строительные смеси. Базовым компонентом всех производимых смесей является гипс, в то же время сам гипс также является одним из видов готовой продукции. Готовая продукция транспортируется автомобильным и железнодорожным видами транспорта в крытых транспортных средствах. Предусмотрено исследование атмосферного воздуха в контрольной точке «Газоход сушильного барабана», направленное на выявление неорганической пыли. Кроме того, предусмотрено исследование атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны в контрольных точках «пл. Макаренко, дом № 54» и «пл. Макаренко, дом № 43». На данном предприятии были выявлены недостатки по защите атмосферного воздуха от загрязняющих веществ, а именно:

Существует объективная необходимость технологического усовершенствования железнодорожного пункта загрузки готовой продукции оборудованием по улавливанию пылевого рассеивания при загрузке вагонов-цементовозов.

Под склад временного хранения гипсового камня, как основного сырья для производства строительных смесей отведена территория, огражденная по периметру двухметровым забором. В данных условиях гипсовый камень

подвержен активному воздействию солнечных лучей, атмосферных осадков и движущихся воздушных масс и, как следствие, разносу выветриваемых частиц гипса по прилегающей территории, в том числе за границу санитарно-защитной зоны, в непосредственной близости от которой находятся смежные жилые массивы площади Макаренко.

Гипсовый камень доставляется на склад большегрузным автомобильным транспортом. Въезд-выезд на территорию склада барьерами либо иными механизмами, препятствующими выносу гипсового камня колесами транспортных средств за его пределы, не оборудован. Наглядным примером выноса гипсового камня со склада в направлениях автотрассы М5 «Урал» и ООО «РусАвто» является фактическое визуальное наличие грязевых и пылевых следов с данного склада.

В связи с чем руководителями организации были приняты меры по устранению предпосылок к пылевому загрязнению окружающей среды посредством создания в ООО «Старатели-Новоспасское» склада под гипсовый камень согласно нормативным требованиям и оснащения пункта отгрузки гипса соответствующим пылеулавливающим оборудованием.

На предприятии ООО «ДВ АвтоЛюкс-Сервис», основная продукция – сухие строительные смеси. Базовым компонентом всех производимых смесей является гипс. Сухие строительные смеси, расфасованные в тару, транспортируются автомобильным транспортом (в крытых транспортных средствах). В производстве используются обычный песок, цемент, перлит, а также иные дорогостоящие компоненты. Гипсовый камень, как основное сырье переработки, хранится под открытым небом на отведенном участке промплощадки предприятия. В августа 2021 года на предприятии произошло чрезвычайное происшествие на технологической линии по производству гипса, около получаса оборудование работало на выброс гипса в атмосферный воздух, что в свою очередь послужило его выпадению (осаждению) на окружающей территории, в том числе в жилых массивах по улицам Ленина, Гагарина и площадь Макаренко, отмечалось выпадение белых хлопьев. После

устранения данной ситуации, вечером того же дня на стационарных пунктах выбросов не было зафиксировано.

Со стороны автомобильного транспорта наибольшее воздействие приходится на места прохождения основных транспортных магистралей муниципального образования. В разрезе р.п. Новоспасское такими объектами являются: ул. 70 лет ВЛКСМ и ул. Советская. Вместе с тем, среднесуточные значения выбросов вредных веществ не превышают предельно допустимой концентрации.

Кроме того, шумовое воздействие оказывает железнодорожная магистраль проходящая через р.п. Новоспасское.

Власти муниципального образования и региона в целом контролируют состояние окружающей среды. В 2018 году Ульяновским центром по гидрометеорологии был создан стационарный пост для ежесуточного мониторинга атмосферы на базе р.п. Новоспасское, наблюдения проводятся с отбором проб на разные вещества (пыль, оксид углерода, диоксид азота, сероводород, фенол, формальдегид).

Также на территории Ульяновской области действует государственная программа «Охрана окружающей среды и восстановление природных ресурсов в Ульяновской области», главной целью которой является - нормализация экологической обстановки в Ульяновской области.

С учётом вышеизложенного, можно сказать, что существующие подходы к решению экологических проблем позволяют с каждым годом улучшать экологическое состояние муниципального образования.

4.7 Социальная инфраструктура

Комплекс объектов социальной инфраструктуры муниципального образования представлен учреждениями образовательного направления (включая дошкольное воспитание), объектами социально-культурного назначения, учреждениями медицины и здравоохранения, социальной работы, предприятиями торговли и культурно-бытовой сферы.

Образование. На территории муниципального образования функционирует центр среднепрофессионального образования, который обладает достаточным потенциалом, чтобы стать ведущим в подготовке молодых кадров: ОГБПОУ Новоспасский технологический техникум, р.п. Новоспасское.

Также, на территории расположено 14 образовательных учреждений осуществляющих общеобразовательную, дошкольную и дополнительную подготовку детей: 5 школ (3 общеобразовательных школы и 2 общеобразовательных средних школы); 6 обособленных дошкольных образовательных учреждения; 3 учреждения дополнительного образования. Полный список образовательных учреждений представлен в Приложении Б.

Здравоохранение. На территории муниципального образования находится 4 медицинских учреждения: ГУЗ Новоспасская РБ, ФАП с. Новое Томышево, ФАП с. Рокотушка, ФАП в д. Малая Андреевка.

Культура и искусство. Сеть учреждений культуры и искусства муниципального образования представлена 9 учреждениями, среди которых: 1 кинотеатр, 1 краеведческий музей, 1 культурно - досуговый комплекс, 3 дворца культуры, 1 библиотека, 2 клуба.

Физкультура и спорт. На территории муниципального образования обустроено 34 спортивных сооружения, из них: 18 плоскостных сооружений, 2 стадиона, 1 спортивная площадка, 9 спортивных залов, 1 бассейн, 1 спортивная школа, 1 физкультурно-оздоровительный комплекс, 1 дворец спорта.

5 Классификация и характеристика дорог и дорожных сооружений

5.1 Планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения

Транспортная сеть муниципального образования представлена автомобильными дорогами I-Б, II, IV и V категорий. Транспортно-планировочный каркас муниципального образования определяется преимущественно трассами дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, на которые приходится основная транспортная нагрузка. Улично-дорожная сеть (далее – УДС) населённых пунктов сформирована с учётом основного транспортного каркаса и сложившейся застройкой территории.

Наглядная схема сети дорог и улиц представлена на рисунке 1 в графической части проекта (Том 2 КСОДД).

Наиболее значимой транспортной магистралью широтного направления является участок федеральной трассы 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, дорога проходит с запада на восток через центральную часть муниципального образования, вдоль северной границы административного центра. В меридианном направлении основным транспортным путём является автомобильная дорога регионального значения 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, дорога проходит с севера на юг через западную часть территории. На большей части территории дороги проходят вне границ населённых пунктов.

Документами территориального планирования не предусматривается изменение прохождения трасс данных дорог и (или) строительство дополнительных (дублирующих) транспортных связей.

Транспортно-планировочная характеристика УДС в разрезе, населённых муниципального образования, выглядит следующим образом:

1) р.п. Новоспасское, УДС имеет главным образом «прямоугольную» планировку, которая разделяется искусственными и естественными преградами на несколько обособленным подсистем (районов). Такая планировка является достаточно распространённой и имеет ряд преимуществ: удобство и легкость ориентировки в процессе движения; значительная пропускная способность всей сети благодаря наличию дублирующих магистральных направлений; отсутствие перегрузок в центральной части. Наиболее крупные улицы: ул. Советская, ул. 70 лет ВЛКСМ, пл. Макаренко, ул. Гагарина, ул. пос. СХТ, ул. Кузнецкая, ул. Аэродромная, ул. 60 лет Октября.

Всего по реестру за поселением закреплено 110 дорог.

2) д. Зыково, УДС имеет «свободную» планировку. Деревня состоит из одной улицы – ул. Центральная, которая имеет асфальтобетонное и грунтовое покрытие. По участку улицы от д. 29 до д. 46 проходит а/д 73 229 ОП МЗ Н-004 «Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области» – ретранслятор, которая является связующим звеном с главной транспортной магистралью 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области.

3) д. Малая Андреевка, УДС имеет «свободную» планировку. Через территорию поселения по ул. 1 Мая проходит а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка, которая является связующим звеном с р.п. Новоспасское. Деревня состоит из 4 улиц, наиболее крупной является ул. Колхозная – с щебеночным и грунтовым покрытием. Улицы Симбирская – с щебеночным покрытием и Октябрьская – грунтовая, они обеспечивают связь основных улиц с зоной жилой застройки.

4) д. Маловка, УДС имеет «свободную» планировку. Деревня состоит из одной улицы Дачной, по которой проходит а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое, которая является связующим звеном с главной

транспортной магистралью 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области и выходит на границы р.п. Новоспасское.

5) с. Новое Томышево, УДС имеет «свободную» планировку. Через территорию поселения по ул. Центральная проходит а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка, которая является связующим звеном с р.п. Новоспасское. Деревня состоит из 3 улиц, ул. Звездная, ул. Молодежная и пер. Молодежный – все улицы имеют асфальтовое и грунтовое покрытие.

6) д. Рокотушка, УДС имеет преимущественно «прямоугольную» планировку. По границе поселения проходит а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, которая является связующим звеном с другими населенными пунктами. Основной улицей считается: ул. Центральная – с асфальтобетонным и грунтовым покрытием. Наиболее крупными местными улицами, обеспечивающие связь основной улицы с зоной жилой застройки являются: ул. Лесная, ул. Советская, имеющие грунтовое покрытие.

Всего по д. Рокотушка на балансе Администрации муниципального образования – 8 улиц.

7) с. Суруловка, УДС имеет «свободную» планировку. По границе поселения проходит а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 «Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области» - Суруловка, которая является связующим звеном с другими населенными пунктами. Основной улицей считается: ул. Центральная – с асфальтобетонным покрытием. Наиболее крупными местными улицами, обеспечивающие связь основной улицы с зоной жилой застройки являются: ул. Советская, ул. Садовая – имеющие грунтовое покрытие.

Всего по с. Суруловка на балансе Администрации муниципального образования – 8 улиц.

8) д. Юрьевка, УДС имеет «свободную» планировку. Деревня состоит из двух улиц грунтового типа – ул. Солнечная и ул. Центральная. Через

территорию проходит а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, которая находится связующим звеном с р.п. Новоспасское.

Согласно документам территориального планирования в краткосрочной перспективе изменения в транспортно-планировочной структуре УДС будут наблюдаться в южной части р.п. Новоспасское в связи с развитием нового микрорайона. На остальной части территории изменений не предполагается, большинство вновь создаваемых объектов капитального строительства планируется размещать в пределах уже сформировавшихся жилой застройки и с учётом сложившегося рельефа местности.

5.2 Общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории муниципального образования – 194,246 км, в том числе 120,706 км с твёрдым покрытием.

В части территориального значения, в разрезе классификации предусмотренной Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и административного подчинения распределение происходит следующим образом:

- 10,700 км (5,5%) приходится на участок дороги федерального значения 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск. На данном участке дорога представлена II технической категорией с асфальтобетонным покрытием;

- 56,326 м (29,0%) составляют дороги регионального и межмуниципального значения, из них 100% дорог с твёрдым покрытием;

- 127,220 км (65,5%) являются дорогами местного значения, в том числе 53,680 км (42,19%) дороги с твёрдым покрытием.

Согласно данным, представленными Администрацией Новоспасского муниципального образования, Администрация выступает владельцем 137 дорог. С учётом информации, полученной в ходе натурного обследования, в разрезе населенных пунктов, ситуация выглядит следующим образом:

– р.п. Новоспасское – общая протяженность дорог 99,590 км, из них 41,280 км (41,45%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– д. Зыково – общая протяженность дорог 2,000 км, из них 1,000 км (50,0%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– Малая Андреевка – общая протяженность дорог 5,300 км, из них 1,900 км (35,85%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– с. Новое Томышево – общая протяженность дорог 6,830 км, из них 3,440 км (50,37%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– д. Рокотушка – общая протяженность дорог 4,500 км, из них 0,390 км (8,66%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– с. Суруловка – общая протяженность дорог 6,300 км, из них 1,900 км (30,16%) дорог имеет асфальтобетонное покрытие;

– д. Юрьевка – общая протяженность дорог 1,800 км, все дороги грунтового типа.

Полный перечень автомобильных дорог, проходящих по территории муниципального образования, и детальная информация по протяжённости дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, а также, подтверждённые данные по дорогам местного значения в разрезе населённых пунктов приведены в Приложении В.

5.3 Плотность сети дорог

Общая площадь муниципального образования, составляет – 256,21 км². С учётом данных, представленных в Приложении В, общая протяженность дорог в границах муниципального образования, составляет 194,246 км. Исходя из указанной информации плотность сети дорог составляет 0,76 км/км².

Расчетные данные плотности УДС в пределах населенных пунктов выглядят следующим образом:

– р.п. Новоспасское – 8,64 км/км² (размер территории 11,52 км² протяженность дорог 99,590 км);

– д. Зыково – 5,29 км/км² (размер территории 0,34 км² протяженность дорог 1,800 км);

– Малая Андреевка – 5,19 км/км² (размер территории 1,02 км² протяженность дорог 5,300 км);

– с. Новое Томышево – 7,43 км/км² (размер территории 0,92 км² протяженность дорог 6,830 км);

– д. Рокотушка – 5,84 км/км² (размер территории 0,77 км² протяженность дорог 4,500 км);

– с. Суруловка – 11,66 км/км² (размер территории 0,54 км² протяженность дорог 6,300 км);

– д. Юрьевка – 4,61 км/км² (размер территории 0,39 км² протяженность дорог 1,800 км).

5.4 Наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования

Учитывая особенности расположения и размеры территории, как таковые обходы муниципального образования отсутствуют. Основные транзитные магистрали проходят непосредственно через территорию муниципального образования. Данные дороги являются и основными подходами к территории муниципального образования со стороны субъектов Российской Федерации и других муниципальных образований. В частности, к ним относятся:

– а/д федерального значения 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (категория – I-Б, II, число полос движения –

2, 4, вид покрытия – асфальтобетон), обеспечивает подход транспортных средств с западно-восточного направления;

– а/д регионального значения 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (категория – IV; число полос движения – 2; вид покрытия – асфальтобетон) обеспечивает подход транспортных средств с северо-южного направления.

5.5 Расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов

По состоянию на 2023 г. на территории муниципального образования насчитывается 9 искусственных сооружений, осуществляющих пропуск транспортных и (или) пешеходных потоков через имеющиеся естественные водные преграды (реки) и другие транспортные пути, среди них: 2 автомобильных моста, 3 путепровода, 2 пешеходных моста и 2 ж/д моста.

Совместный пропуск транспортных средств и пешеходов предусмотрен на 1-ом мосту и 3-х путепроводах, данные сооружения обустроены тротуарами. Только 1 мост предназначен исключительно для пропуска транспортных средств.

Разнообразие видов инженерных транспортных сооружений обуславливается наличием на территории муниципального образования рек и магистральных путей Куйбышевской железной дороги.

В границах муниципального образования железнодорожных переездов не имеется, для удобства передвижения железнодорожные пути проходят над автомобильными дорогами.

Сводный перечень и детальная характеристика указанных сооружений предоставлены в табличном виде в Приложении И. Места расположения описанных искусственных сооружений показаны в графической части.

6 Характеристика транспортной инфраструктуры

6.1 Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла

По своему территориальному расположению муниципальное образование представляет собой достаточно развитый транспортный узел, с выгодным расположением относительно сформированной системы автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, а также наличие железнодорожной магистрали позволяет достигать социальных, экономических и внешнеполитических целей.

Центральную роль в обеспечении пассажирского сообщения в р.п. Новоспасское играет автостанция, расположенная по улице Строителей 14. Структурно, данный объект представляет собой кирпичное здание, в котором имеется билетная касса, расписание и зал ожидания, на улице расположена крытая площадка ожидания с лавочками, парковка для автомобилей и автобусная площадка.

Ежедневно с автовокзала осуществляются рейсы не только в ближайшие населенные пункты (Зыково, Новое Томышево, Маловка, Рокотушка и др.), но и в города дальнего следования (Москва, Тольятти, Ульяновск).

Пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются предприятием АО «Новоспасскавтотранс», за 2019 год количество перевезенных пассажиров составляло – 135,6 тыс. чел., пассажирооборот составил – 3,1 млн. пасс. – км.

Железнодорожная инфраструктура на территории городского поселения представлена Куйбышевской железной дорогой (линия Пенза - Сызрань).

Железнодорожная станция в р.п. Новоспасское, расположена по адресу улица Железнодорожная 6. Станция является пассажирско-грузовой, была открыта в 1874 году, относится ко 2 классу. Структура станции представлена:

одноэтажным вокзалом, в котором есть билетная касса и зал ожидания, также на станции имеется пять платформ для посадки и высадки пассажиров.

Через станцию курсирует пригородная электричка по направлению: Кузнецк – Сызрань и поезда дальнего следования по направлениям: Нижневартовск – Пенза, Самара – Пенза, Орск – Москва, Челябинск – Калининград и др.

Реки и пруды на территории муниципального образования несудоходны, поэтому развитие водного транспорта невозможно.

Авиационный транспорт на территории муниципального образования не используется. Ближайший аэропорт расположен в г. Ульяновск.

6.2 Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств

По состоянию на 2023 г. в открытых данных отсутствуют точные данные по численности парка автомобилей и (или) уровню автомобилизации на территории муниципального образования. Вместе с тем, согласно данным Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения (УГИБДД УМВД России по Ульяновской области) по состоянию на 31.12.2020 года, уровень автомобилизации составлял 416 авт./тыс. жителей. Согласно данным Стратегии социально-экономического развития муниципального образования, «Новоспасское городское поселение», автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей.

6.3 Общие данные по движению маршрутных транспортных средств

6.3.1 Маршрутный транспорт общего пользования (МТОП)

Подвижной состав МТОП, осуществляющий пассажирские перевозки в муниципальном образовании, представлен 8 автобусами категории М2 и 2 автобусами М3. Основным перевозчиком является ОАО «Новоспаскавтотранс», который находится в р.п. Новоспасское, имеет свою производственную базу и автопарк. Так же, пассажироперевозки на территории муниципального образования осуществляет индивидуальный предприниматель ИП Нахапетян. Общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, выходящих за пределы муниципального образования – 6. Количество внутримunicipальных маршрутов – 3.

Муниципальными автобусными маршрутами охвачены 7 населённых пунктов Новоспасского городского поселения за исключением д. Юрьевка. Внутригородские маршруты отсутствуют.

Суммарная протяжённость пригородных автобусных маршрутов в границах городского поселения составляет 101,4 км. Протяжённость участков УДС, на которых осуществляется движение транспортных средств общего пользования – 47,5 км. С учётом площади муниципального образования – 256,21 км², плотность маршрутной сети составляет – 0,18 км/км².

Подробная информация по маршрутам движения транспортных средств общего пользования представлена в Приложении Д.

В процессе натурного обследования дополнительно была проведена оценка технической оснащённости 65 остановочных пунктов общественного транспорта (далее – ОП), из которых 4 расположены на автомобильных дорогах федерального значения, 8 на дорогах регионального значения, 30 на межмуниципальных автомобильных дорогах и 23 на дорогах местного значения. Общие технические требования к элементам ОП, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения установлены отраслевым стандартом ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных

дорогах. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». ГОСТ Р 52766-2007 входит в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

По результатам было установлено, что из 23 ОП, расположенных на автомобильных дорогах местного значения, только 6 (9,0%) ОП полностью соответствуют нормативным требованиям в части наличия необходимых элементов обустройства. Схема размещения ОП, с отметками об их соответствии, представлена в графической части проекта. Детальная характеристика технической обеспеченности мест остановок общественного транспорта приведена в Приложении Е, таблица Е.1.

Обследование конечных остановок в населённых пунктах вне территории автовокзалов (автостанций) по пригородным маршрутам движения МТОП, на предмет наличия обустроенных площадок для разворота и отстоя подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования, показало, что данные площадки в муниципальном образовании отсутствуют.

6.3.2 Транспорт специализированного назначения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанными Минобрнауки России совместно с Минтрансом России и МВД России (письмо Минобрнауки России и Департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014 № 08-988), в

муниципальном образовании осуществляется перевозка обучающихся в образовательные организации.

Постановлением Администрации муниципального образования «Новоспасский район» Ульяновской области от 19 июля 2022 года утверждён перечень из 8 специальных школьных маршрутов, 3 из которых включают населенные пункты и учебные заведения муниципального образования. Их наименование и характеристика представлены в Приложении Ж.

6.4 Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест)

Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

Положения ст.3 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» выделяют такие понятия, как: парковка общего пользования - парковка (парковочное место), предназначенная для использования неограниченным кругом лиц; платная парковка - парковка общего пользования, используемая на платной основе.

В ходе проведения обследования, с целью дальнейшего анализа была собрана и систематизирована информация о парковочном пространстве вдоль основных улиц местного значения на предмет соответствия существующих

парковочных мест требованиям ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

При обследовании территории проводился учет как организованного, так и неорганизованного парковочного пространства (не имеющего специально подготовленного покрытия и не оборудованного ТСОДД), включая оценку нормативного количества мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов, или других групп населения с ограниченными возможностями передвижения – маломобильные группы населения (МГН) предусмотренных для выделения в соответствии с требованиями ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995, СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г.

Сводная информация по результатам обследования, содержащая сведения о местонахождении, назначении и количестве обследованных парковочных мест представлена в Приложении 3.

7 Организация дорожного движения

7.1 Размещение и наименование ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного натурного обследования территории. Схемы размещения основных технических средств организации дорожного движения, искусственных сооружений и отдельных групп знаков представлены в графической части проекта. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на схемах каждому типу знака присваивалась следующая классификация: существующий; проектируемый.

7.2 Схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах

Наиболее значимыми транспортными узлами на территории муниципального образования являются:

1) Х-образное пересечение в одном уровне со светофорным регулированием участков а/д 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (схема полос движения на подъездах 3+2) и а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (схема полос движения на подъездах 1+1);

2) транспортная развязка в разных уровнях на пересечении а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (при движении с северо-западного направления доступен однопутный съезд для поворота направо и поворота через Т-образное примыкание. При движении с юго-восточного направления съезды и

повороты не предусмотрены) и а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое (при движении с западного направления доступен левый поворот через встречный поток. При движении с восточного направления доступен правый поворот. Схема полос движения на подъездах 1+1);

3) Х-образное пересечение в одном уровне участков а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (главная дорога, при движении с юго-восточного направления обустроена ПСП для поворота направо), а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 «Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области» - Суруловка и ул. Горшенина (р.п. Новоспасское)

4) Т-образное пересечение в одном уровне участков а/д 00 ОП ФЗ М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (главная дорога, при движении с востока схема на подъездах имеет 3 полосы, из которых одна полоса для поворота налево. При движении с запада имеет 2 полосы) и а/д ул. Строителей (р.п. Новоспасское) (на примыкании выполнено канализирование поворачивающих потоков);

Остальные транспортные узлы представляют собой стандартные пересечения автомобильных дорог в одном уровне.

На подъездах к пересечениям, в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», установлены знаки приоритета.

Результаты обследования, оформленные в виде паспортов перекрёстков, включающих в себя обобщённую схему движения на пересечении, с указанием направлений и интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, фотографию внешнего вида перекрёстка, а также детальные результаты обследования в табличном виде, представлены в Приложении Г.

8 Данные о ДТП за период не менее 3-х лет

8.1 Общее количество ДТП, погибших, раненых

За период с 2018 по 2022 гг. в границах территории муниципального образования зафиксировано 74 учётных ДТП, в которых пострадало 119 человек (98 раненых и 21 погибший). Сводные данные аварийности по каждому году приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1 – Обобщённые показатели аварийности по годам

Сводные данные	Год совершения ДТП				
	2018	2019	2020	2021	2022
Всего учётных ДТП	13	14	13	18	16
Всего погибло	6	4	3	2	6
Всего раненых	14	22	19	24	19
Степень тяжести ДТП*	30,0	15,4	13,6	7,7	24,0
Социальный риск**	47,3	31,7	23,9	16,1	47,5

*Показатель тяжести последствий ДТП – отношение числа погибших в ДТП на 100 пострадавших

** Уровень социального риска – число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения

8.2 Места концентрации ДТП

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был проведён анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц. Согласно действующим нормативным документам, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся - участки дороги, улицы, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от вида, в которых погибли или были ранены люди.

В результате топографического анализа ДТП за 2020–2022 гг., основывающегося на значениях географических координат указанных в карточках ДТП, на территории муниципального образования, было выявлено

1 место концентрации ДТП. Картограммы мест совершения ДТП за последние три года, выполненные на плане-схеме территории, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП, представлены в графической части проекта. Сводная информация по выявленному месту концентрации представлена в таблице 8.2

Таблица 8.2 – Места концентрации ДТП за 2020 – 2022 годы

№ п/п	Место концентрации ДТП	ДТП, погибло, ранено	Виды ДТП/даты ДТП	Дата образования
2020 год				
1	–	–	–	–
2021 год				
2	а/д М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (км 838+606 – км 839+000)	3-0-3	Столкновение – 3 20.02.2021 (1-0-1) 21.02.2021 (1-0-1) 19.05.2021 (1-0-1)	19.05.2021
2022 год				
3	–	–	–	–

8.3 Распределение по времени совершения ДТП

Сводные данные, показывающие распределение ДТП по времени совершения (месяцы года, дни недели, часы суток) за период с 2020 по 2022 гг. представлены в таблицах 8.3, 8.4, 8.5 соответственно.

Таблица 8.3 Распределение ДТП по месяцам года

Месяц	2020 г.			2021 г.			2022 г.		
	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
Январь	1	0	1	1	0	4	0	0	0
Февраль	2	0	3	3	0	4	0	0	0
Март	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Апрель	2	2	5	0	0	0	0	0	0
Май	1	1	0	5	0	6	0	0	0
Июнь	0	0	0	1	1	0	2	0	5
Июль	0	0	0	1	0	1	4	1	3
Август	2	0	2	2	0	5	1	1	0
Сентябрь	0	0	0	2	0	2	0	0	0
Октябрь	2	0	3	1	0	1	2	0	3
Ноябрь	2	0	4	0	0	0	6	2	8
Декабрь	1	0	1	2	1	1	1	2	0

Таблица 8.4 Распределение ДТП по дням недели

Год	Показатели	День недели						
		Пон.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб	Вс
2020	кол-во ДТП	3	1	0	0	3	5	1
	погибло	0	0	0	0	0	3	0
	ранено	3	2	0	0	3	10	1
2021	кол-во ДТП	1	1	3	4	0	3	6
	погибло	0	1	0	0	0	1	0
	ранено	4	0	3	7	0	2	8
2022	кол-во ДТП	1	2	0	2	5	4	2
	погибло	0	0	0	2	2	1	1
	ранено	1	4	0	2	5	6	1

Таблица 8.5 Распределение ДТП по времени суток

Временной интервал	Количество ДТП			Количество погибших			Количество раненых		
	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	3	0	4	0	0	0
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	2	0	2	2	0	5	1	0	1
07:00-08:00	2	0	3	2	0	2	1	0	2
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1
09:00-10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	3
10:00-11:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	4	2	4
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	1	0	1	1	1	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	2	0	4	0	0	0	1	1	0
16:00-17:00	0	0	0	1	0	1	1	1	0
17:00-18:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0
19:00-20:00	3	1	3	1	0	2	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	1	0	2	2	0	2
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	3
22:00-23:00	1	0	1	3	1	2	2	1	2
23:00-00:00	1	2	4	1	0	3	0	0	0

8.4 Распределение по местам совершения ДТП

Сводные данные, показывающие распределение ДТП местам совершения ДТП (перекрёстки, перегоны) за период с 2020 по 2022 гг. представлены в таблице 8.6

Таблица 8.6 Распределение по местам совершения ДТП

Место совершения	Количество ДТП			Количество погибших			Количество раненых		
	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Регулируемые перекрёстки	1	2	1	0	1	0	1	1	1
Нерегулируем перекрёстки	3	5	4	2	0	1	8	9	6
Перегоны	8	10	8	1	1	5	9	13	7
Иные места	1	1	3	0	0	0	1	1	5

8.5 Распределение по видам ДТП

Сводные данные, показывающие распределение ДТП по видам (наезд на велосипедиста, наезд на пешехода, опрокидывание, столкновение, съезд с дороги и другие) за 2020 – 2022 гг. представлены в таблицах 8.7, 8.8, 8.9.

Таблица 8.7 – Количество учётных ДТП по видам

Вид ДТП	2020		2021		2022	
	Кол-во	Доля, %	Кол-во	Доля, %	Кол-во	Доля, %
Наезд на велосипедиста	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Наезд на пешехода	–	0,00%	–	0,00%	2	12,50%
Наезд на препятствие	–	0,00%	–	0,00%	1	6,25%
Наезд на стоящее ТС	–	0,00%	2	11,11%	3	18,75%
Опрокидывание	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Столкновение	9	69,23%	11	61,11%	9	56,25%
Съезд с дороги	4	30,77%	5	27,78%	1	6,25%
Иные виды	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%

Таблица 8.8 – Распределение количества погибших по видам ДТП

Вид ДТП	2020		2021		2022	
	Погибло	Доля, %	Погибло	Доля, %	Погибло	Доля, %
Наезд на велосипедиста	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Наезд на пешехода	–	0,00%	–	0,00%	1	16,67%
Наезд на препятствие	–	0,00%	–	0,00%	0	0,00%

Наезд на стоящее ТС	–	0,00%	1	50,00%	1	16,67%
Опрокидывание	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Столкновение	2	66,67%	0	0,00%	4	66,67%
Съезд с дороги	1	33,33%	1	50,00%	0	0,00%
Иные виды	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%

Таблица 8.9 – Распределение количества раненых по видам ДТП

Вид ДТП	2020		2021		2022	
	Ранено	Доля, %	Ранено	Доля, %	Ранено	Доля, %
Наезд на велосипедиста	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Наезд на пешехода	–	0,00%	–	0,00%	1	5,26%
Наезд на препятствие	–	0,00%	–	0,00%	1	5,26%
Наезд на стоящее ТС	–	0,00%	1	4,17%	2	10,53%
Опрокидывание	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%
Столкновение	14	73,68%	16	66,67%	13	68,42%
Съезд с дороги	5	26,32%	7	29,17%	2	10,53%
Иные виды	–	0,00%	–	0,00%	–	0,00%

8.6 Распределение ДТП по видам нарушений ПДД участниками дорожного движения

Нарушения правил дорожного движения является одной из основных причин ДТП. Сводные данные, показывающие распределение ДТП в разрезе видов нарушений приведены в таблицах 8.10 – 8.12

Таблица 8.10 – Сводка ДТП по нарушениям ПДД водителями за 2020 г.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Выезд на полосу встречного движения	2	0	2
Несоблюдение очередности проезда	3	2	8
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	6	1	7
Неправильный выбор дистанции	2	0	2

Таблица 8.11 – Сводка ДТП по нарушениям ПДД водителями за 2021 г.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Несоблюдение очередности проезда	5	0	6
Нарушение правил перестроения	1	0	1
Нарушение правил обгона	1	0	1
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	5	1	7
Неправильный выбор дистанции	5	1	5
Нарушение правил буксировки	1	0	1

Таблица 8.12 – Сводка ДТП по нарушениям ПДД водителями и пешеходами за 2022 г.

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	Погибло	Ранено
Выезд на полосу встречного движения	1	0	3
Несоблюдение очередности проезда	3	0	7
Нарушение правил обгона	2	3	1
Нарушение правил перестроения	1	0	1
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	4	1	4
Неправильный выбор дистанции	2	1	1
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2	0	2
Движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины*	1	1	0

*нарушение со стороны пешехода

9 Разработка транспортной модели муниципального образования

Транспортная инфраструктура муниципального образования является одной из важнейших систем, обеспечивающих жизнедеятельность населенных пунктов и регионов. Значительные темпы автомобилизации, несбалансированное развитие транспортных систем и их несоответствие существующим потребностям социально-экономического сектора ставит актуальные задачи транспортного планирования. Качественное решение таких задач невозможно без применения инструментов и технологий компьютерного моделирования.

Разработка транспортных моделей позволяет качественно и количественно оценить на этапе планирования последствия реализации тех или иных мероприятий по организации дорожного движения или сценариев развития транспортной системы муниципального образования.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из подвижных технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Рассматривая только технические аспекты управления транспортным потоком, необходимо отметить, что он весьма своеобразен и сложен с точки зрения проявляемых свойств, характеристик и стохастических параметров.

Для поиска эффективных решений задач транспортного планирования и оперативного управления транспортными системами, в том числе организации дорожного движения применяют транспортные модели, создаваемые с помощью современного программного обеспечения.

В рамках проекта разработана макромодель транспортной системы муниципального образования с использованием программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM. Это специализированное программное обеспечение, предназначенное для разработки транспортных моделей любой сложности, прогнозирования транспортной ситуации, а также осуществления содержательной и формальной обработки результатов

моделирования. Программный продукт, дополняется системой микромоделирования транспортного движения на выделенных участках дорожной сети – PTV Vision® VISSIM.

Структура макромоделей транспортной системы муниципального образования представляет собой совокупность взаимосвязанных модельных компонентов, отражающих свойства объектов транспортной системы, и взаимодействующие между собой в соответствии с набором математических процедур, отражающим цель моделирования транспортной системы.

Основными компонентами макромоделей являются – модель транспортного предложения, модель транспортного спроса и система математических методов и процедур.

Модель транспортного предложения (ТПр) – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их отрезков (улиц, дорог, прогонов и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения в соответствии с определённым спросом и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модель транспортного спроса (ТСп) описывает качественно и количественно необходимые перемещения участников транспортного движения и учитывает: причины возникновения ТСп (источник), выбор цели ТСп, выбор транспортных средств (ТС) для перемещения из источника в цель, режимы перемещения и выбор пути передвижения.

Целью разработки макромоделей транспортной системы муниципального образования является оценка характеристик текущего состояния его транспортной системы и прогнозирование транспортной ситуации на горизонт планирования, с учетом проектируемых мероприятий организации дорожного движения и различных факторов, влияющих на состояние транспортной инфраструктуры, изменения социально-экономического развития региона и муниципального образования, уровней автомобилизации.

Разработка макромоделей транспортной системы муниципального образования осуществлена на основе картографических данных, результатов

натурного обследования, отчетных документов органов муниципального самоуправления, основных планов и программ социально-экономического развития муниципального образования.

9.1 Разработка модели транспортного предложения для транспортных и пассажирских перемещений

Автомобильный транспорт разного вида, назначения, собственности и формы доступа к его услугам чаще всего использует общую инфраструктуру – улично-дорожную сеть (УДС). Транспортное предложение (ТПр) в модели определено в виде подсистемы оцифрованных узлов и отрезков, для которых заданы характеристики реальных элементов улично-дорожной сети:

- узлы – элементы модели ТПр, являющиеся модельными абстракциями перекрестка, развязки, примыкания автодороги и т. п. В узлах задаются вид регулирования, приоритет движения, разрешенные повороты, задержки для вида поворота, наличие светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.;

- отрезок – элемент модели ТПр, являющийся модельными абстракциями перегона – элементарного линейного участка улицы, автодороги и т.д. задаваемого между узлами. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, направления и количество полос для движения, разрешенная скорость движения и др.), динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок.

Оцифрованная УДС на фоновой карте представляется ориентированным графом со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);

- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;

конфигурация съездов транспортных развязок;
длина элемента УДС;
количество полос движения в каждом направлении;
расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или
дороги;

запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения,
запрет для движения грузовых машин разного типа);

разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях,
пересечениях;

ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании
учитывались:

режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);

пропускная способность перекрестка или поворота;

базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;

приоритетные направления движения.

Определенный для проекта набор параметров охватывает все основные
составляющие УДС, оказывающие влияние на параметры транспортных
потоков, движущихся по участку автомобильной дороги. Накладываемые
ограничения на распределение транспортных потоков по УДС оказывают
влияние на выбор пути для каждой корреспонденции (поездки).

На рисунках 9.1, 9.2 показаны фрагменты оцифровки перекрестков и
перегонов УДС, введение параметров элементов УДС, определяющих её
транспортно-эксплуатационные показатели и отражающих схему ОДД.

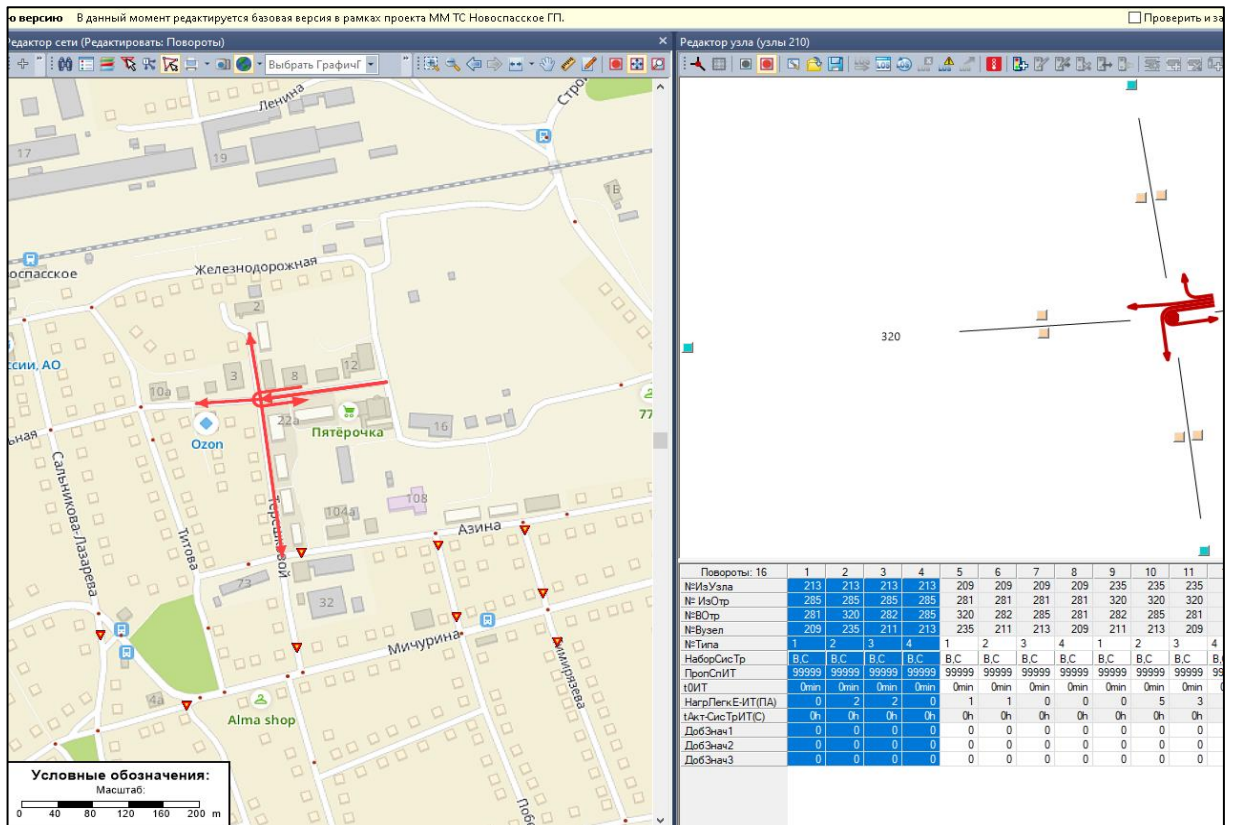


Рисунок 9.1 – Фрагмент оцифровки перекрестков УДС и ввод их параметров с учетом организации движения ТС

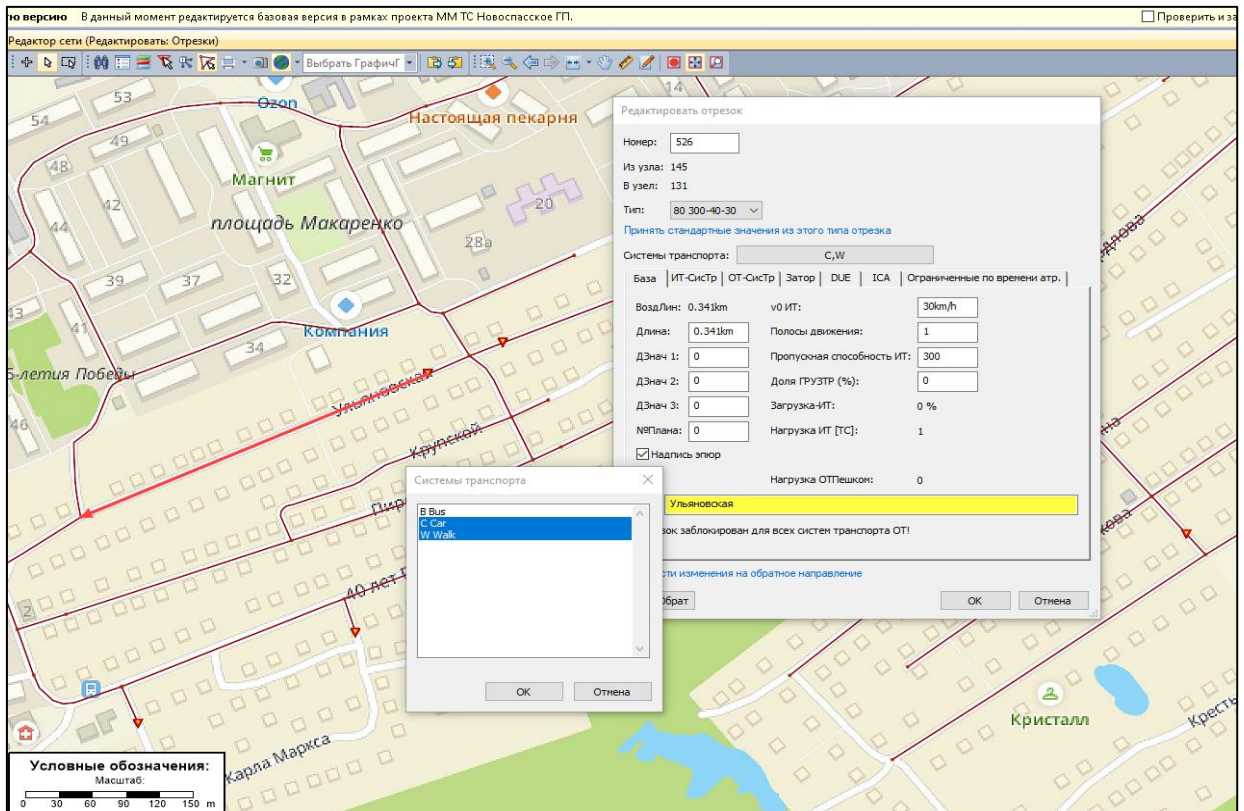


Рисунок 9.2 – Фрагмент оцифровки перегонов УДС и ввод их параметров с учетом состояния автодорог

В результате оцифровки всех элементов УДС, получена графическая модель УДС и основные схемы организации движения. Графическое отображение структуры УДС транспортной системы показано на рисунке 9.3.

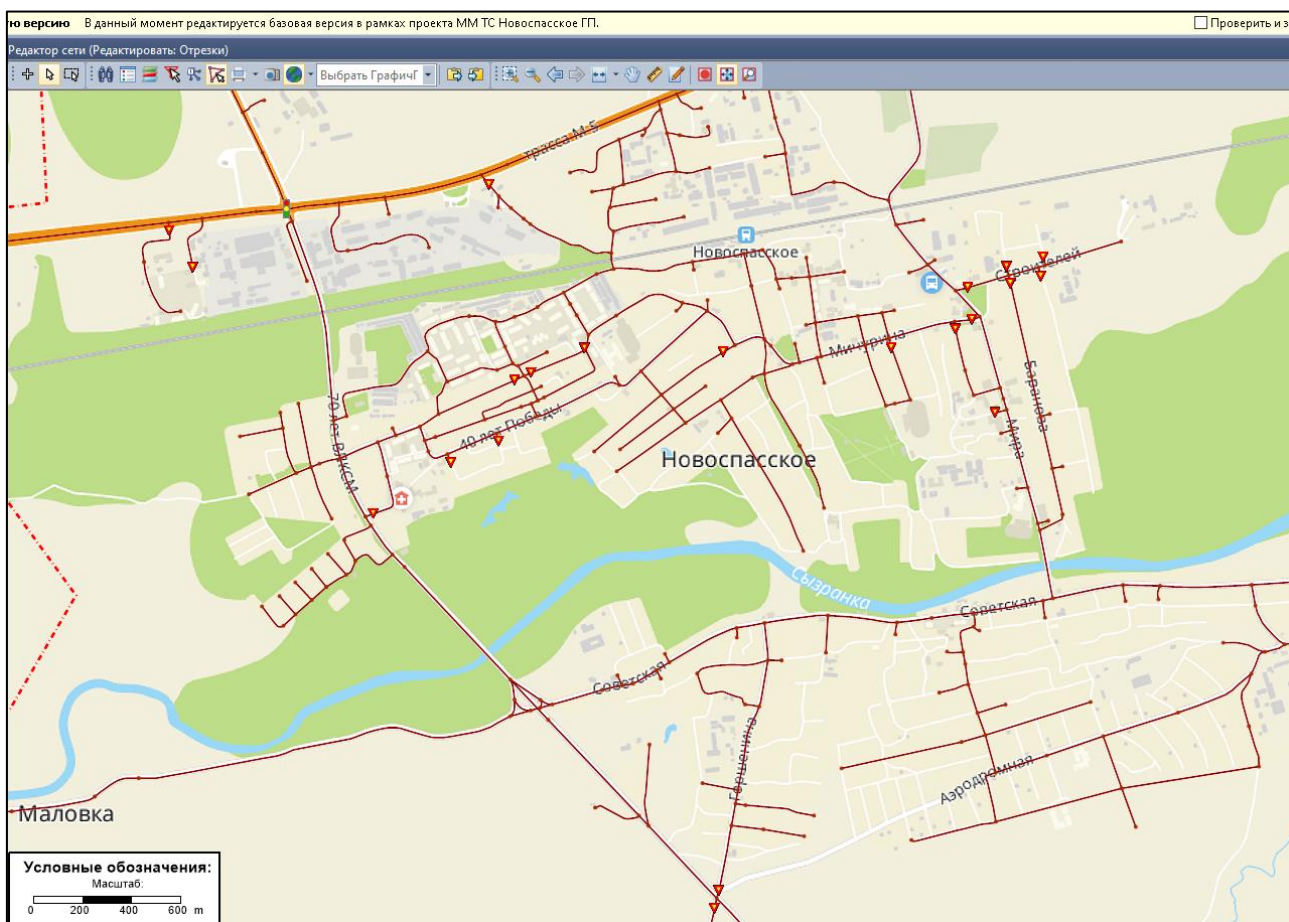


Рисунок 9.3– Общий вид графа цифровой модели транспортной сети Новоспасского городского поселения

Полученная транспортная сеть имеет следующие графические параметры:

количество узлов – 506;

количество отрезков – 1116;

количество поворотов – 2886;

9.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики

Транспортное районирование (выделение транспортных районов) является следующим шагом создания макромоделей транспортной системы муниципального образования. Транспортные районы – элементарные единицы

пространственной структуры в границах муниципального образования. Они выполняют две основных функции: отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала по транспортным районам; формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы. Районирование области моделирования выполняется по определённому функциональному признаку, при этом учитывается и административно-территориальное деление территории, и планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

Транспортные районы определены по принципу принадлежности к крупным кварталам и жилым массивам, имеющим несколько общих въездов/выездов. Промышленные зоны и территории предприятий сгруппированы по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа. Каждый населённый пункт (кроме р.п. Новоспасское) определен одним транспортным районом ввиду малочисленности населения.

Помимо транспортных районов в модель внесены кордонные районы, т.е. районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток через территорию муниципального образования. Расположение кордонных транспортных районов определено на границе УДС муниципального образования на магистральных автодорогах связывающих УДС с региональной и федеральной транспортной сетью. В итоге районирования муниципального образования определено 40 транспортных и 5 кордонных районов.

На рисунке 9.4 показан фрагмент УДС при транспортном районировании муниципального образования.

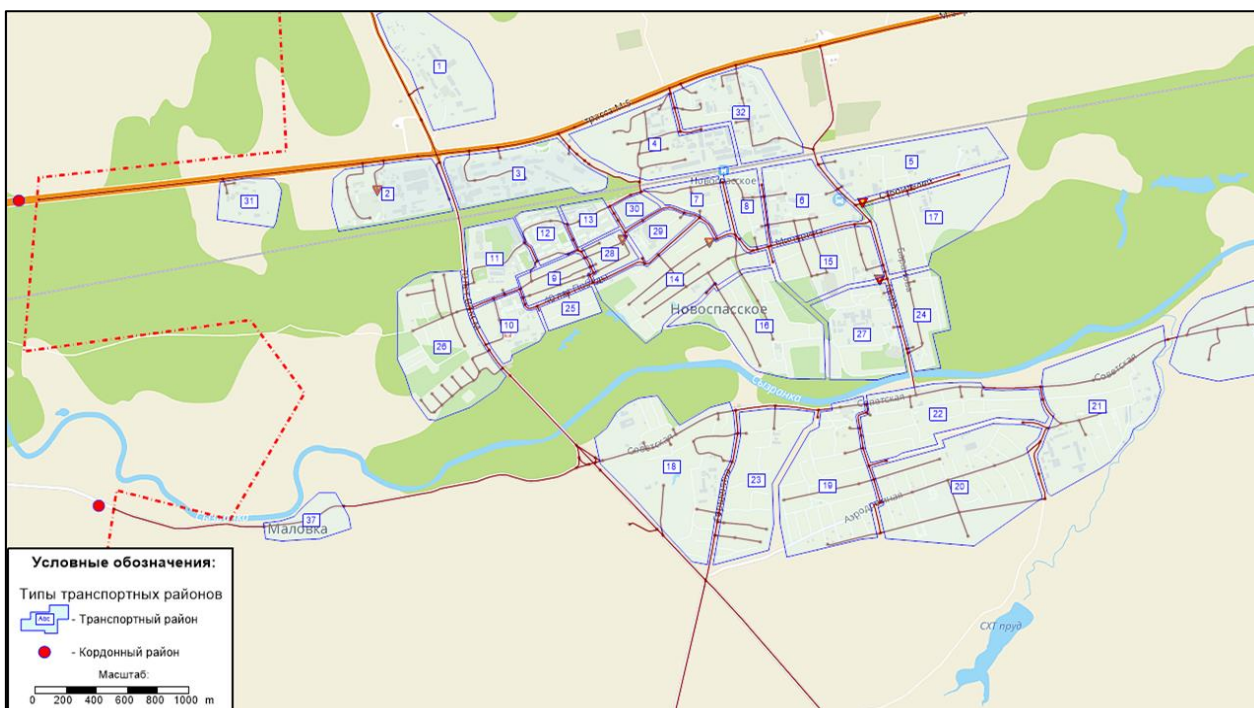


Рисунок 9.4 – Представление графа цифровой модели УДС муниципального образования после районирования

9.3 Разработка модели транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

Необходимым этапом в построении модели является создание структуры транспортного спроса. Одним из основных структурных элементов транспортного спроса является «слой спроса» (demand strata). Деление на слои спроса не разделяется по видам транспорта, так как создание и расчет для слоев спроса при расчете транспортного спроса производится до выбора вида транспорта.

При создании модели спроса в транспортной системе Сельцовского городского округа сформировано 15 слоёв транспортного спроса, показанных в табличном виде на рисунке 9.5. В данной таблице приведены названия слоев спроса, пары действий, которым они соответствуют, а также матрицы корреспонденций для каждого из слоев спроса.

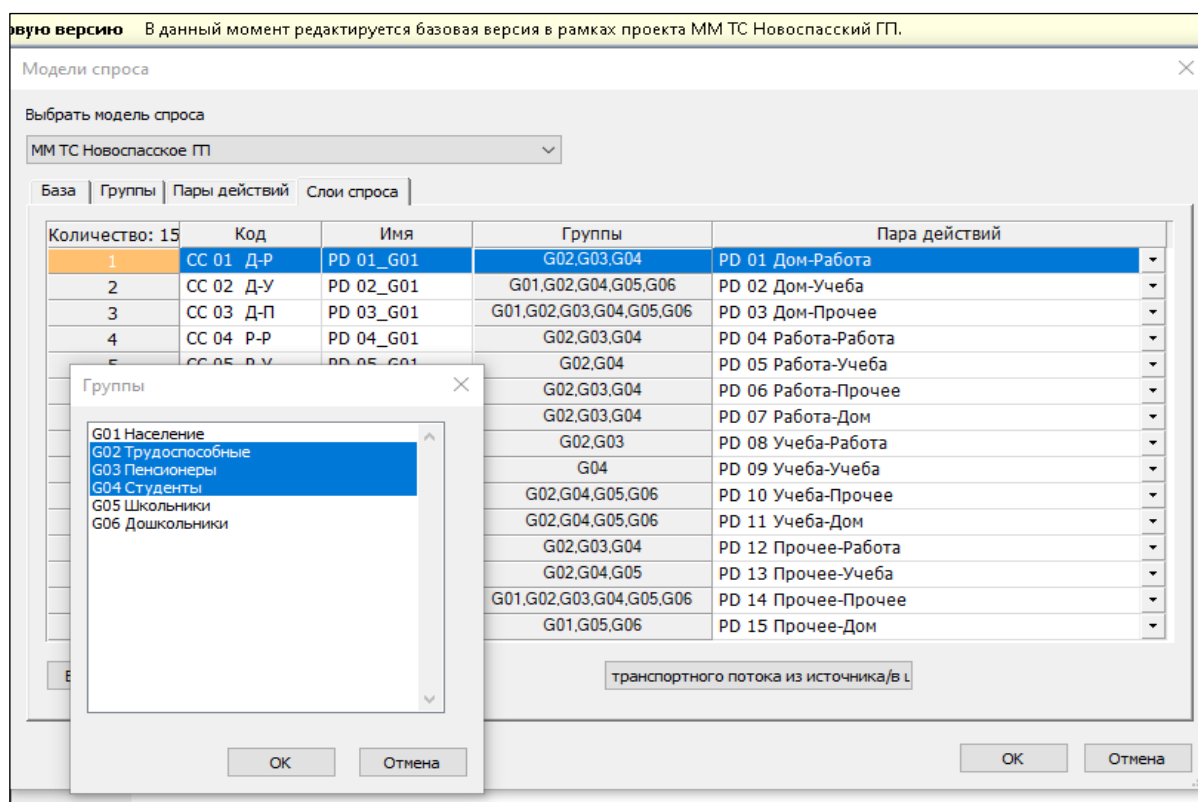


Рисунок 9.5 – Программные окна ввода групп и слоев транспортного спроса

За основу построения вычислительного алгоритма используемого для расчета транспортных потоков применена стандартная четырёхшаговая модель:

шаг 1 – Генерация транспортного спроса;

шаг 2 – Распределение транспортного спроса по системам транспортного предложения (по режимам, транспортным системам, транспортным сегментам);

шаг 3 – Расщепление потоков и выбор режима движения;

шаг 4 – Перераспределение потоков движения (собственно оптимизация потоков движения).

Преимущество этой модели перед другими вариантами моделей состоит в том, что она достаточно точно описывает этапы формирования транспортного предложения и спроса на транспорт.

В свою очередь, перечисленные выше шаги содержат последовательность расчетных процедур, состав и содержание которых зависит от целей

моделирования и прогнозирования. Для моделирования транспортной системы рассматриваемого муниципального образования разработана последовательность из 10 вычислительных процедур (см. рисунок 9.6.)

№	Исполнено	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл/общенит	СтартВр	ПоследнСообщ
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все	03.07.2023	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчет транспортного движения кордонных районов			29.05.2023	
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все ММ ТС Новоспасское ГП-СлоиСпр		03.07.2023	
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ИТ	C Car		03.07.2023	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ОТ	X OT	По системе	03.07.2023	Перераспределение успешно завершено.
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 3):=(Matrix([NO] = 1)+Matrix	8 ут	03.07.2023	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	СС 01 Д-Р PD 01_G01, СС 02 Д-У PD 02_G		03.07.2023	Сумма матрицы 4 после распределения всех слоев спроса: 32
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	C Car	Обучающая	03.07.2023	Перераспределение завершено после 40 из макс. 40 итераций
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4	4 ут	03.07.2023	Итерация 2: Сходимость достигнута. Нет обратного скачка - Ит
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения			03.07.2023	

Рисунок 9.6 – Последовательность процедур расчета показателей дорожного движения в модели транспортной системы

Процедура создания модели (генерация) транспортного движения. Она рассчитывает объемы движения из источников и объемы движения в цель для всех определённых слоев спроса каждого транспортного района за определенный проектом период (сутки, час наибольшей нагрузки и т. п.).

Окно процедуры задания параметров транспортного движения для слоев спроса показано на рисунке 9.7.

Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1 СС 01 Д-Р PD 01_G01	Среднее значение обеих сумм	$[ЧТСНАС]*0.37+[ЧПЕНС]*0.1+[ЧСТУД]*0.1$	$[МРАБ]*0.9$
2 СС 02 Д-У PD 02_G01	Среднее значение обеих сумм	$[ЧНАС]*0.002+[ЧТСНАС]*0.005+[ЧСТУД]*0.4+[ЧШК]*0.7+[ЧДШ]*0.75$	$[МШК]*0.8+[МДШ]*0.9+[МУЧ]*0.8$
3 СС 03 Д-П PD 03_G01	Среднее значение обеих сумм	$[ЧНАС]*0.02+[ЧТСНАС]*0.03+[ЧПЕНС]*0.04+[ЧСТУД]*0.19+[ЧШК]*0.1+[ЧДШ]*0.1$	$[МПР]*0.36$
4 СС 04 Р-Р PD 04_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МРАБ]*0.17$	$[МРАБ]*0.26$
5 СС 05 Р-У PD 05_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МРАБ]*0.08$	$[ЧТСНАС]*0.04+[ЧПЕНС]*0.03+[ЧСТУД]*0.03$
6 СС 06 Р-П PD 06_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МРАБ]*0.5$	$[МПР]*0.23$
7 СС 07 Р-Д PD 07_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МРАБ]*0.08$	$[ЧТСНАС]*0.05+[ЧПЕНС]*0.04+[ЧСТУД]*0.03$
8 СС 08 У-Р PD 08_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МУЧ]*0.12$	$[МРАБ]*0.05$
9 СС 09 У-У PD 09_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МУЧ]*0.01$	$[МУЧ]*0.1$
10 СС 10 У-П PD 10_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МУЧ]*0.5$	$[МПР]*0.01$
11 СС 11 У-Д PD 11_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МУЧ]*0.39$	$[ЧТСНАС]*0.09+[ЧШК]*0.8+[ЧДШ]*0.7+[ЧСТУД]*0.02+[ЧПЕ$
12 СС 12 П-Р PD 12_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МПР]*0.4$	$[МРАБ]*0.2$
13 СС 13 П-У PD 13_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МПР]*0.3$	$[МУЧ]*0.15$
14 СС 14 П-П PD 14_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МПР]*0.17$	$[МПР]*0.26$
15 СС 15 П-Д PD 15_G01	Среднее значение обеих сумм	$[МПР]*0.13$	$[ЧНАС]*0.08$

Рисунок 9.7 – Окно задания параметров транспортного движения для слоёв спроса в модели транспортной системы

Так, если для референтных лиц «Трудоспособное население» коэффициент создания движения составляет 0.37, то это означает, что 37% проживающих в транспортном районе трудоспособных людей перемещаются из этого района в другие районы к рабочим или другим указанным местам. При

этом количественное распределение этого населения осуществляется в соответствии с заданной функцией распределения вероятностей для данного слоя, аппроксимирующая предпочтения населения по временным затратам из результатов натурального опроса населения.

Рабочие места этого же района являются целью притяжения для части населения района и целью для источника потока из других районов, рассчитываемого также на основе функции распределения вероятностей.

Если, например, коэффициент притяжения транспортного потока в цель равен 0.26, то это означает, что район притягивает число людей в этом слое спроса из других районов, эквивалентное 26% от количества рабочих мест в нём, причем подразумевается, что остальные 74% рабочих мест трудоспособного населения заняты жителями этого же района.

Процедуры распределения транспортного движения по районам и оценки затрат на перемещение. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортных потоков между всеми районами за сутки, расщеплённые по определённым в проекте слоям спроса, но без разделения на режимы движения и по видам транспортных средств.

Процедуры расчета временных затрат. Процедуры расчета затрат на передвижение между районами позволяют оценить временные затраты по всем корреспонденциям между транспортными районами для каждого режима передвижения (индивидуальный (ИТ) или общественный (ОТ) транспорт).

Эти значения необходимы для расчета функций предпочтения на этапе распределения потоков и выбора режимов движения. Параметры затрат выбираются в зависимости от целей моделирования. В настоящей модели определена комбинированная (усредненная) матрица затрат, показавшая в практике применения наилучшие оценки точности.

В разрабатываемой модели для оценки временных затрат на перемещение между районами выбран параметр – «время движения в загруженной УДС ($t_{\text{Акт}}$)» (рисунок 9.8).

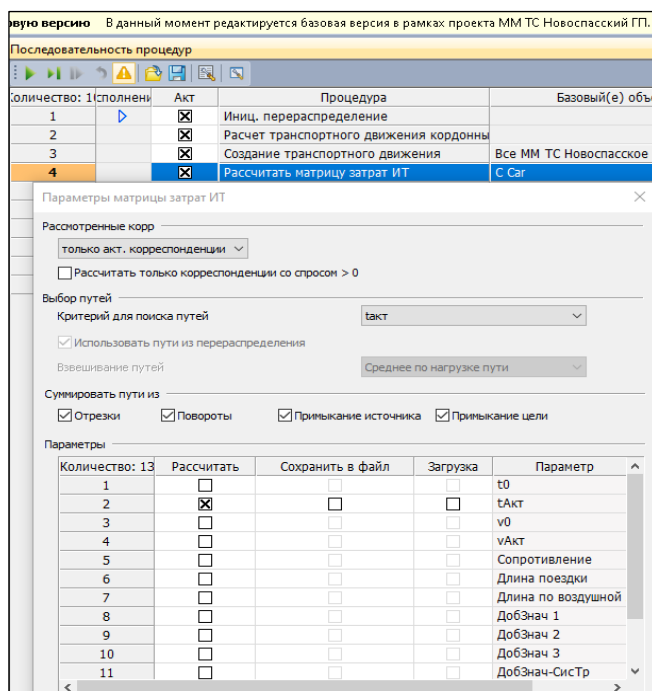


Рисунок 9.8 – Выбор параметра затрат для расчета матрицы затрат ИТ

Результатом расчета являются матрица затрат, элементы которой характеризуют затраты на перемещение между транспортными районами в соответствии с выбранным (заданным) параметром (см. рисунок 9.9).

44 x 44	Имя	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1	Центротех	399999.00	2.59	2.39	3.75	4.89	5.22	4.72	5.06	3.50	3.11	3.09	3.30	3.78	4.35	5.59	6.27	5.41	5.08	7.96	9.26	7.89	7.17	6.01	5.80	
2	НефтеРаз	2.60	399999.00	2.59	3.95	5.10	5.43	4.93	5.27	3.69	3.30	3.28	3.49	3.97	4.54	5.79	6.46	5.61	5.27	8.15	9.45	8.09	7.38	6.20	6.00	
3	ГПС	2.25	2.44	399999.00	3.15	4.30	4.63	3.72	4.06	3.35	2.97	2.95	3.16	3.60	4.20	4.99	6.13	4.82	4.43	7.64	8.81	7.29	6.58	5.86	5.2	
4	Элеватор	3.76	3.95	3.01	399999.00	3.57	3.72	2.69	3.03	3.44	4.10	3.43	3.10	2.57	3.89	4.27	5.06	4.09	4.64	6.92	8.09	6.57	5.85	7.14	4.42	
5	Маскомб	5.32	5.51	4.57	3.99	399999.00	2.33	3.28	2.81	4.58	4.77	5.20	4.88	4.35	3.69	2.66	4.43	3.72	5.48	5.13	6.29	4.78	4.06	5.35	2.34	
6	Автостан ДС 5	5.28	5.47	4.53	3.64	2.27	399999.00	1.50	0.69	3.15	3.34	3.59	3.27	2.74	2.25	2.00	2.89	2.45	5.45	5.10	6.27	4.75	4.03	5.32	2.84	
7	ЖД 1	4.84	5.00	3.73	2.79	3.50	1.88	399999.00	0.78	2.13	2.32	2.75	2.43	1.89	1.48	2.63	2.81	3.34	5.31	5.85	7.02	5.50	4.79	6.07	3.73	
8	ЖД 2	5.03	5.22	3.92	2.99	2.70	0.73	0.45	399999.00	2.43	2.62	2.95	2.62	2.09	1.53	1.86	2.36	2.54	5.40	5.05	6.22	4.70	3.98	5.27	2.92	
9	Крупокая	3.31	3.47	3.30	3.58	4.74	3.46	2.27	2.70	399999.00	0.99	1.16	1.21	1.19	1.88	3.86	3.80	4.58	3.78	6.67	7.97	6.74	6.02	4.71	4.91	
10	Поликл	3.08	3.24	3.08	4.11	4.71	3.42	2.24	2.66	1.12	399999.00	1.22	1.47	1.72	1.84	3.83	3.76	4.55	3.21	6.09	7.37	6.54	6.69	4.14	4.94	
11	Олимп 1	3.27	3.44	3.27	3.60	5.30	3.85	2.82	3.16	1.33	1.22	399999.00	1.01	1.50	2.46	4.43	4.38	5.14	3.75	6.64	7.93	7.08	6.23	4.68	5.52	
12	Олимп 2	3.16	3.32	3.15	3.17	4.87	3.42	2.39	2.73	1.14	1.05	0.69	399999.00	0.79	2.01	3.99	3.93	4.71	3.75	6.64	7.93	6.87	6.16	4.68	5.10	
13	ДС 6	3.85	4.01	3.79	2.86	4.56	3.10	2.08	2.42	1.07	1.73	1.38	0.75	399999.00	1.94	3.68	3.86	4.40	4.70	6.91	8.08	6.56	5.85	5.63	4.78	
14	Горького	4.31	4.47	4.30	3.84	3.56	2.28	1.35	1.52	1.60	1.79	2.44	1.90	1.88	399999.00	2.68	2.36	3.40	4.78	5.91	7.08	5.56	4.85	5.71	3.78	
15	Админ	5.35	5.54	4.60	4.03	2.34	1.66	2.23	1.76	3.53	3.72	4.15	3.83	3.29	2.63	399999.00	3.27	1.83	4.52	4.17	5.34	3.82	3.11	4.39	2.21	
16	Парк	5.79	5.95	5.78	4.85	4.05	2.76	2.31	2.19	3.08	3.27	3.92	3.38	3.36	1.92	3.17	399999.00	3.88	6.26	6.39	7.56	6.05	5.33	6.61	4.27	
17	Баранова	5.52	5.71	4.77	4.19	1.88	2.50	3.15	2.68	4.45	4.64	5.07	4.75	4.21	3.55	1.82	4.19	399999.00	4.42	4.07	5.24	3.72	3.00	4.29	1.32	
18	Мечеть	5.59	5.75	5.58	6.94	6.09	6.44	5.73	6.15	4.48	3.94	4.46	4.70	5.18	5.33	6.46	7.25	5.69	399999.00	4.95	6.24	5.39	4.54	2.39	4.42	
19	ДС 1	7.51	7.67	7.50	7.51	5.47	5.82	6.46	6.00	6.40	5.86	6.38	6.62	7.10	6.87	5.84	7.51	5.07	4.01	399999.00	2.65	3.99	2.25	3.88	3.88	
20	ДС 8	9.73	9.89	9.60	9.02	6.98	7.33	7.98	7.51	8.63	8.08	8.60	8.84	9.04	8.38	7.36	9.02	6.58	6.24	3.59	399999.00	3.54	3.01	6.11	5.32	
21	СХТ ДС 7	8.25	8.45	7.50	6.93	4.89	5.23	5.88	5.42	7.18	6.73	7.25	7.48	6.95	6.29	5.26	6.93	4.48	4.88	4.34	2.97	399999.00	2.27	4.75	3.22	
22	Кузнецкая	8.34	8.56	7.65	7.08	5.03	5.38	6.03	5.56	7.23	6.69	7.21	7.45	7.10	6.44	5.41	7.08	4.63	4.84	2.41	2.33	2.52	399999.00	4.71	3.37	
23	Кузнецкая	6.07	6.23	6.07	7.43	5.52	5.87	6.22	6.05	4.97	4.42	4.94	5.19	5.66	5.82	5.89	7.56	5.12	2.38	4.37	5.67	4.82	3.97	399999.00	3.85	
24	СК Ю	5.78	5.97	5.03	4.45	2.41	2.76	3.41	2.94	4.71	4.90	5.33	5.01	4.48	3.81	2.79	4.45	2.01	3.72	3.37	4.54	3.02	2.30	3.59	399999.00	
25	К Маркс	3.32	3.48	3.31	3.81	4.41	3.13	1.95	2.37	1.15	0.56	1.45	1.44	1.43	1.55	3.53	3.47	4.25	3.79	6.68	7.93	6.41	5.70	4.72	4.64	
26	Западная	3.70	3.87	3.70	5.06	6.20	5.03	3.85	4.27	2.60	2.05	2.57	2.82	3.29	3.45	5.43	5.37	6.15	3.23	6.11	7.41	6.56	5.71	4.16	5.58	
27	Техкум СШ 2	6.82	7.02	6.08	5.50	3.46	3.81	4.45	3.99	5.76	5.95	6.38	6.05	5.52	4.86	3.83	5.50	3.06	4.14	3.79	4.96	3.44	2.72	4.01	1.72	
28	Крупокая	4.03	4.19	4.03	3.39	4.55	3.27	2.09	2.51	0.87	1.53	1.64	1.02	0.48	1.75	3.67	3.67	4.39	4.51	6.90	8.07	6.55	5.84	5.44	4.78	
29	СШ 1	4.38	4.54	4.38	3.67	3.88	2.60	1.42	1.84	1.67	1.86	2.51	1.97	1.96	1.27	3.00	3.19	3.72	4.86	6.23	7.40	5.88	5.16	5.79	4.11	
30	Район	4.14	4.30	3.06	2.12	3.81	2.37	1.34	1.68	1.68	2.34	1.67	1.35	0.81	1.74	2.93	3.12	3.65	5.02	6.16	7.32	5.81	5.09	5.95	4.04	
31	УльяНерты	3.15	2.62	3.14	4.50	5.65	5.98	5.48	5.82	4.25	3.87	3.85	4.06	4.54	5.10	6.34	7.02	6.16	5.83	8.72	10.01	8.64	7.93	6.76	6.53	
32	УльяЭнерго	3.42	3.61	2.67	2.09	1.92	2.26	3.24	2.77	4.21	4.14	4.12	3.87	3.34	3.64	2.62	4.28	2.44	5.61	5.63	5.27	6.43	4.92	4.20	5.48	2.83
33	Рокотушка д	7.64	8.89	8.69	10.05	11.19	11.52	11.02	11.36	9.80	9.41	9.40	9.60	10.09	10.65	11.89	12.57	11.71	11.38	14.26	15.56	14.19	13.47	12.31	12.1	
34	Суруловка с	8.52	8.88	8.52	9.88	9.91	9.85	8.67	9.09	7.42	6.87	7.39	7.64	8.11	8.27	10.25	10.19	9.50	5.74	8.76	10.06	9.21	8.36	6.02	8.24	
35	Зыково д	10.73	10.89	10.72	12.08	12.11	12.06	10.88	11.30	9.63	9.08	9.60	9.84	10.32	10.48	12.46	12.40	11.71	7.95	10.97	12.27	11.41	10.56	8.23	10.4	
36	Юрвеика д	16.19	16.35	16.18	17.54	17.57	17.51	16.33	16.75	15.08	14.54	15.05	15.30	15.78	15.93	17.92	17.85	17.17	13.41	16.43	17.72	16.87	16.02	13.69	15.9	
37	Маловка д	5.95	6.11	5.94	7.30	7.84	7.28	6.10	6.52	4.85	4.30	4.82	5.06	5.54	5.70	7.68	7.62	7.44	3.81	6.70	7.99	7.14	6.29	4.74	6.11	
38	М Андреевка д	9.63	9.82	8.88	8.30	6.26	6.61	7.26	6.79	8.56	8.10	8.62	8.86	8.33	7.66	6.64	8.31	5.86	6.26	5.91	5.11	2.72	3.79	6.13	4.66	
39	Н Толышево с	18.73	18.92	17.98	17.40	15.36	15.71	16.36	15.89	17.66	17.20	17.72	17.96	17.42	16.76	15.73	17.40	14.96	15.36	15.01	14.20	11.81	12.88	15.23	13.6	
91	Кордонный 1	7.58	8.82	8.62	9.98	11.12	11.46	10.95	11.29	9.73	9.35	9.33	9.53	10.02	10.58	11.82	12.50	11.64	11.31	14.20	15.49	14.12	13.40	12.24	12.0	
92	Кордонный 2	5.49	5.68	4.74	4.16	3.93	4.26	5.24	4.78	6.28	6.21	6.19	5.94	5.41	5.65	4.62	6.29	4.44	7.62	7.27	8.44	6.92	6.21	7.49	4.83	
93	Кордонный 3	16.49	16.65	16.48	17.84	17.87	17.81	16.63	17.05	15.38	14.83	15.35	15.60	16.08	16.23	18.22	18.15	17.47	13.71	16.73	18.02	17.17	16.32	13.99	16.2	
94	Кордонный 4	7.41	7.57	7.40	8.76	9.29	8.73	7.55	7.97	6.30	5.75	6.27	6.52	7.00	7.15	9.14	9.07	8.89	5.62	8.15	9.45	8.60	7.75	6.20	7.65	
95	Кордонный 5	3.76	3.22	3.75	5.11	6.25	6.59	6.08	6.42	4.86	4.48	4.46	4.66	5.15	5.71	6.95	7.63	6.77	6.44	9.32	10.62	9.25	8.53	7.37	7.14	

Рисунок 9.9 – Фрагмент матрицы затрат на перемещение ТС между транспортными районами до её загрузки движением ТС

Процедура разделения потока транспортного движения и выбор режима передвижения. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых отображает количество совершаемых корреспонденций с использованием определенного вида транспорта.

Исходными данными для решения этой задачи методами математического программирования, встроенными в систему моделирования VISSUM, являются:

- определенная матрица затрат, как критерий полезности;
- заданные тип и параметры функции распределения вероятностей.

Для общего представления фрагмент выбора слоев спроса и определения параметров функции распределения потоков транспортного движения с учетом оценки предпочтений населения показан на рисунке 9.10.

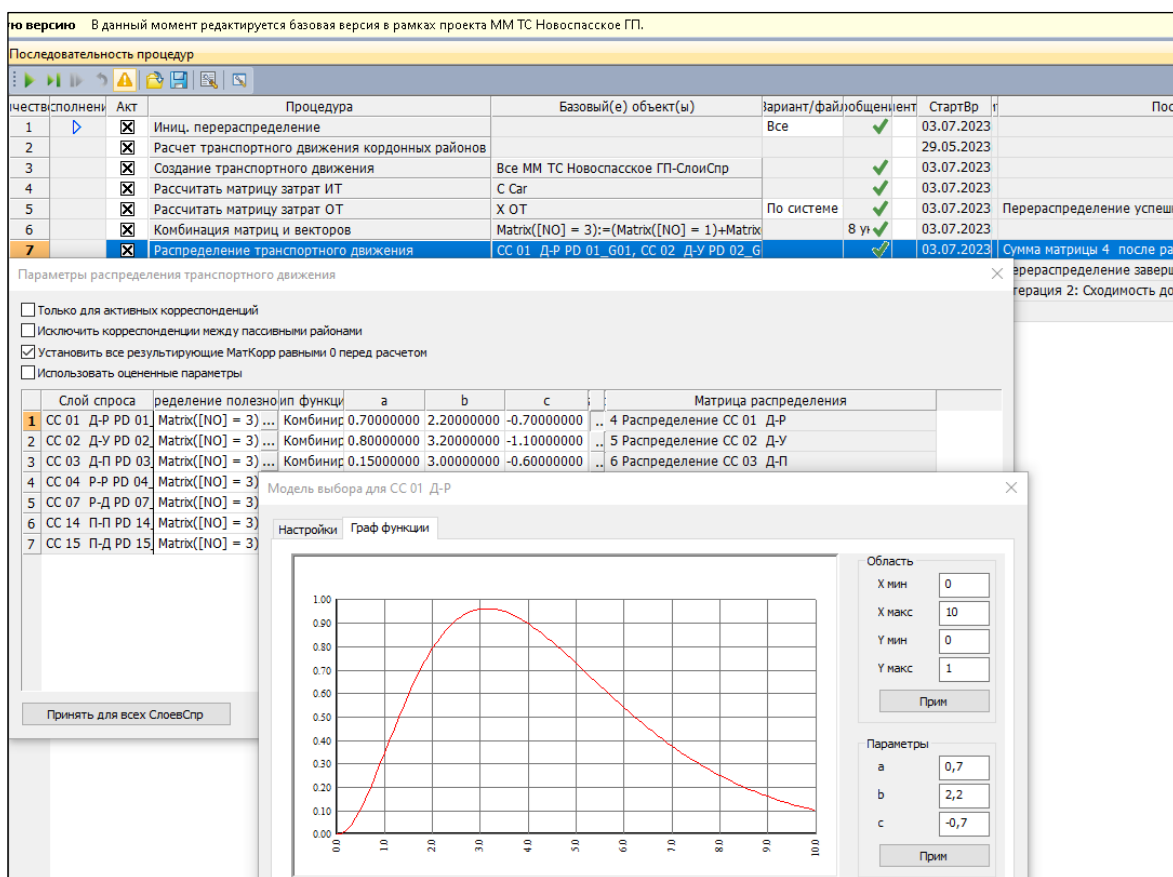


Рисунок 9.10 – Определение параметров распределения потоков транспортного движения по слоям спроса с учетом оценки предпочтений населения

Результатами выполнения процедуры являются матрицы корреспонденций ИТ для каждого слоя спроса периода анализа. В терминах

используемой системы моделирования под транспортной корреспонденцией понимается устойчиво реализуемое при помощи транспорта перемещение человека или единицы груза из одного транспортного района в другой.

Для примера фрагмент матрицы корреспонденций слоя спроса «Дом-Работа» (перемещение «Трудоспособное население» на «Рабочие места» показан на рисунке 9.11.

Рисунок 9.11 – Фрагмент матрицы корреспонденций

слоя спроса «Дом-Работа»

Процедура создания модели перераспределения (выбор путей). После получения матрицы корреспонденций по слоям спроса, и разделения их на виды транспорта, осуществлено перераспределение полученных матриц корреспонденций для выбора оптимального по затратам пути реализации этих корреспонденций. Перераспределение происходит исходя из временных выгод или выгод в пробеге автомобиля или времени поездки в общественном транспорте. Чем короче и менее нагружен путь между двумя районами, тем больше вероятность того, что по нему поедут автомобили при реализации своих транспортных потребностей. Распределение потоков по сети

равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордроба: распределение равновесно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к увеличению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты ОТ и их интервалы движения.

Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на ИТ между районами. Так как модель распределяет по сети транспортные средства, а не людей, то полученная матрица корреспонденций ИТ корректируется коэффициентами наполненности ИТ (ОТ).

Процедура выделения транспортных потоков движения, совершаемых на ИТ по анализируемым слоям спроса за период, осуществляется с помощью разрабатываемой формулы, отражающей цели моделирования, использующая результаты полученных матриц и модифицируемая в соответствии с задачами прогнозирования (рисунок 9.12).

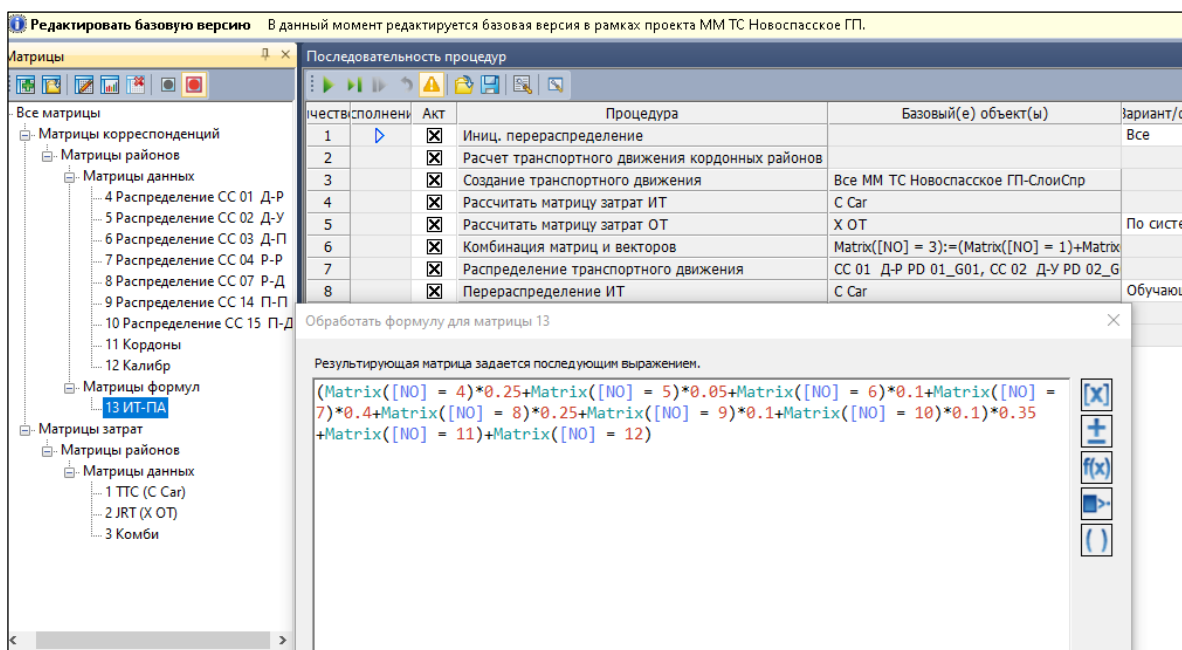


Рисунок 9.12– Ввод формулы для расчета матрицы корреспонденций совершаемых на ИТ

Основой расчета являются:

- матрица затрат;
- текущий уровень автомобилизации населения;
- объёмы перемещений на ИТ по слоям;
- тип и параметры функции распределения потоков за исследуемый

период.

Результатом процедуры является расчетная матрица корреспонденций ИТ на расчетный период, фрагмент которой показан на рисунке 9.13.

ныи момент редактируется базовая версия в рамках проекта ММ ТС Новоспасское ГП. ☐ Проверить и з...

Редактор матрицы (Матрица 'Т3 ИТ-ПА')

44 x 44		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
	Имя	энтротеРa	Гипс	леватасокостан	ЖД1	ЖД2	рулка	Толки/лим	лим	ДС6	эрыкоАдмин	Парк	араное	Менеть	ДС1	ДС8	ХТ	ДС	энеки	энеки	СКЮ	Марк	западник	дким	булка	СШ1	Район						
1	Центротех	0,00	0,77	0,94	0,35	0,30	0,11	0,38	0,20	0,68	0,38	1,05	0,32	0,27	0,49	0,03	0,14	0,13	0,04	0,02	0,11	0,08	0,06	0,09	0,14	0,12	0,17	0,12	0,09	0,57			
2	НефтеРазв	0,56	0,00	1,09	0,45	0,39	0,37	0,14	0,45	0,22	0,72	0,40	1,10	0,36	0,31	0,59	0,04	0,17	0,15	0,05	0,03	0,13	0,09	0,06	0,11	0,15	0,14	0,21	0,13	0,11	0,69		
3	Гипс	0,75	1,00	0,00	0,63	0,55	0,49	0,19	0,62	0,25	0,79	0,43	1,19	0,41	0,34	0,62	0,04	0,25	0,16	0,06	0,04	0,19	0,12	0,07	0,15	0,16	0,15	0,31	0,14	0,12	0,88		
4	Элеватор	0,54	0,81	1,30	0,00	0,72	0,71	0,25	0,87	0,18	0,57	0,32	0,86	0,43	0,24	0,65	0,04	0,33	0,07	0,05	0,04	0,19	0,14	0,03	0,17	0,11	0,06	0,51	0,11	0,17	1,10		
5	МясокOMB	0,25	0,37	0,61	0,38	0,00	0,74	0,22	0,75	0,14	0,40	0,22	0,54	0,34	0,28	1,16	0,07	0,53	0,08	0,11	0,09	0,35	0,21	0,06	0,22	0,08	0,03	0,64	0,08	0,15	0,81		
6	Автостан ДС5	0,27	0,40	0,60	0,39	0,76	0,00	0,21	0,42	0,21	0,63	0,34	0,87	0,45	0,39	1,21	0,15	0,49	0,09	0,12	0,10	0,36	0,25	0,07	0,22	0,13	0,07	0,67	0,12	0,21	0,95		
7	ЖД1	0,09	0,14	0,20	0,13	0,20	0,20	0,00	0,14	0,06	0,18	0,10	0,25	0,13	0,11	0,33	0,04	0,12	0,03	0,03	0,02	0,08	0,05	0,01	0,05	0,04	0,02	0,17	0,04	0,07	0,25		
8	ЖД2	0,33	0,46	0,72	0,48	0,74	0,42	0,13	0,00	0,27	0,83	0,45	1,27	0,54	0,50	1,31	0,26	0,59	0,16	0,21	0,15	0,51	0,43	0,12	0,29	0,17	0,14	0,84	0,16	0,26	0,94		
9	Крульская	0,34	0,47	0,58	0,21	0,31	0,50	0,17	0,58	0,00	0,44	0,23	0,56	0,34	0,24	0,69	0,06	0,18	0,09	0,04	0,03	0,11	0,10	0,04	0,09	0,08	0,07	0,30	0,07	0,23	0,70		
10	Полкил	0,87	1,18	1,43	0,51	0,66	1,07	0,35	1,31	0,33	0,00	0,50	1,40	0,78	0,61	1,59	0,16	0,42	0,32	0,16	0,09	0,30	0,28	0,16	0,22	0,16	0,26	0,67	0,19	0,47	1,50		
11	Олимп1	0,59	0,81	0,99	0,38	0,48	0,79	0,26	0,94	0,24	0,70	0,00	0,57	0,46	0,39	1,13	0,10	0,30	0,18	0,09	0,06	0,19	0,19	0,09	0,15	0,13	0,15	0,49	0,13	0,34	1,01		
12	Олимп2	2,17	3,00	3,65	1,42	1,69	2,92	0,97	3,49	0,87	2,72	0,80	0,00	1,78	1,34	4,02	0,32	1,04	0,59	0,30	0,18	0,60	0,60	0,28	0,52	0,50	0,47	1,74	0,47	1,27	4,09		
13	ДС6	0,62	0,91	1,13	0,59	0,92	1,35	0,44	1,47	0,35	1,14	0,43	1,04	0,00	0,54	1,87	0,13	0,53	0,13	0,09	0,08	0,27	0,24	0,06	0,23	0,19	0,10	0,84	0,13	0,50	1,34		
14	Горького	0,53	0,78	0,96	0,38	0,88	1,32	0,42	1,44	0,34	1,11	0,51	1,19	0,75	0,00	1,82	0,21	0,51	0,12	0,09	0,08	0,27	0,25	0,05	0,23	0,19	0,10	0,86	0,18	0,56	1,72		
15	Аркин	0,50	0,72	1,16	0,72	1,40	1,43	0,44	1,55	0,40	1,20	0,65	1,75	0,87	0,77	0,00	0,28	1,09	0,28	0,38	0,28	0,91	0,72	0,21	0,49	0,26	0,14	1,62	0,24	0,40	1,78		
16	Парк	0,21	0,34	0,43	0,26	0,87	1,77	0,31	1,16	0,28	0,89	0,42	0,94	0,69	0,81	2,03	0,00	0,43	0,04	0,05	0,05	0,20	0,18	0,03	0,20	0,17	0,04	0,79	0,15	0,19	1,88		
17	Баранова	0,16	0,24	0,41	0,25	0,75	0,68	0,19	0,81	0,13	0,37	0,21	0,56	0,32	0,27	1,31	0,07	0,00	0,12	0,16	0,12	0,44	0,34	0,09	0,29	0,09	0,03	0,67	0,08	0,13	0,68		
18	Менеть	0,64	1,00	1,24	0,28	0,68	0,68	0,26	0,84	0,32	1,40	0,58	1,19	0,54	0,32	0,98	0,03	0,45	0,00	0,26	0,18	0,54	0,41	0,24	0,33	0,20	0,12	0,49	0,15	0,35	1,16		
19	ДС1	0,38	0,62	0,76	0,28	1,49	1,22	0,32	1,41	0,23	1,06	0,43	0,89	0,33	0,24	2,11	0,04	0,96	0,41	0,00	0,73	1,38	1,23	0,28	0,73	0,15	0,08	0,92	0,11	0,16	0,92		
20	ДС8	0,11	0,18	0,26	0,15	0,74	0,60	0,16	0,70	0,07	0,32	0,14	0,27	0,15	0,12	1,05	0,02	0,48	0,13	0,31	0,00	1,52	0,65	0,09	0,36	0,05	0,03	0,43	0,04	0,07	0,46		
21	СХТ ДС7	0,32	0,49	0,83	0,47	1,93	1,62	0,44	1,82	0,19	0,77	0,33	0,65	0,42	0,33	2,71	0,06	1,27	0,28	0,46	1,13	0,00	0,95	0,19	0,73	0,11	0,06	0,31	0,10	0,24	1,32		
22	Кузнецкая	0,18	0,27	0,43	0,25	1,00	0,93	0,23	1,13	0,13	0,54	0,24	0,57	0,32	0,25	1,68	0,06	0,76	0,24	0,54	0,56	1,10	0,00	0,17	0,48	0,09	0,07	0,86	0,07	0,16	0,77		
23	Кузнецкая	0,34	0,53	0,66	0,14	0,64	0,57	0,15	0,63	0,18	0,81	0,33	0,67	0,28	0,17	0,93	0,02	0,42	0,31	0,25	0,17	0,52	0,37	0,00	0,30	0,12	0,07	0,50	0,08	0,17	0,61		
24	СК Юг	0,14	0,21	0,35	0,21	0,54	0,53	0,14	0,58	0,09	0,28	0,15	0,36	0,22	0,17	0,87	0,05	0,41	0,10	0,15	0,12	0,33	0,23	0,07	0,00	0,06	0,03	0,54	0,05	0,12	0,51		
25	К Маркс	0,23	0,31	0,38	0,14	0,20	0,32	0,10	0,37	0,08	0,23	0,14	0,35	0,21	0,15	0,47	0,04	0,13	0,07	0,04	0,02	0,08	0,08	0,03	0,06	0,00	0,06	0,22	0,04	0,15	0,42		
26	Западная	0,62	0,95	1,17	0,28	0,28	0,59	0,24	0,79	0,28	1,20	0,51	1,06	0,53	0,30	0,69	0,03	0,14	0,15	0,06	0,04	0,12	0,12	0,06	0,09	0,18	0,00	0,25	0,14	0,36	1,10		
27	Техникум СШ2	0,16	0,25	0,44	0,27	0,89	0,83	0,22	0,97	0,14	0,39	0,22	0,56	0,35	0,28	1,46	0,07	0,67	0,21	0,29	0,23	0,77	0,55	0,15	0,40	0,09	0,06	0,00	0,08	0,15	0,77		
28	Крульской	0,22	0,31	0,38	0,16	0,23	0,40	0,12	0,43	0,10	0,34	0,16	0,39	0,22	0,17	0,52	0,04	0,14	0,05	0,03	0,02	0,07	0,07	0,02	0,06	0,06	0,04	0,27	0,00	0,24	0,56		
29	СШ1	0,12	0,18	0,22	0,09	0,20	0,29	0,10	0,33	0,09	0,26	0,13	0,33	0,19	0,15	0,41	0,03	0,11	0,03	0,02	0,02	0,07	0,06	0,01	0,05	0,05	0,03	0,18	0,05	0,00	0,41		
30	Район	0,71	1,03	1,50	0,83	1,20	1,49	0,43	1,46	0,40	1,23	0,53	1,40	0,58	0,67	2,20	0,20	0,70	0,16	0,13	0,11	0,42	0,32	0,07	0,31	0,22	0,13	1,09	0,21	0,54	0,00		
31	УльяНевьт	0,32	0,45	0,51	0,21	0,18	0,18	0,07	0,23	0,12	0,38	0,21	0,60	0,19	0,17	0,30	0,02	0,09	0,08	0,03	0,01	0,07	0,05	0,04	0,06	0,08	0,08	0,11	0,07	0,05	0,34		
32	УльяЭнерго	0,39	0,55	0,80	0,52	0,58	0,56	0,16	0,57	0,11	0,37	0,19	0,51	0,29	0,20	0,87	0,05	0,33	0,06	0,07	0,06	0,23	0,15	0,04	0,15	0,07	0,05	0,50	0,07	0,12	0,65		
33	Рокотушка д	1,19	1,15	1,44	0,30	0,25	0,26	0,10	0,32	0,16	0,69	0,33	0,73	0,27	0,15	0,36	0,01	0,09	0,05	0,01	0,01	0,04	0,03	0,02	0,05	0,11	0,05	0,15	0,08	0,13	0,54		
34	Суруловка с	0,72	1,18	1,47	0,30	0,59	0,64	0,32	0,94	0,42	1,96	0,79	1,60	0,51	0,39	0,80	0,03	0,36	0,67	0,19	0,12	0,48	0,37	0,31	0,32	0,28	0,15	0,29	0,20	0,26	1,31		
35	Зыково д	0,07	0,11	0,14	0,03	0,05	0,06	0,03	0,10	0,05	0,22	0,09																					

образования и ведущим к магистралям региональной и (или) федеральной дорожной сети.

Параметры настройки процедуры расчета транспортного движения между кордонными районами показаны на рисунке 9.14.

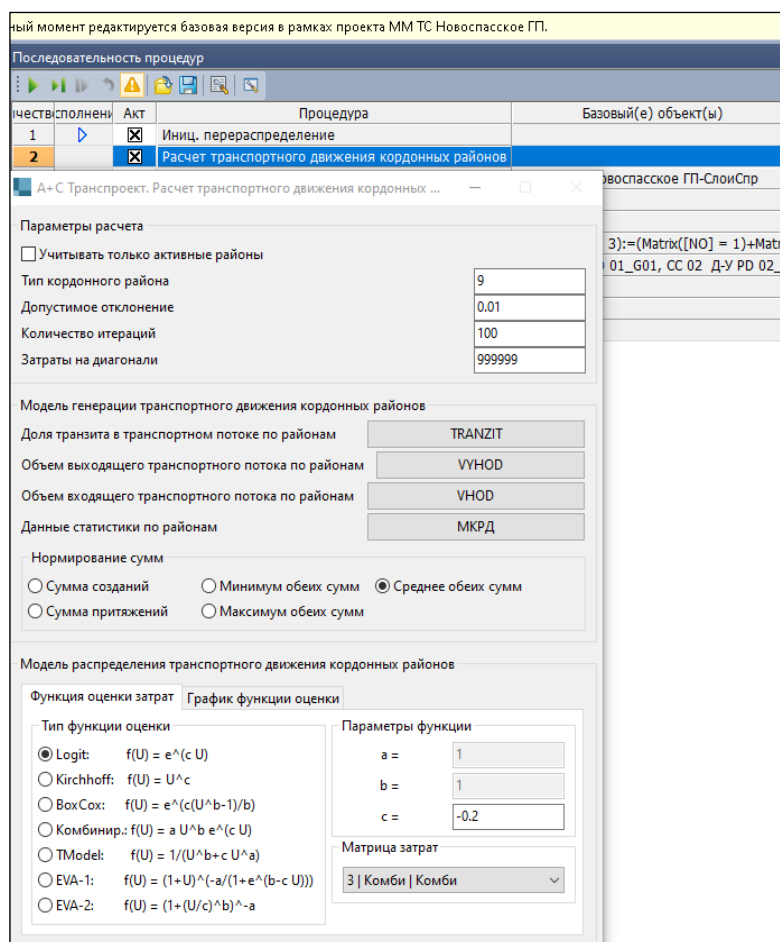


Рисунок 9.14 – Определение транспортного движения кордонных районов

Исходными данными для кордонных районов служит информация о количестве транспортных единиц входящих и выходящих транспортных потоков через границу муниципального образования, полученная в ходе проведения замеров интенсивностей при натурном обследовании. Из входящего потока выделяются доли транзитного трафика и трафика, распределяемого между транспортными районами к местам притяжения в соответствии с параметрами распределения, определяемыми в *специальной процедуре расчета транспортного движения кордонных районов*.

Доля транзита в транспортном потоке определяется как отношение количества транзитных поездок к объему всего транспортного потока.

После выполнения расчета получены данные по транспортным потокам между кордонными и между кордонными и транспортными районами моделируемой области, которые суммируются с данными по потокам между транспортными районами.

9.5 Калибровка и верификация разработанной транспортной модели

Задача адекватной формализации существующего транспортного спроса в муниципальном образовании является не только самой значимой, но и самой трудоемкой в плане сбора исходных данных, последующих расчетов и верификации разработанной модели.

Целью калибровки разработанной модели является обеспечение достоверности модели, то есть ее соответствие наблюдаемым состояниям функционирования транспортной системы. Информационной основой для калибровки и валидации (оценка обоснованности и пригодности применения модели для целей проекта) являются данные натурных замеров о существующей интенсивности транспортных и пешеходных потоков (Приложение Г), скоростей транспортных потоков на действующей улично-дорожной сети. Осуществлено и внесено в модель 121 замер интенсивности дорожного движения на основных перекрестках муниципального образования.

Валидность базовой модели оценивалась с помощью следующих статистических показателей:

– средняя относительная ошибка — среднее отклонение абсолютной величины выраженная в процентах, для статистических моделей не должна превышать 20%;

– коэффициент корреляции (r) — численная мера связи между замеренными и расчетными значениями интенсивности на перегонах и должен быть не менее 0,8;

– коэффициент детерминации (R^2) – мера качества регрессионной модели, описывающей связь между расчетными и замеренными значениями интенсивности на перегонах и должен быть не менее 0,8;

– доля расчётных данных нагрузки на участки автодорог в местах замеров интенсивности с допустимым показателем $GEN \leq 5$ должна быть не менее 0,85%.

В результате процедур калибровки и валидации разработанной модели достигнуты требуемые значения оценок показателей адекватности модели данным натурных обследований.

Оценка качества разработанной транспортной модели муниципального образования осуществлялась с помощью процедуры анализа перераспределения используемой системы моделирования, результаты расчёта которой, показаны на рисунке 9.15.

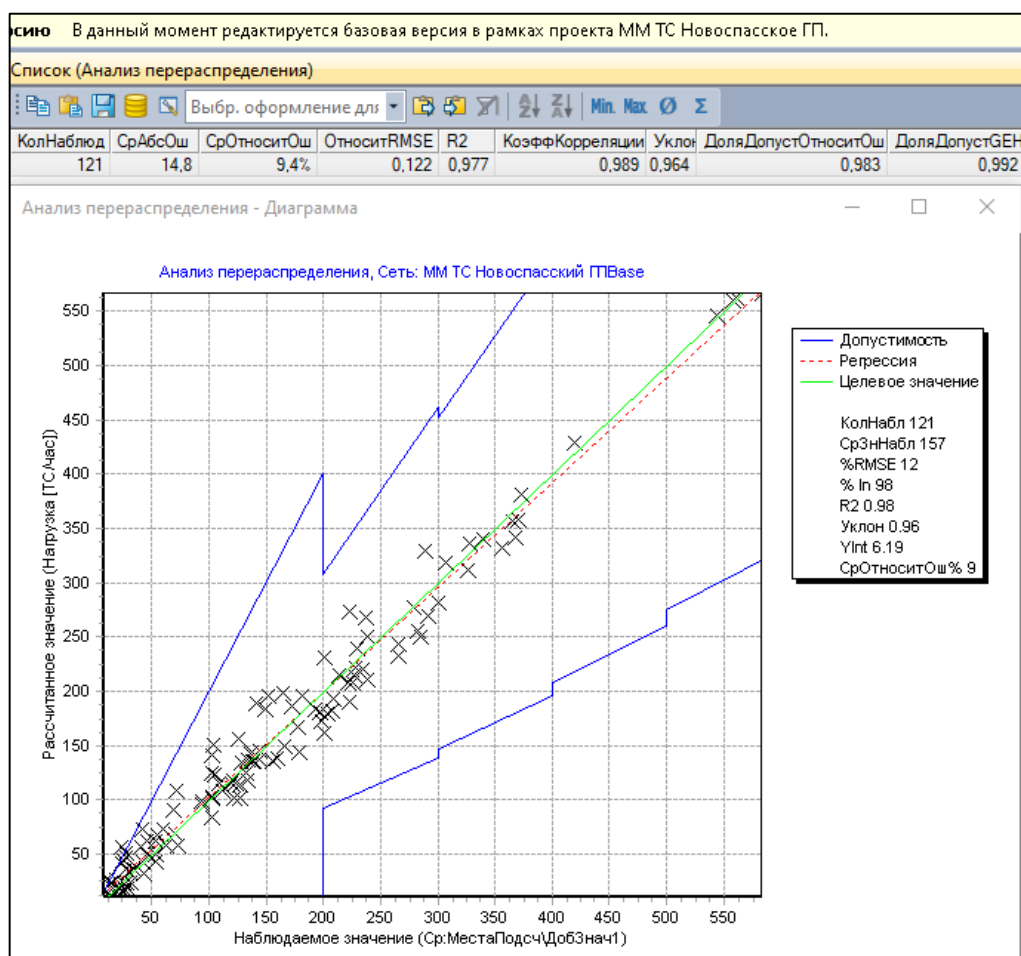


Рисунок 9.15 – Результаты анализа перераспределения транспортных потоков и статистические оценки модели транспортной системы

При анализе данных коэффициент корреляции составляет более 0,98, коэффициент детерминации составляет 0,97, средняя относительная ошибка составляет 9,4%, доля расчетных данных в местах замеров интенсивности с допустимым показателем $GEN \leq 5$ составляет 0.99%.

Таким образом, на основе полученных оценок качества модели транспортной системы муниципального образования сделан вывод о том, что разработанная базовая модель отражает существенные характеристики транспортной системы муниципального образования с точностью, достаточной для использования её при решении задач планирования и долгосрочного прогнозирования состояния транспортной системы муниципального образования.

9.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков

Распределение корреспонденций по конкретным участкам сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения основных параметров дорожного движения, параметров эффективности организации дорожного движения, а также характеристики транспортных потоков.

В качестве основных оценочных показателей, отражающих текущее развитие транспортной инфраструктуры и эффективность организации дорожного движения на сети дорог в целом были выбраны: интенсивность движения, буферный индекс, средняя скорость движения, средняя задержка транспортных средств, временной индекс, средняя загрузка улично-дорожной сети, уровень обслуживания движения.

Данные обобщённого анализа текущей транспортной ситуации по сети дорог представлены в таблице 9.1

Таблица 9.1 – Оценка текущей транспортной ситуации в Новоспасском городском поселении на 2022 год (период анализа 07:30 – 08:30)

Средневзвешенные значения по сети в целом						
Интенсивность движения	Буферный индекс	Скорость поездки	Задержка ТС в движении	Временной индекс	Загрузка УДС	Уровень обслуживания
78,2 ед/сут	0,01638	43,93 км/ч	0,00223 час/км	1,01738	10,19%	А-В

По результатам детального анализа моделирования дорожно-транспортной ситуации, следует, что улично-дорожная сеть муниципального образования справляется с приходящейся на неё нагрузкой. Участки, работающие в режиме перегрузки отсутствуют, в среднем всего 7,3% отрезков сети работает в условиях, соответствующих уровню обслуживания движения (LOS) – В, характеризующихся, как малоэффективные, недогруженные. Лишь на отдельных «узких» участках уровень обслуживания движения (LOS) снижается до значения С, при этом доля таких участков менее 0,5%. На остальных 92,2% наблюдается уровень обслуживания движения (LOS) – А, соответствующий низкому коэффициенту загрузки, что обусловлено, преимущественно отсутствием масштабного спроса, и в некоторых случаях низким качеством состояния дорог, влияющим на выбор маршрута следования.

В качестве дополнительного отображения полученных результатов на рисунках 9.16 – 9.19. показаны картограмма распределения транспортной нагрузки и уровней загрузки УДС муниципального образования.

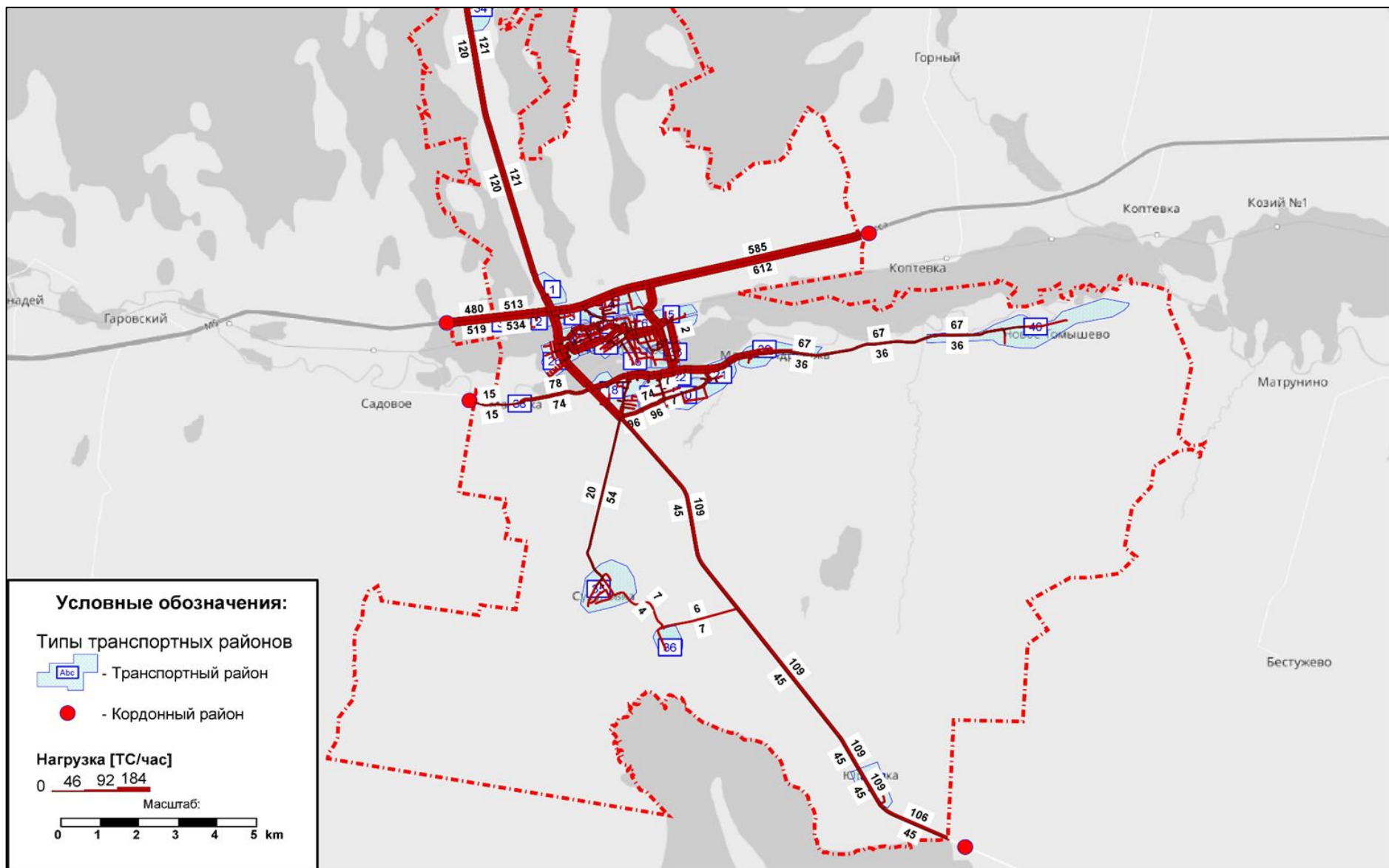


Рисунок 9.16 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС муниципального образования в 2023 году на период анализа в ЧНН – июнь с 7:30 до 8:30

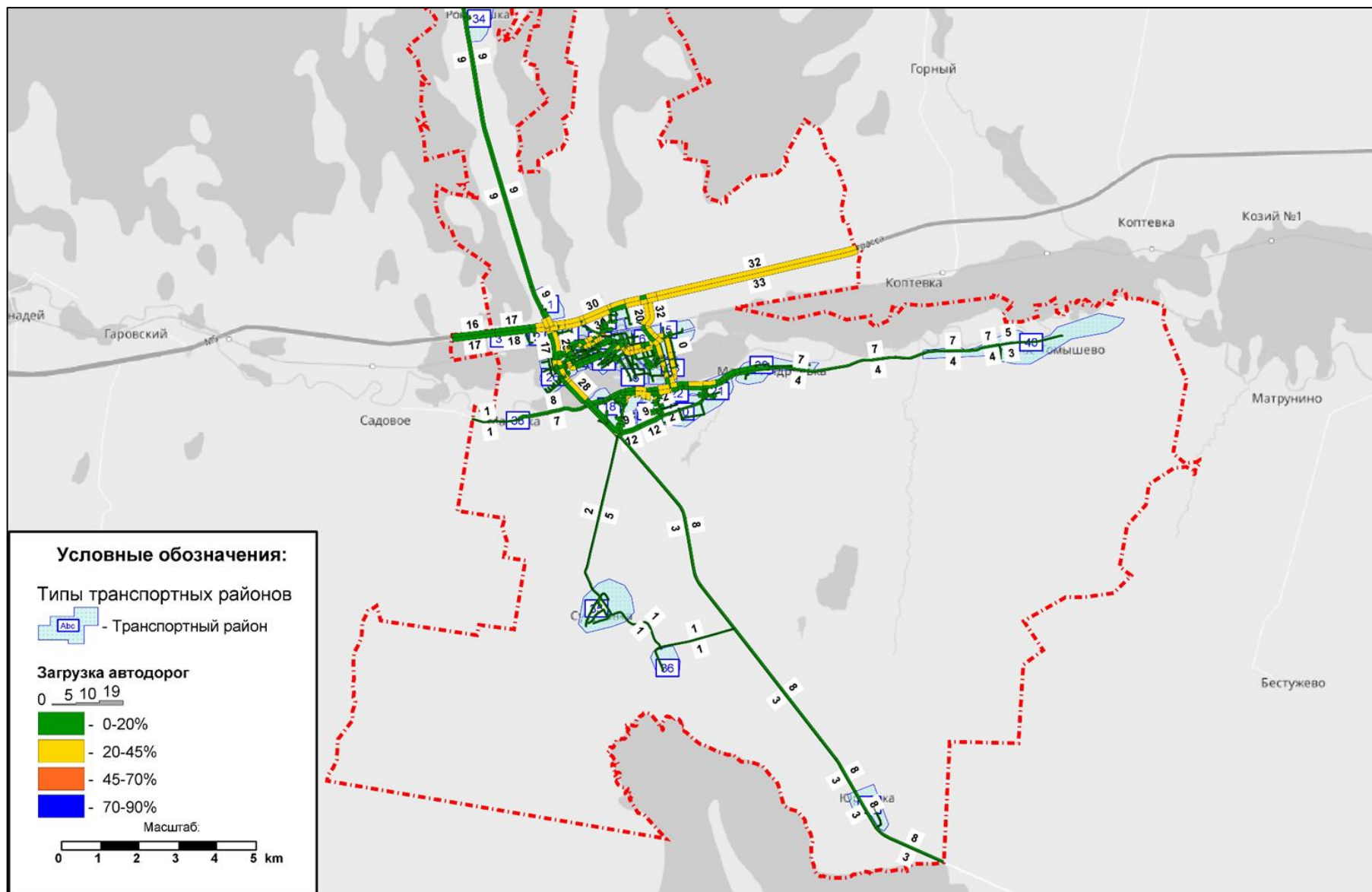


Рисунок 9.17 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС муниципального образования округа в 2023 году на период анализа в ЧНН – июнь с 7:30 до 8:30

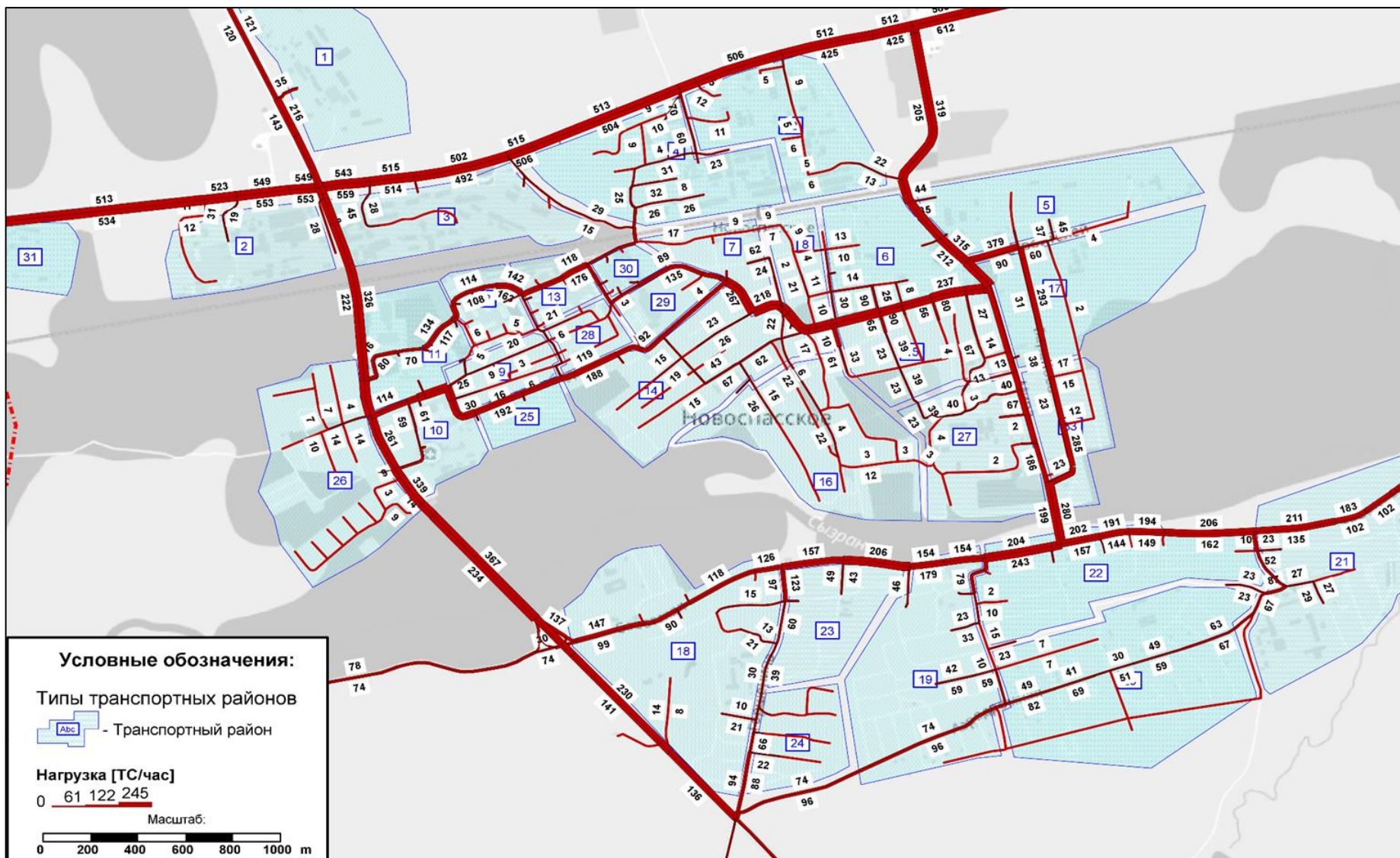


Рисунок 9.18 – Картограмма распределения транспортной нагрузки УДС рабочего посёлка Новоспасское в 2023 году на период анализа в ЧНН – июнь, с 7.30 до 8.30

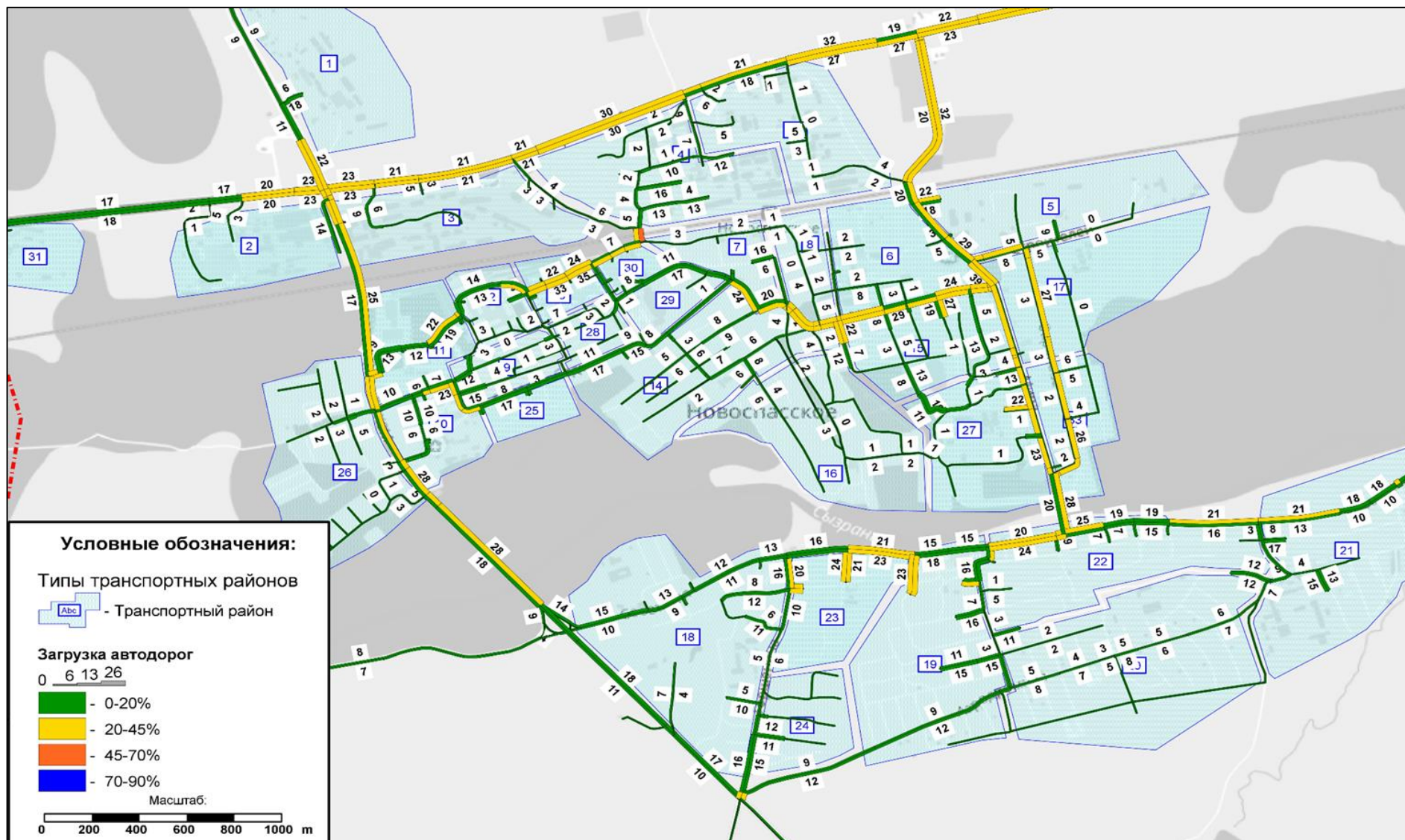


Рисунок 9.19 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС рабочего посёлка Новоспасское в 2023 году на период анализа в ЧНН – июнь, с 7.30 до 8.30

10 Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации

10.1 Анализ планов развития муниципального образования на расчётный период

Этапу разработки макромодели, отражающей транспортную ситуацию на расчётный период предшествует процесс анализа документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в целях обобщения: прогнозов социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования; прогноза изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам; прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры; прогноза развития сети дорог муниципального образования; прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения и т.д. Учитывая тесную взаимосвязь данного этапа с процессами оценки существующей дорожно-транспортной ситуации, указанный анализ проведён в рамках разработки соответствующих разделов КСОДД, в основной части проекта (см. подраздел 1.1, 1.2, 1.3, 1.7, 1.8).

10.2 Разработка транспортной модели на расчётный период

В рамках разработки транспортной макромодели перспективной ситуации была произведена модификация разработанной ранее модели, имитирующей текущую ситуацию, с учётом существующих планов и прогнозов развития муниципального образования на расчётный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев, отражающих планируемые изменения на территории муниципального образования.

В качестве основных атрибутов, непосредственно влияющих на изменение основных параметров дорожного движения и характеристику транспортных потоков на территории муниципального образования на расчётный период учитывались следующие факторы развития:

- изменение численности населения;
- изменение уровня автомобилизации;
- развитие объектов социально-культурного назначения и зон жилой застройки;
- увеличение и реорганизация производств, сопровождающиеся ростом объёма перевозок или созданием дополнительных рабочих мест;
- строительство и развитие объектов транспортно-дорожного комплекса.

Результатом вносимых изменений, стала разработка варианта транспортной модели муниципального образования, получившего название «базовый» и дающего представление о вероятном состоянии транспортной системы и изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода в случае реализации обозначенного в документах территориального и транспортного планирования плана мероприятий, и инерционного развития в части оптимизации существующей схемы организации дорожного движения.

В рамках разработки данного варианта делалось допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать расчётные транспортно-эксплуатационные показатели дорог в условиях минимального финансирования, исключительно за счёт реализации точечных мероприятий по устранению выявляемых «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Результаты обобщённого анализа моделирования прогнозируемой ситуации приведены в таблице 10.1.

Таблица 10.1 – Результаты прогнозирования транспортной ситуации в муниципальном образовании на 2037 год в рамках базового варианта

Средневзвешенные значения по сети в целом						
Интенсивность движения	Буферный индекс	Скорость поездки	Задержка ТС в движении	Временной индекс	Загрузка УДС	Уровень обслуживания
90,07 авт/ч	0,0214	42,8 км/ч	0,00238 час/км	1,01944	11,73 %	А-С

11 Разработка системы целевых показателей реализации КСОДД

Основные целевые показатели реализации КСОДД, определяющие эффективность мероприятий по организации дорожного движения, как правило включают в себя: группу показателей безопасности дорожного движения; показатели характеризующих дорожное движение; параметры эффективности организации дорожного движения.

Результаты моделирования существующей дорожно-транспортной ситуации и прогнозные модельные данные на расчётный период показали, что основные параметры характеризующих дорожное движение в обоих случаях находятся на приемлемом уровне. Наблюдающиеся в перспективе изменения общесетевых характеристик, остаются в границах допустимых значений, очень редко выходя за пределы уровня обслуживания движения (LOS_C).

Таким образом, применительно к рассматриваемой территории, в рамках стоящих целей и задач разработки КСОДД, с учётом текущей обстановки и закреплённого в документах территориального и транспортного планирования плана развития территории, и прогнозов социально-экономического развития, в качестве основных оценочных критериев были выбраны показатели безопасности движения и, наиболее зависимые от мероприятий по организации дорожного движения, параметры эффективности дорожного движения.

Сформированный перечень целевых показателей (индикаторов) реализации комплексной схемы организации дорожного движения представлен в таблице 11.1.

Таблица 11.1 – Целевые показатели (индикаторы) реализации КСОДД

Наименование целевого показателя (индикатора), ед.изм.	Значение показателя (индикатора) реализации КСОДД ¹	
	Факт ²	Целевое значение
Показатели безопасности дорожного движения;		
Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), ед	16	0
Количество погибших, чел.	6	0
Количество раненых, чел.	19	0
Количество погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения, чел.	47,5	0
Параметры эффективности дорожного движения		
Коэффициент загрузки дороги движением (участки с наибольшей интенсивностью в «час пик»)	0,635	≤0,69
Средний коэффициент загрузки по сети в целом	0,101	≤0,45
Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час/км	0,002238595	0
Временной индекс, доля	1,017377409	≤1,15
Уровень обслуживания, по шкале	А-С	А-В
Показатель перегруженности, доля	0,00	0,00
Буферный индекс, доля	0,01638	<0,1
¹ Значение цветового поля соответствует шкале допустимости указанного значения (красный – превышение целевого показателя; желтый – верхняя граница целевого показателя; зелёный – в границах оптимальных значений; серый – не нормируется) ² Оценка допустимости фактических значений отдельных показателей безопасности дорожного движения произведена с учётом информации указанной в паспорте программы БКД		

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Показатели численности населения муниципального образования

Таблица А.1 – Численность населения

Показатели	Год					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Численность населения на 1 января текущего года, человек						
Все население	12749	12676	12628	12568	12413	12622
Городское	10676	10643	10619	10583	10454	10561
Сельское	2073	2033	2009	1985	1959	2061
Показатели воспроизводства населения, человек						
Число родившихся (без учета мертворожденных)	142	140	111	123	н. д.	н. д.
Число умерших	189	192	198	208	н. д.	н. д.
Естественный прирост (убыль)	-47	-52	-87	-85	н. д.	н. д.
Общий коэфф. рождаемости, промилле	н. д.	11,1	9	10	н. д.	н. д.
Общий коэфф. смертности, промилле	н. д.	15,2	16	1,7	н. д.	н. д.
Общий коэфф. Естественного прироста (убыли), промилле	н. д.	-4,1	-7	-7	н. д.	н. д.
Миграционные показатели, человек						
Миграция – всего	323	357	293	188	н. д.	н. д.
В пределах России	291	318	250	157	н. д.	н. д.
Внутрирегиональная	131	176	103	60	н. д.	н. д.
Межрегиональная	160	142	147	97	н. д.	н. д.
Международная	32	39	43	31	н. д.	н. д.
Со странами СНГ	32	39	43	31	н. д.	н. д.
Внешняя (для региона) миграция	192	181	190	128	н. д.	н. д.

Таблица А.2 – Численность населения по населенным пунктам

Наименование	Год						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2030
р.п. Новоспасское	10676	10643	10619	10583	10454	10561	14000
д. Зыково	98	96	94	94	91	н. д.	96
д. Малая Андреевка	537	518	529	518	520	н. д.	494
д. Маловка	30	32	36	36	33	н. д.	17
с. Новое Томышево	575	555	528	525	513	н. д.	456
д. Рокотушка	259	267	264	256	249	н. д.	236
с. Суруловка	551	542	536	535	534	н. д.	638
д. Юрьевка	23	23	22	21	19	н. д.	25

Таблица А.3 – Уровень безработицы и численность безработных за 2018 – 2022
годы

Показатели	Год (на 1 января текущего года)				
	2018	2019	2020	2021	2022
Уровень безработицы, %	0,26	0,15	0,74	0,08	0,15
Количество безработный, чел.	15	11	55	6	11

**Данные получены с сайта <https://rosstat.gov.ru/> – Управление Федеральной службы государственной статистики*

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень образовательных учреждений муниципального образования

Таблица Б.1 — Перечень образовательных учреждений

№ п/п	Наименование организации	Адрес
1	МДОУ «Детский сад №1»	р.п. Новоспасское, ул. Кузнецкая, д. 95
2	МДОУ Новоспасский детский сад № 5	р.п. Новоспасское, ул. Азина, д. 108
3	МДОУ Новоспасский детский сад №6	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко, д. 20
4	МДОУ Новоспасский детский сад №7	р.п. Новоспасское, пос. СХТ, д. 21
5	МДОУ Суруловский детский сад	р-н Новоспасский, с. Суруловка, ул. Дзержинского, д. 1
6	МБДОУ Новоспасский д/с №8 «Южный остров»	р.п. Новоспасское, ул. Дружбы, д. 8/22
7	МОУ СШ №1 р.п. Новоспасское Ульяновской области	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко, д. 1
8	МОУ СШ № 2 р.п. Новоспасское	р.п. Новоспасское, ул. Мира, д. 37
9	МОУ «Суруловская ОШ им. Героя Советского Союза К.С. Бадигина»	р-н Новоспасский, с. Суруловка, ул. Дзержинского, д. 3
10	МОУ Ново-Томышевская ОШ им.Героя Советского Союза И.Ф.Жукова	р-н Новоспасский, с. Новое Томышево, ул. Звездная, д. 18
11	МОУ Рокотушинская ОШ имени полного кавалера ордена Славы Н.П.Соловьева	р.п. Новоспасское, ул. Школьная, д. 11
12	ОГБПОУ Новоспасский технологический техникум	р.п. Новоспасское, ул. Механизации, д. 1
13	МБУДО Новоспасская ДШИ Ульяновской области	р.п. Новоспасское, ул. .Калинина, д. 26
14	МКОУ ДОД Новоспасский ЦДТ	р.п. Новоспасское, ул. Дзержинского, д. 62
15	МУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа» Новоспасского района	р.п. Новоспасское, ул. Мира, д. 25А

** информация взята с сайта администрации*

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень автомобильных дорог и их характеристик

Таблица В.1 – Перечень автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения общего пользования, проходящих по территории муниципального образования

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия	Протяженность (км)*
1	00 ОП ФЗ М-5	«Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	цементобетонные монолитные, асфальтобетонные	10,700
2	73 ОП РЗ К-1427	Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области	асфальтобетон	26,986
3	73 229 ОП МЗ Н-002	Новоспасское - Садовое	асфальтобетон	2,985
4	73 229 ОП МЗ Н-003	«Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" - Суруловка	асфальтобетон	6,800
5	73 229 ОП МЗ Н-004	"Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" - ретранслятор	асфальтобетон	4,099
6	73 229 ОП МЗ Н-005	Новоспасское - Марьевка	асфальтобетон/ щебень	15,456
Итого				67,026

*протяженность в границах муниципального образования

Таблица В.2 – Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия			Протяженность, (км)
			а/б	щебень	грунт	
р.п. Новоспасское						
1	73-229 ОП МР 214	ул. Советская	3,910	-	-	3,910
2	73-229 ОП МР 215	ул. Баранова	1,300	-	-	1,300
3	73-229 ОП МР 216	ул. Строителей	1,500	-	-	1,500
4	73-229 ОП МР 217	ул. Мира	1,200	-	-	1,200
5	73-229 ОП МР 218	ул. Мичурина	1,100	-	-	1,100
6	73-229 ОП МР 219	ул. 70 лет ВЛКСМ	3,450	-	-	3,450
7	73-229 ОП МР 220	ул. Горшенина	1,200	-	-	1,200
8	73-229 ОП МР 221	ул. М.Горького	0,800	-	-	0,800
9	73-229 ОП МР 222	ул. Первомайская	0,400	-	-	0,400
10	73-229 ОП МР 223	ул. пос. Схт	1,300	-	0,700	2,000
11	73-229 ОП МР 224	ул. Тимирязева	0,400	-	-	0,400
12	73-229 ОП МР 225	ул. Семашко	0,400	-	0,200	0,600
13	73-229 ОП МР 226	ул. Макаренко	5,900	-	-	5,900
14	73-229 ОП МР 227	п. Мясокомбинат	0,500	-	0,700	1,200
15	73-229 ОП МР 228	ул. 40 лет Победы	1,000	-	-	1,000
16	73-229 ОП МР 229	ул. Терешковой	0,700	-	0,650	1,350
17	73-229 ОП МР 230	ул. Привокзальная	-	-	0,500	0,500
18	73-229 ОП МР 256	ул. Западная	1,200	-	0,700	1,900
19	73-229 ОП МР 257	ул. Автомобилистов	-	-	0,400	0,400
20	73-229 ОП МР 258	ул. Азина	0,550	-	1,000	1,550
21	73-229 ОП МР 259	ул. Булыгина	-	-	0,900	0,900
22	73-229 ОП МР 260	ул. Гагарина	0,600	-	1,400	2,000
23	73-229 ОП МР 261	ул. Дзержинского	-	-	0,900	0,900
24	73-229 ОП МР 262	ул. Железнодорожная	0,150	-	0,650	0,800
25	73-229 ОП МР 263	ул. Сальникова-Лазарева	0,500	-	-	0,500
26	73-229 ОП МР 264	ул. Заводская	0,300	-	0,900	1,200
27	73-229 ОП МР 265	ул. 2-Западная	1,200	-	0,700	1,900

Продолжение таблицы В.2

28	73-229 ОП МР 266	ул. Зеленая	-	-	0,400	0,400
29	73-229 ОП МР 267	ул. Пирогова	-	-	0,900	0,900
30	73-229 ОП МР 268	ул. Победы	0,800	-	-	0,800
31	73-229 ОП МР 269	пер. Полевой	-	-	0,650	0,650
32	73-229 ОП МР 270	ул. Почтовая	-	-	0,500	0,500
33	73-229 ОП МР 271	ул. Приозерная	-	-	0,600	0,600
34	73-229 ОП МР 272	ул. Промышленная	-	-	0,750	0,750
35	73-229 ОП МР 273	ул. Радищевская	-	1,400	-	1,400
36	73-229 ОП МР 274	ул. Речная	-	-	1,100	1,100
37	73-229 ОП МР 275	ул. Свердлова	0,650	-	-	0,650
38	73-229 ОП МР 276	ул. Светлая	0,500	-	1,000	1,500
39	73-229 ОП МР 277	ул. Селиверстова	0,600	-	-	0,600
40	73-229 ОП МР 278	ул. Калинина	0,450	-	-	0,450
41	73-229 ОП МР 279	ул. К. Маркса	0,300	-	0,400	0,700
42	73-229 ОП МР 280	ул. Кирова	-	-	0,400	0,400
43	73-229 ОП МР 281	ул. Комсомольская	-	-	0,500	0,500
44	73-229 ОП МР 282	ул. Коммунальная	-	0,150	0,550	0,700
45	73-229 ОП МР 283	ул. Кооперативная	-	-	0,700	0,700
46	73-229 ОП МР 284	ул. Крестьянская	-	-	1,200	1,200
47	73-229 ОП МР 285	ул. Крупская	-	-	0,450	0,450
48	73-229 ОП МР 286	ул. Кузнецкая	-	-	3,200	3,200
49	73-229 ОП МР 287	ул. Куйбышева	-	-	0,900	0,900
50	73-229 ОП МР 288	ул. Ленина	-	-	0,900	0,900
51	73-229 ОП МР 289	ул. Маяковского	-	-	1,000	1,000
52	73-229 ОП МР 290	ул. Механизации	-	-	0,900	0,900
53	73-229 ОП МР 291	пер. Мира	-	-	0,300	0,300
54	73-229 ОП МР 292	ул. Молодежная	-	-	0,400	0,400
55	73-229 ОП МР 293	ул. Набережная	-	-	1,200	1,200
56	73-229 ОП МР 294	ул. Нагорная	-	-	1,200	1,200
57	73-229 ОП МР 295	ул. Некрасова	-	-	0,600	0,600
58	73-229 ОП МР 296	ул. Новая	-	-	0,400	0,400

Продолжение таблицы В.2

59	73-229 ОП МР 297	ул. Образцовая	0,250	-	0,250	0,500
60	73-229 ОП МР 298	ул. Октябрьская	-	-	0,600	0,600
61	73-229 ОП МР 299	ул. Островского	-	-	0,500	0,500
62	73-229 ОП МР 300	ул. Пешкова	-	-	0,800	0,800
63	73-229 ОП МР 301	пер. Советский	-	-	0,200	0,200
64	73-229 ОП МР 302	ул. Солнечная	-	-	0,400	0,400
65	73-229 ОП МР 303	ул. Тельмана	-	-	0,250	0,250
66	73-229 ОП МР 304	ул. Титова	0,150	-	0,550	0,700
67	73-229 ОП МР 305	ул. Ульяновская	0,350	-	0,850	1,200
68	73-229 ОП МР 306	ул. Фестивальная	-	-	0,500	0,500
69	73-229 ОП МР 307	ул. Фрунзе	0,150	-	0,350	0,500
70	73-229 ОП МР 308	ул. Чапаева	-	-	0,300	0,300
71	73-229 ОП МР 309	пер. Швейников	-	-	0,150	0,150
72	73-229 ОП МР 310	ул. Школьная	0,450	-	-	0,450
73	73-229 ОП МР 311	ул. Южная	-	-	0,300	0,300
74	73-229 ОП МР 312	1-ая Западная	0,200	-	0,250	0,450
75	73-229 ОП МР 313	ул. 2-ая Азина	-	-	0,300	0,300
76	73-229 ОП МР 314	ул. 2-ая Западная	-	-	0,200	0,200
77	73-229 ОП МР 315	ул. 3-я Западная	0,300	-	-	0,300
78	73-229 ОП МР 316	ул. 4-ая Западная	1,000	-	-	1,000
79	73-229 ОП МР 317	ул. Аэродромная	2,300	-	-	2,300
80	73-229 ОП МР 318	ос. СХТ - ул. Аэродромная	0,300	-	0,500	0,800
81	73-229 ОП МР 319	ул. Телеграфная	-	-	1,100	1,100
82	73-229 ОП МР 320	М-5 "Урал " полигон ТКС	-	-	1,800	1,800
83	73-229 ОП МР 321	-5 "Урал "- ул. Строителей	0,750	-	-	0,750
84	73-229 ОП МР 322	ул. Дружбы	0,990	-	-	0,990
85	73-229 ОП МР 323	ул. Тихая	-	0,250	0,150	0,400
86	73-229 ОП МР 324	ул. Каштановая	-	-	0,300	0,300
87	73-229 ОП МР 325	ул. Олимпийская	0,150	-	0,150	0,300
88	73-229 ОП МР 326	ул. Лукьянова	-	-	0,300	0,300
89	73-229 ОП МР 327	ул. Звездная	-	-	0,300	0,300

90	73-229 ОП МР 328	ул. Жемчужная	0,200	-	-	0,200
91	73-229 ОП МР 329	ул. Летняя	-	-	0,200	0,200
92	73-229 ОП МР 330	ул. Матросова	-	-	0,200	0,200
93	73-229 ОП МР 331	ул. Зои Космодемьянской	-	-	0,400	0,400
94	73-229 ОП МР 332	ул. 65 лет Победы	-	0,370	-	0,370
95	73-229 ОП МР 333	ул. Клубная	-	-	0,150	0,150
96	73-229 ОП МР 334	ул. Цветочная	-	-	0,400	0,400
97	73-229 ОП МР 335	ул. Семейная	-	-	0,550	0,550
98	73-229 ОП МР 336	ул. Весенняя	-	-	0,500	0,500
99	73-229 ОП МР 337	ул. Запрудная	-	-	0,600	0,600
100	73-229 ОП МР 338	ул. Дорожная	-	-	0,650	0,650
101	73-229 ОП МР 339	ул. Лазурная	-	-	0,400	0,400
102	73-229 ОП МР 340	ул. Спортивная	-	-	1,800	1,800
103	73-229 ОП МР 343	ул. Вишнёвая	-	-	0,220	0,220
104	73-229 ОП МР 344	ул. Нижняя Полевая	-	-	0,700	0,700
105	73-229 ОП МР 345	ул. 60 лет Октября	0,680	-	2,120	2,800
106	73-229 ОП МР 346	ул. Новосёлов	-	-	0,300	0,300
107	73-229 ОП МР 347	ул. Энтузиастов	-	-	0,800	0,800
108	73-229 ОП МР 348	М-5 "Урал" Образцовая	-	-	0,900	0,900
109	73-229 ОП МР 349	мусульманское кладбище	0,200	-	0,200	0,400
110	73-229 ОП МР 350	улица к "Озеро СХТ"	-	-	2,300	2,300
Итого в пределах поселения						99,590
с. Новое Томышево						
111	73-229 ОП МР 231	пер. Молодёжный	-	-	0,330	0,330
112	73-229 ОП МР 232	ул. Центральная	2,640	-	1,960	4,600
113	73-229 ОП МР 233	ул. Звездная	0,600	-	0,600	1,200
114	73-229 ОП МР 234	ул. Молодежная	0,200	-	0,500	0,700
Итого в пределах поселения						6,830
д. Малая Андреевка						
115	73-229 ОП МР 235	ул. 1 Мая	1,900	-	-	1,900
116	73-229 ОП МР 236	ул. Симбирская	-	0,400	-	0,400
117	73-229 ОП МР 237	ул. Колхозная	-	0,500	1,800	2,300

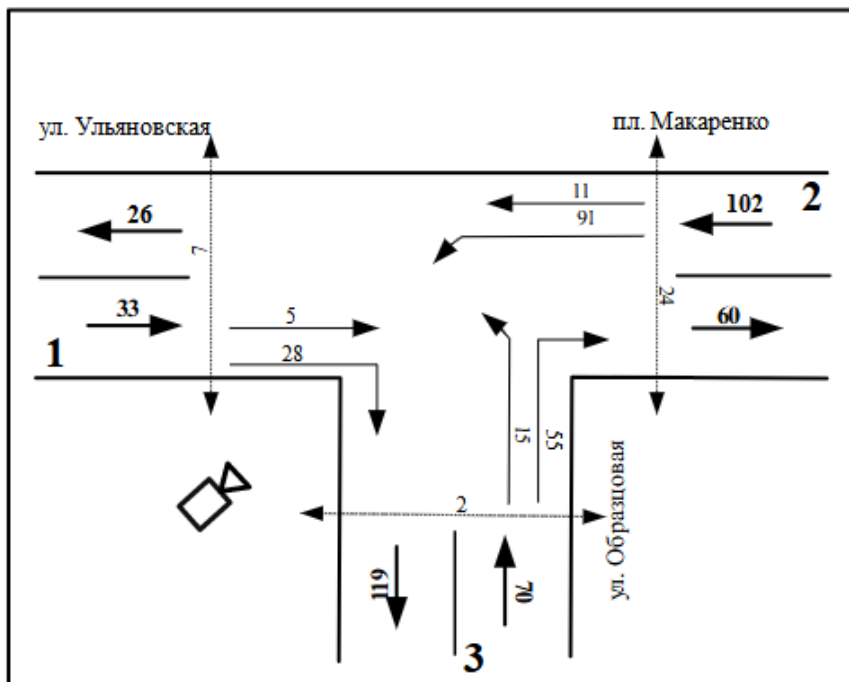
Продолжение таблицы В.2

118	73-229 ОП МР 238	ул. Октябрьская	-	-	0,700	0,700
Итого в пределах поселения						5,300
д. Рокотушка						
119	73-229 ОП МР 239	ул. Центральная	0,190	-	0,560	0,750
120	73-229 ОП МР 240	ул. Лесная	-	0,200	0,800	1,000
121	73-229 ОП МР 241	ул. Первомайская	-	-	0,600	0,600
122	73-229 ОП МР 242	ул. Советская	-	-	0,800	0,800
123	73-229 ОП МР 243	ул. Попутная	-	0,200	0,150	0,350
124	73-229 ОП МР 244	ул. Полевая	-	-	0,500	0,500
125	73-229 ОП МР 245	ул. Школьная	-	-	0,300	0,300
126	73-229 ОП МР 246	ул. Молодежная	0,200	-	-	0,200
Итого в пределах поселения						4,500
с. Суруловка						
127	73-229 ОП МР 247	ул. Центральная	1,500	-	-	1,500
128	73-229 ОП МР 248	ул. Дзержинского	0,400	-	-	0,400
129	73-229 ОП МР 249	ул. Мира	-	0,300	0,400	0,700
130	73-229 ОП МР 250	ул. Советская	-	-	1,400	1,400
131	73-229 ОП МР 251	ул. Молодежная	-	-	0,700	0,700
132	73-229 ОП МР 252	ул. Отрадная	-	-	0,500	0,500
133	73-229 ОП МР 253	ул. Садовая	-	-	0,800	0,800
134	73-229 ОП МР 254	ул. Морозова	-	-	0,300	0,300
Итого в пределах поселения						6,300
д. Зыково						
135	73-229 ОП МР 255	ул. Центральная	1,000	-	1,900	2,900
Итого в пределах поселения						2,900
д. Юрьевка						
136	73-229 ОП МР 341	ул. Солнечная	-	-	0,600	0,600
137	73-229 ОП МР 342	ул. Центральная	-	-	1,200	1,200
Итого в пределах поселения						1,800
Итого в пределах муниципального образования			49,910	3,770	73,540	127,220

*данные по автомобильным дорогам местного значения общего пользования предоставлены МБУ «Юг-Сервис» Новоспасское

Результаты обследования интенсивности движения автотранспорта, пешеходов и велосипедистов

Г.1 Паспорт перекрестка
ул. Ульяновская – ул. Образцовая – пл. Макаренко, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



**УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- 2 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш/час)
- ← - направление движения транспорта
- ← - - - - - → - направление движения пешеходов
- 205 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг

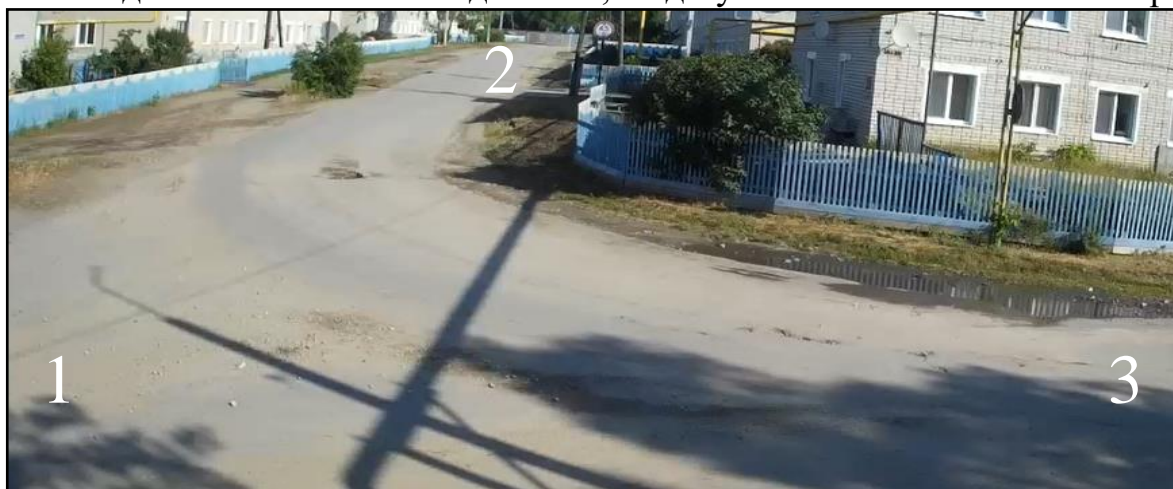


Рисунок Г.1.2 – Фото перекрестка: ул. Ульяновская – ул. Образцовая – пл. Макаренко

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

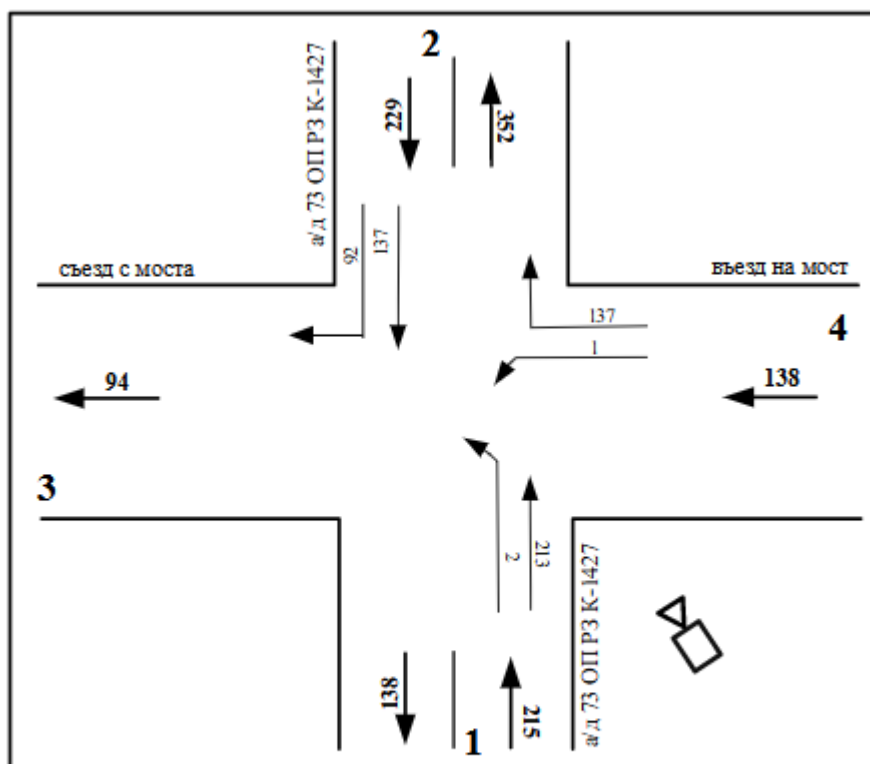
участок/перекресток: ул. Ульяновская – ул. Образцовая – пл. Макаренко, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. – четверг

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Ульяновская				пл. Макаренко				ул. Образцовая				Всего на перекрёстке
		Направление движения (1) от ул. Первомайская				Направление движения (2) от ул. Почтовая				Направление движения (3) от ул. Свердлова				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.		5	24	0	29	8	0	87	95	0	54	13	67	191
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	3
	от 2 до 6 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	3	0	3	2	0	2	4	0	1	2	3	10
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		5	28	0	33	11	0	91	102	0	55	15	70	205
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	7

Г.2 Паспорт перекрёстка
а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – съезд с моста – въезд на мост (развязка), р.п. Новоспасское, Ульяновская область



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 0 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - ←.....→ - направление движения пешеходов
 - 582 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 08:00 до 09:00, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



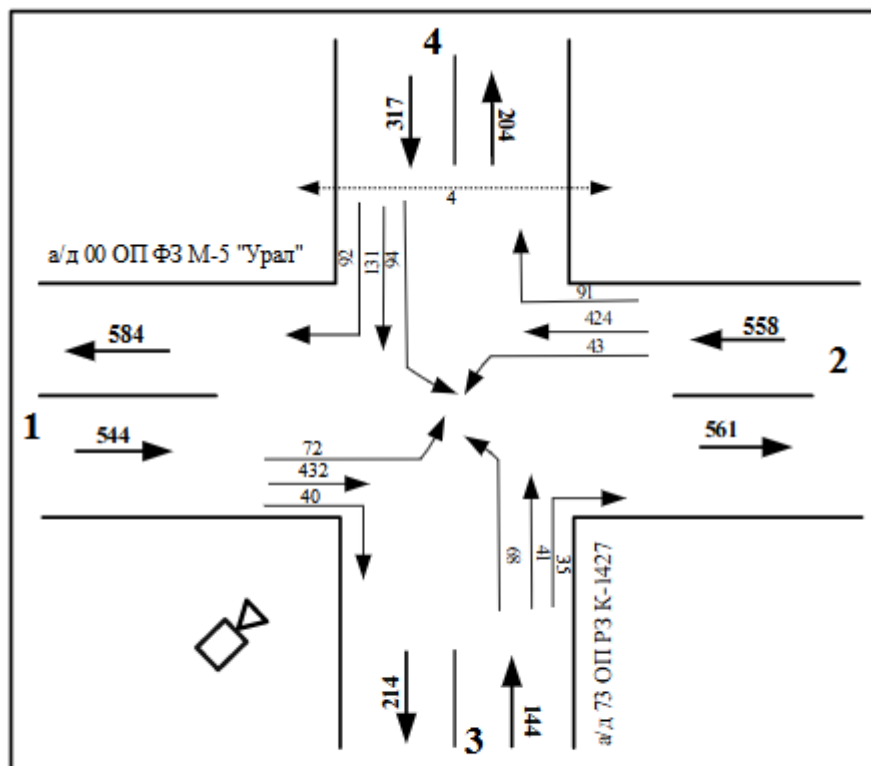
Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка: а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – съезд с моста – въезд на мост (развязка)

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – съезд с моста – въезд на мост (развязка), р.п. Новоспасское, Ульяновская область
дата «02» июня 2023 г. (день недели - пятница)
время: 08:00 – 09:00

Вид транспорта		а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области								съезд с моста				въезд на мост				Всего на перекрёстке
		Направление движения (1) от ул. Горшенина				Направление движения (2) от ул. Первомайская				Направление движения (3) от а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое				Направление движения (4) от ул. Советская				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.		187	0	1	188	121	87	0	208	0	0	0	0	0	128	1	129	525
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Автобус средний		0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	8	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	от 2 до 6 т	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	6
	от 6 до 14 т	5	0	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	от 14 до 20 т	8	0	1	9	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	4	18
	от 20 т	4	0	0	4	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	10
Итого		213	0	2	215	137	92	0	229	0	0	0	0	0	137	1	138	582
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Г.3 Паспорт перекрёстка
а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 4 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - - направление движения пешеходов
 - 1563 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг

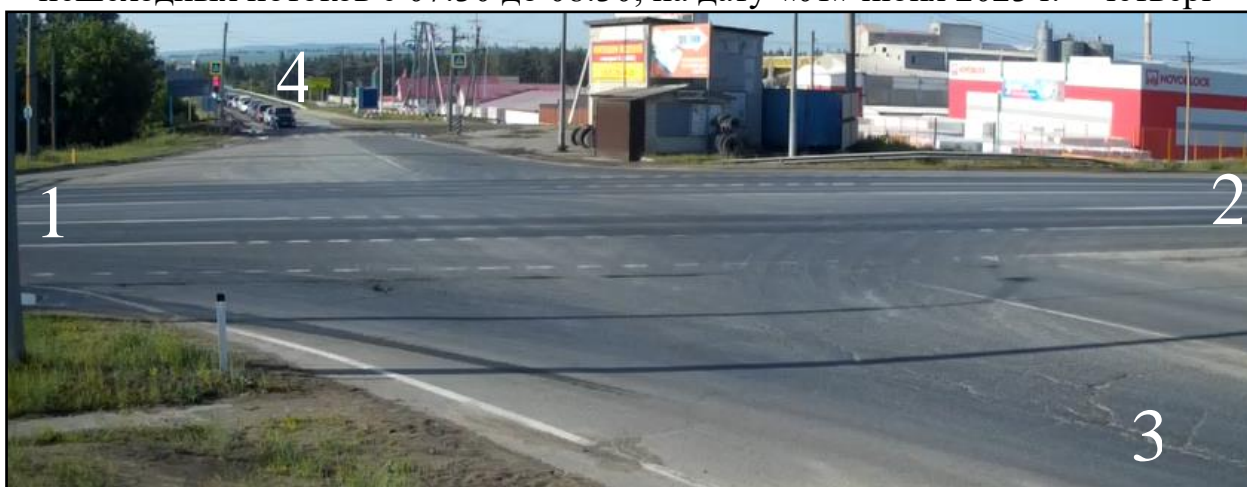


Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка: а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

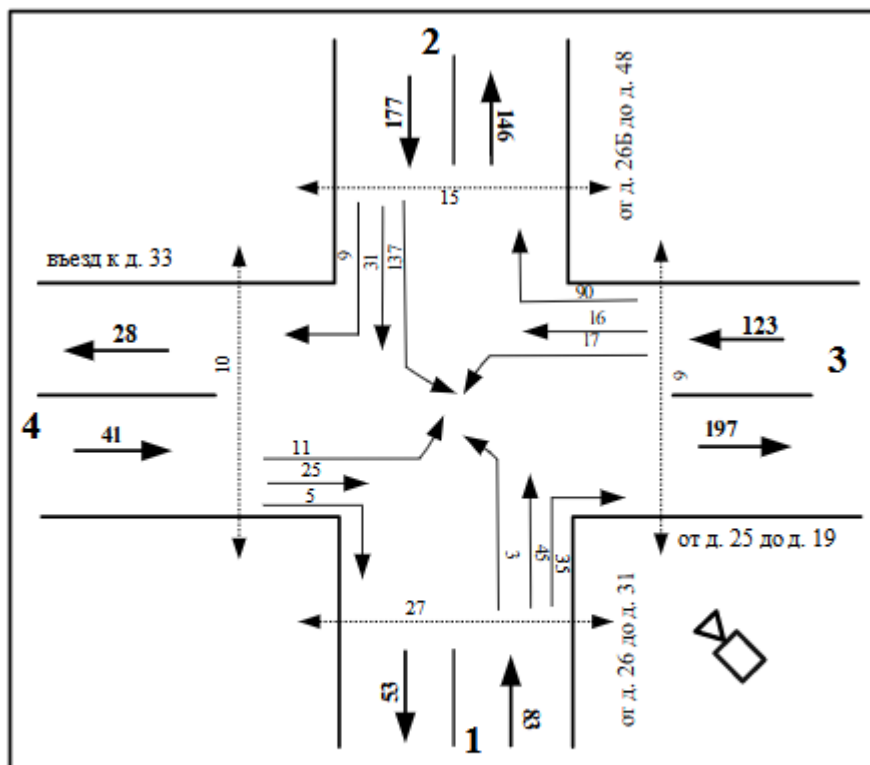
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово -
Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области,
р.п. Новоспасское, Ульяновская область
дата «01» июня 2023 г. (день недели - четверг)
время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск								а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области								Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Гагарина				Направление движения (2) от ул. Заводская				Направление движения (3) от с. Рокотушка				Направление движения (4) от ул. Ульяновская					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	293	17	57	367	304	83	34	421	30	22	57	109	122	84	92	298	1195	
Микроавтобус	1	1	1	3	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2	9	
Автобус средний	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	1	2	1	1	0	2	7	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	7	3	2	12	8	3	1	12	1	1	3	5	2	3	0	5	34
	от 2 до 6 т	11	3	0	14	11	0	0	11	2	2	0	4	2	1	0	3	32
	от 6 до 14 т	10	4	1	15	10	0	2	12	2	2	1	5	2	0	0	2	34
	от 14 до 20 т	7	4	6	17	7	3	2	12	3	3	1	7	1	1	1	3	39
	от 20 т	103	7	4	114	82	0	4	86	1	5	5	11	0	1	1	2	213
Итого	432	40	72	544	424	91	43	558	41	35	68	144	131	92	94	317	1563	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Такт№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Такт вид	Ф 1	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ	ПРОМ
Т мин	1											
Т осн	60	3	4	3	21	4	2	26	3	4	3	2
Время	60	63	67	70	91	95	97	123	126	130	133	135
1												
2												
3												
4												
5												
6												

Рисунок Г.3.3 – Режим работы светофорной сигнализации

Г.4 Паспорт перекрёстка
пл. Макаренко (от д. 26 до д. 31 - от д. 26Б до д. 48 - от д. 25 до д. 19 - въезд к д. 33), р.п. Новоспасское, Ульяновская область



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 9 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - ↔ - направление движения пешеходов
 - 424 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг



Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка: пл. Макаренко (от д. 26 до д. 31 - от д. 26Б до д. 48 - от д. 25 до д. 19 - въезд к д. 33)

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

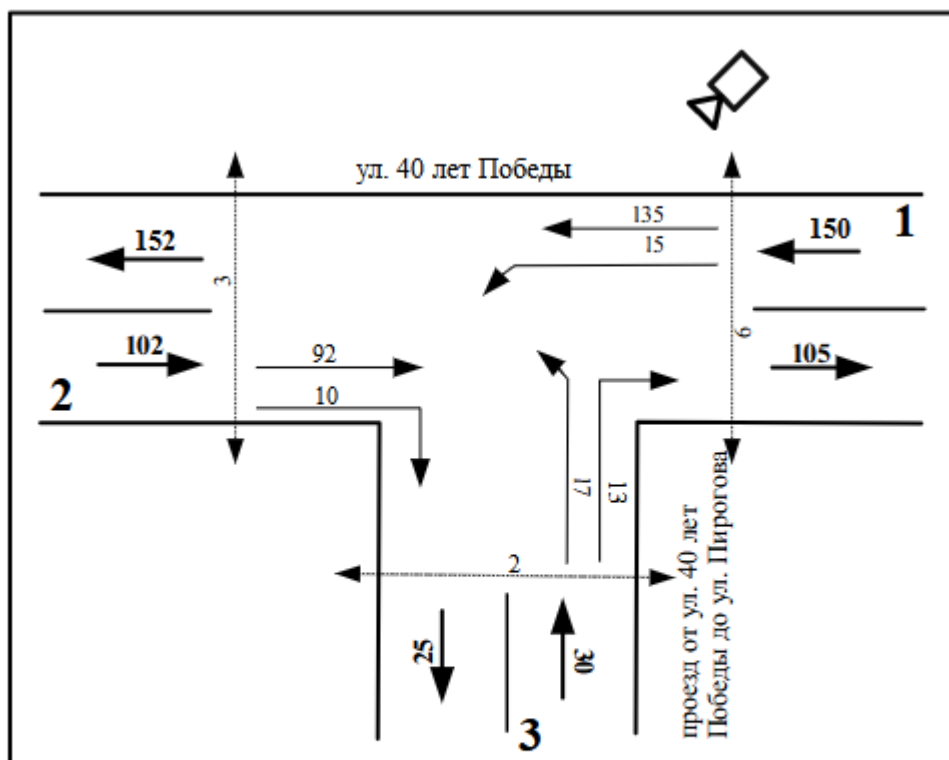
участок/перекресток: пл. Макаренко р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	от д. 26 до д. 31				от д. 26Б до д. 48				от д. 25 до д. 19				въезд к д. 33				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Ульяновская				Направление движения (2) от сквера 55 лет Победы				Направление движения (3) от ул. Почтовая				Направление движения (4) от д. 33					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	45	34	3	82	30	9	133	172	16	89	17	122	23	5	11	39	415	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	от 14 до 20 т	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	45	35	3	83	31	9	137	177	16	90	17	123	25	5	11	41	424	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3

Г.5 Паспорт перекрестка
ул. 40 лет Победы – проезд от ул. 40 лет Победы до ул. Пирогова,
р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 2 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш./час)
- ← → - направление движения транспорта
- ← → (with dashed line) - направление движения пешеходов
- 282 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 09:30 до 10:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.5.2 – Фото перекрестка: ул. 40 лет Победы – проезд от ул. 40 лет Победы до ул. Пирогова

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. 40 лет Победы – проезд от ул. 40 лет Победы до ул. Пирогова,

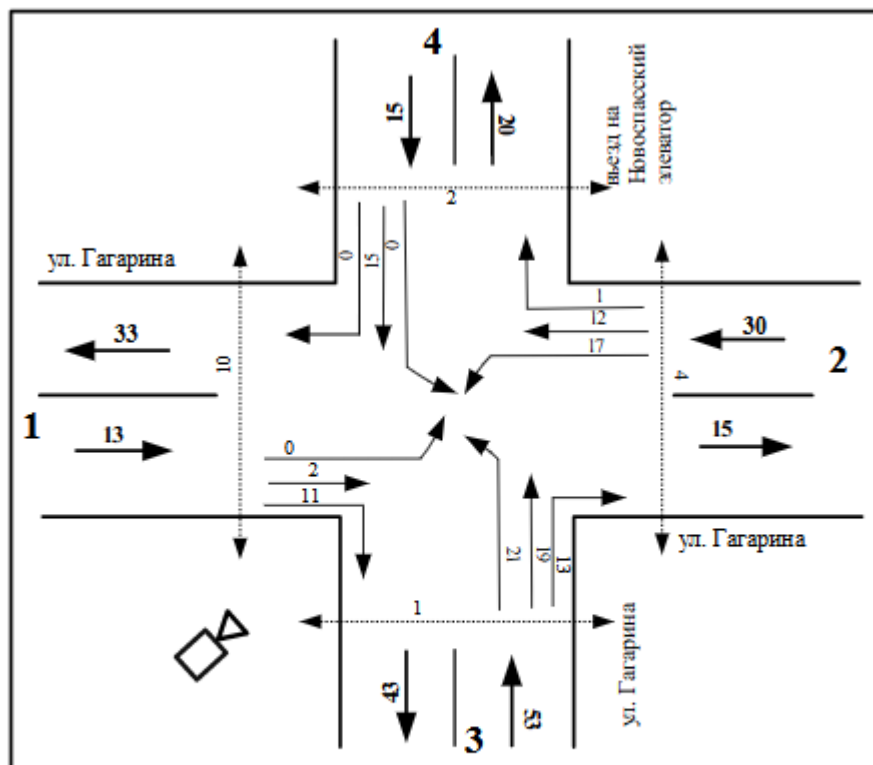
р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. – пятница

время: 09:30 – 10:30

Вид транспорта		ул. 40 лет Победы								проезд от ул. 40 лет Победы до ул. Пирогова				Всего на перекрёстке
		Направление движения (1) от ул. Карла Маркса				Направление движения (2) от ул. Свердлова				Направление движения (3) от ул. Пирогова				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.		126	0	14	140	85	10	0	95	0	13	17	30	265
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	5	0	0	5	3	0	0	3	0	0	0	0	8
	от 2 до 6 т	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		135	0	15	150	92	10	0	102	0	13	17	30	282
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Г.6 Паспорт перекрёстка
ул. Гагарина – въезд на Новоспасский элеватор, р.п. Новоспасское,
Ульяновская область



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 1 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - ↔ - направление движения пешеходов
 - III - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 08:00 до 09:00, на дату «01» июня 2023 г. – четверг



Рисунок Г.6.2 – Фото перекрёстка: ул. Гагарина – въезд на Новоспасский элеватор

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Гагарина – въезд на Новоспасский элеватор, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

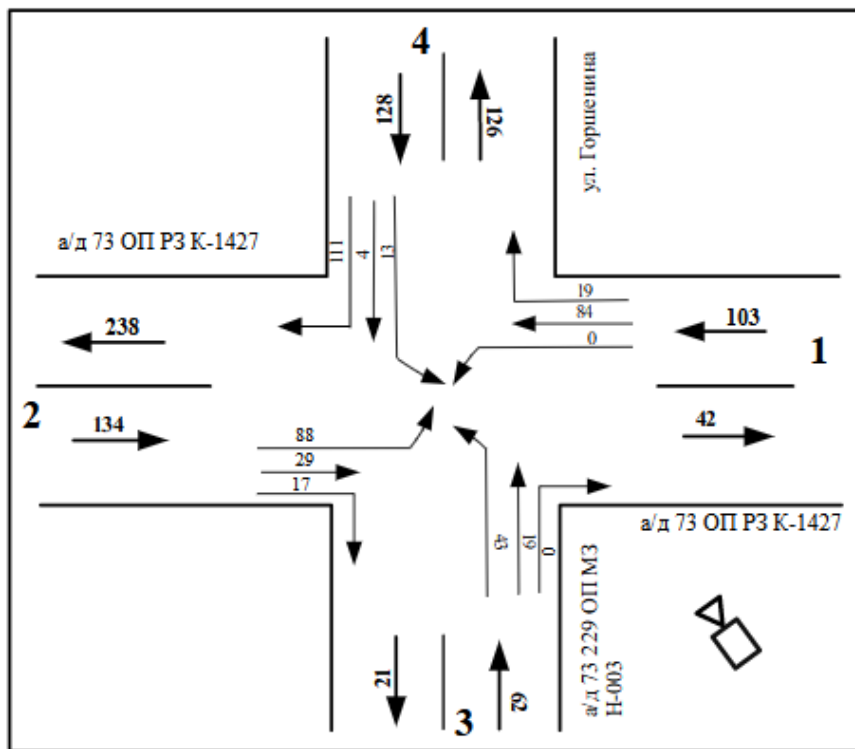
дата «01» июня 2023 г. (день недели - четверг)

время: 08:00 – 09:00

Вид транспорта	ул. Гагарина												въезд на Новоспасский элеватор				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Промышленная				Направление движения (2) от ул. Ленина				Направление движения (3) от а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск				Направление движения (4) от элеватора					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	1	11	0	12	11	1	17	29	19	13	20	52	14	0	0	14	107	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	2	11	0	13	12	1	17	30	19	13	21	53	15	0	0	15	111	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Г.7 Паспорт перекрёстка

ул. Горшенина – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 0 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
- ← - направление движения транспорта
- ←.....→ - направление движения пешеходов
- 427 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.6.2 – Фото перекрестка: ул. Горшенина – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Горшенина – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка,

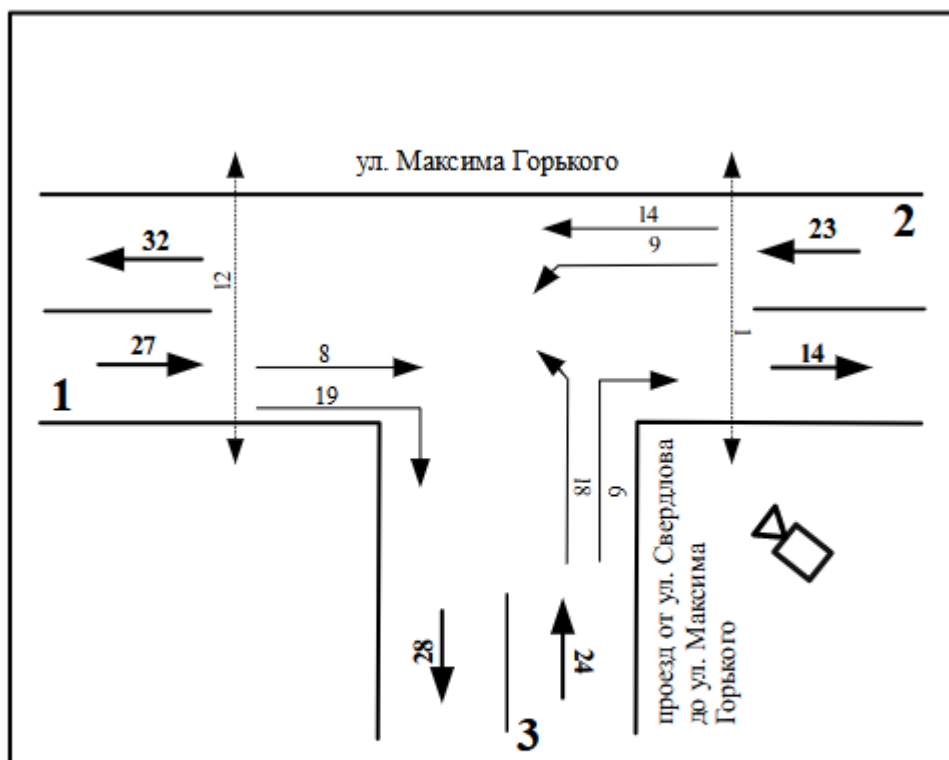
р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. (день недели - пятница)

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	а/д 73 ОП РЗ К-1427								а/д 73 229 ОП МЗ Н-003				ул. Горшенина				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от д. Юрьевка				Направление движения (2) от ул. Горная				Направление движения (3) от с. Суруловка				Направление движения (4) от ул. Аэродромная					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	77	19	0	96	24	17	82	123	19	0	43	62	4	105	11	120	401	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	2	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	1	0	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	0	6	0	6	11
	от 20 т	3	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	2	9
Итого	84	19	0	103	29	17	88	134	19	0	13	62	4	111	13	128	427	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Г.8 Паспорт перекрестка
ул. Максима Горького – проезд от ул. Свердлова до ул. Максима Горького, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш/час)
- ← - направление движения транспорта
- ← - - - - - направление движения пешеходов
- 74 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 09:15 до 10:15, на дату «02» июня 2023 г. – пятница

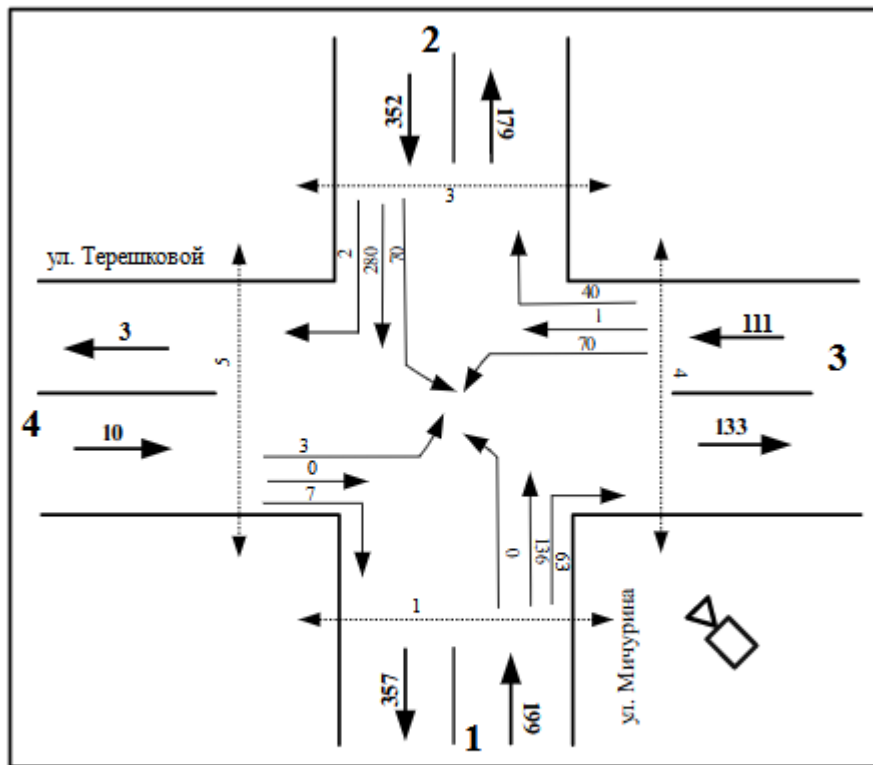


Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка: ул. Максима Горького – проезд от ул. Свердлова до ул. Максима Горького

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
 участок/перекресток: ул. Максима Горького – проезд от ул. Свердлова до ул. Максима Горького, р.п. Новоспасское, Ульяновская область
 дата «02» июня 2023 г. – пятница
 время: 09:15 – 10:15

Вид транспорта		ул. Максима Горького							проезд от ул. Свердлова до ул. Максима Горького				Всего на перекрёстке	
		Направление движения (1) от ул. Речная				Направление движения (2) от ул. Приозерная				Направление движения (3) от ул. Пешкова				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево		Итого
Легковой трансп.		7	19	0	26	12	0	9	21	0	6	18	24	71
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		8	19	0	27	14	0	9	23	0	6	18	24	74
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

Г.9 Паспорт перекрёстка
ул. Мичурина – ул. Терешковой, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 1** - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - ←-----→ - направление движения пешеходов
 - 672** - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.9.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.9.2 – Фото перекрестка: ул. Мичурина – ул. Терешковой

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

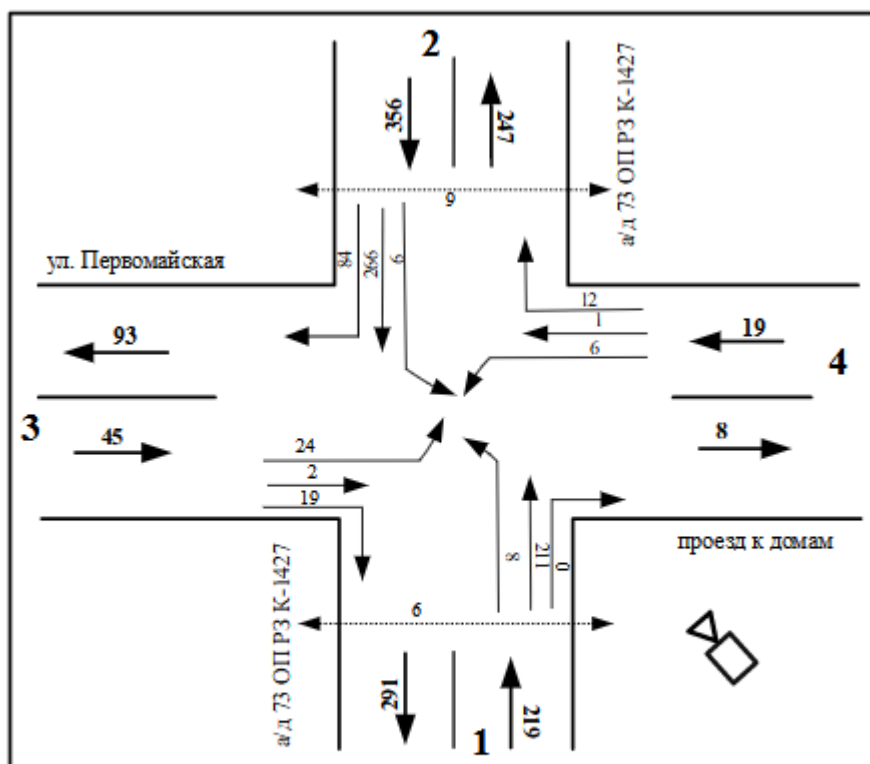
участок/перекресток: ул. Мичурина – ул. Терешковой, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. (день недели - пятница)

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	ул. Мичурина								ул. Терешковой								Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Максима Горького				Направление движения (2) от ул. Победы				Направление движения (3) от ул. Тельмана				Направление движения (4) от ул. Азина					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	128	61	0	189	268	2	69	339	1	40	68	109	0	7	3	10	647	
Микроавтобус	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Автобус средний	4	0	0	4	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	5
	от 2 до 6 т	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 20 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Итого	136	63	0	199	280	2	70	352	1	40	70	111	0	7	3	10	672	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	

Г.10 Паспорт перекрёстка
ул. Первомайская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд к домам



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 6 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← - направление движения транспорта
 - ←-----> - направление движения пешеходов
 - 639 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.10.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг



Рисунок Г.10.2 – Фото перекрестка: ул. Первомайская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд к домам

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

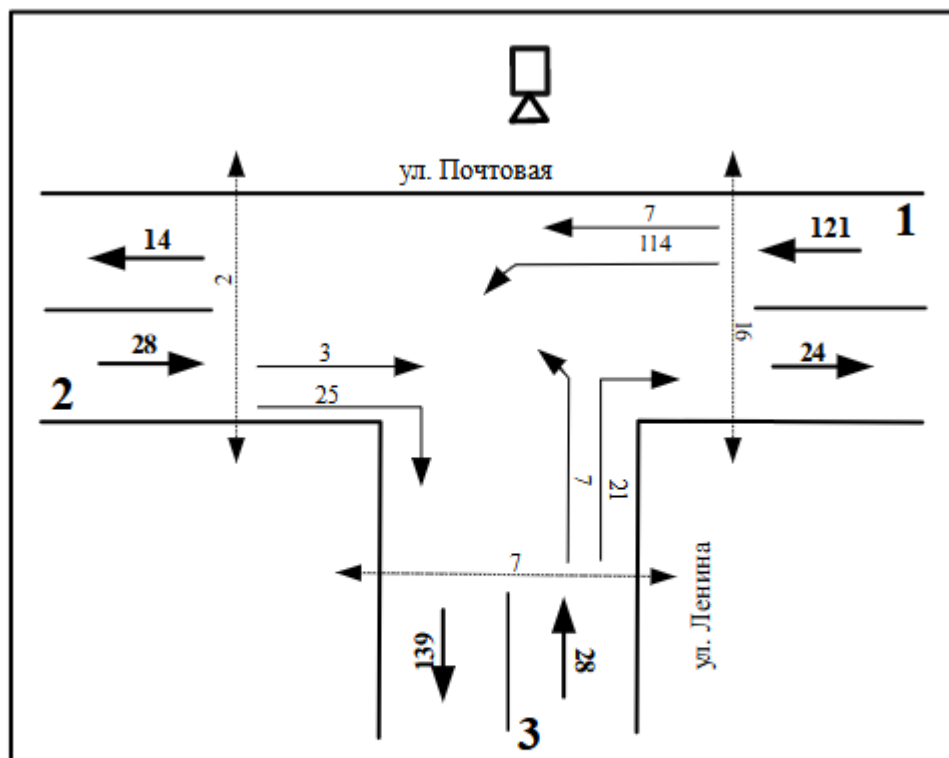
участок/перекресток: ул. Первомайская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд к домам, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области							ул. Первомайская				проезд к домам				Всего на перекрёстке	
		Направление движения (1) от ул. Ульяновская				Направление движения (2) от ул. Светлая				Направление движения (3) от пл. Семашко				Направление движения (4) от магазина «за чертой»				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево		Итого
Легковой трансп.		179	0	8	187	247	83	4	334	2	19	24	45	1	11	3	15	581
Микроавтобус		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автобус средний		7	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	0	0	6	5	0	2	7	0	0	0	0	0	0	1	1	14
	от 2 до 6 т	4	0	0	4	2	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	8
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	9	0	0	9	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	2	2	19
	от 20 т	5	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Итого		211	0	8	219	266	84	6	356	2	19	24	45	1	12	6	19	639
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2

Г.11 Паспорт перекрестка
ул. Почтовая – ул. Ленина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 2 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш./час)
- ← - направление движения транспорта
- ←---→ - направление движения пешеходов
- 177 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.11.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг



Рисунок Г.11.2 – Фото перекрестка: ул. Почтовая – ул. Ленина

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

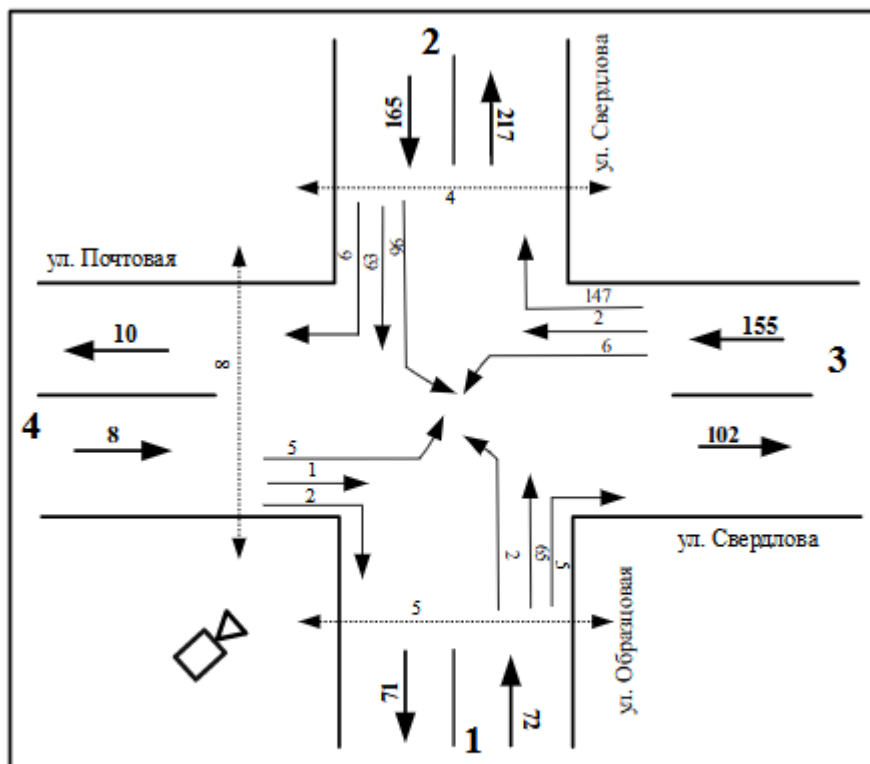
участок/перекресток: ул. Почтовая – ул. Ленина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. – четверг

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Почтовая								ул. Ленина				Всего на перекрёстке
		Направление движения (1) от пл. Макаренко				Направление движения (2) от ул. Железнодорожная				Направление движения (3) от ул. Гагарина				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.		7	0	113	120	3	22	0	25	0	18	6	24	169
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	1	1	0	1	0	1	0	2	1	3	5
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		7	0	114	121	3	25	0	28	0	21	7	28	177
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7

**Г.12 Паспорт перекрёстка
ул. Свердлова – ул. Почтовая – ул. Образцовая, р.п. Новоспасское,
Ульяновская область**



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- 4 - интенсивность движения по направлениям, ед./час (пеш./час)
 - ← → - направление движения транспорта
 - ⋯⋯⋯ - направление движения пешеходов
 - 400 - суммарная интенсивность движения, ед./час

Рисунок Г.12.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 09:20 до 10:20, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.12.2 – Фото перекрестка: ул. Свердлова – ул. Почтовая – ул. Образцовая

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

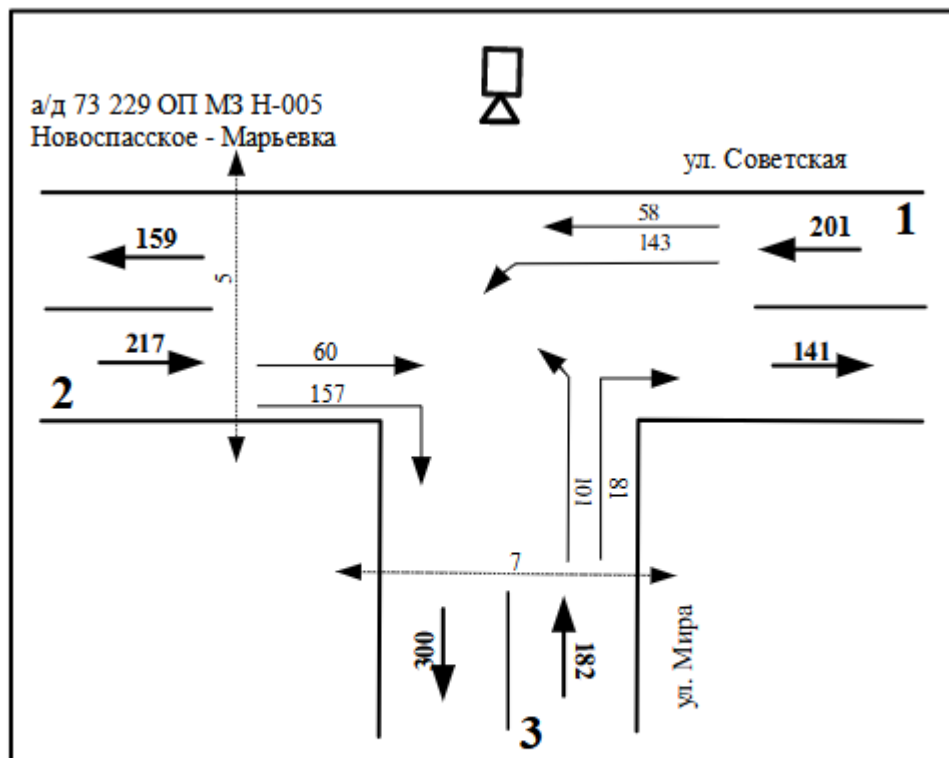
участок/перекресток: ул. Свердлова – ул. Почтовая – ул. Образцовая, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. (день недели - пятница)

время: 09:20 – 10:20

Вид транспорта	ул. Образцовая				ул. Свердлова								ул. Почтовая				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. пл. Макаренко				Направление движения (2) от ул. Азина				Направление движения (3) от ул. 40 лет Победы				Направление движения (4) от пер. Привокзальный					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	58	4	2	64	56	6	89	151	2	141	5	148	1	1	5	7	370	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	3	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	от 2 до 6 т	1	0	0	1	2	0	3	5	0	5	1	6	0	0	0	0	12
	от 6 до 14 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	4	0	0	4	4	0	2	6	0	0	0	0	0	1	0	1	11
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	65	5	2	72	63	6	96	165	2	147	6	155	1	2	5	8	400	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																		
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1

Г.13 Паспорт перекрестка
ул. Советская – а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка –
ул. Мира, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- \leftarrow 5 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш/час)
- \leftarrow - направление движения транспорта
- \leftarrow - направление движения пешеходов
- 600 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.13.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.13.2 – Фото перекрестка: ул. Советская – а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка – ул. Мира

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: ул. Советская – а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское – Марьевка – ул. Мира, р.п. Новоспасское, Ульяновская область
дата «02» июня 2023 г. – пятница
время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	ул. Советская				а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка				ул. Мира				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Горшенина				Направление движения (2) от ул. 60 лет. Октября				Направление движения (3) от ул. Баранова					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	56	0	136	192	57	155	0	212	0	76	99	175	579	
Микроавтобус	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	2	
Автобус средний	2	0	1	3	2	0	0	2	0	3	0	3	8	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3
	от 2 до 6 т	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	2	2	1	1	0	2	0	1	1	2	6
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	58	0	143	201	60	157	0	217	0	81	101	182	600	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	10

Г.14 Паспорт перекрестка
ул. Советская – ул. 60 лет Октября, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

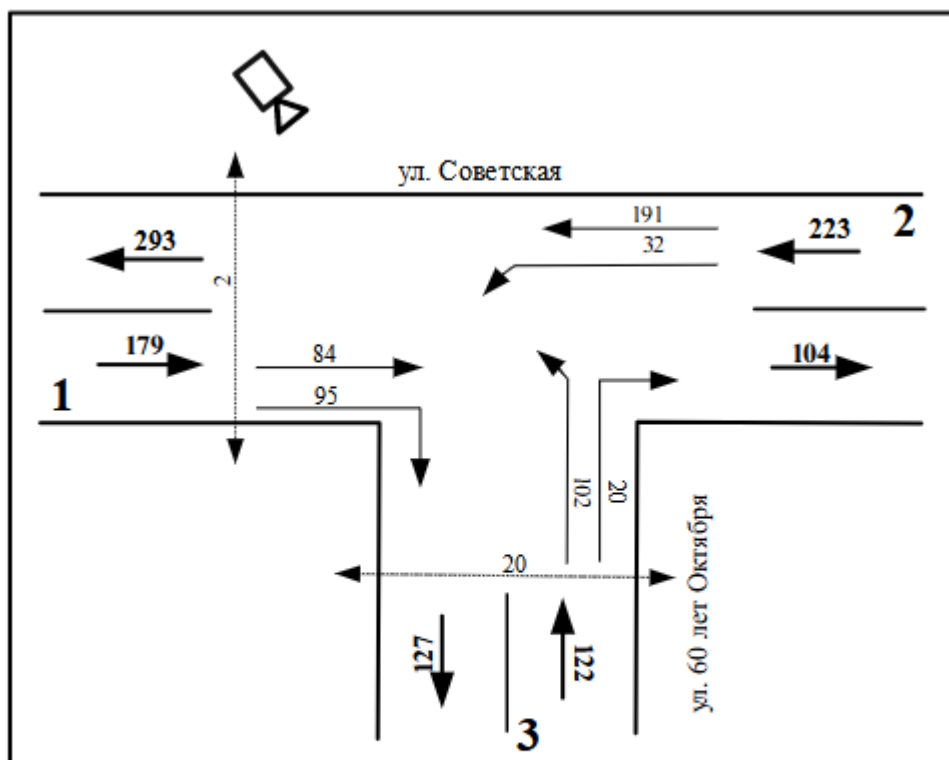


Рисунок Г.14.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.14.2 – Фото перекрестка: ул. Советская – ул. 60 лет Октября

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

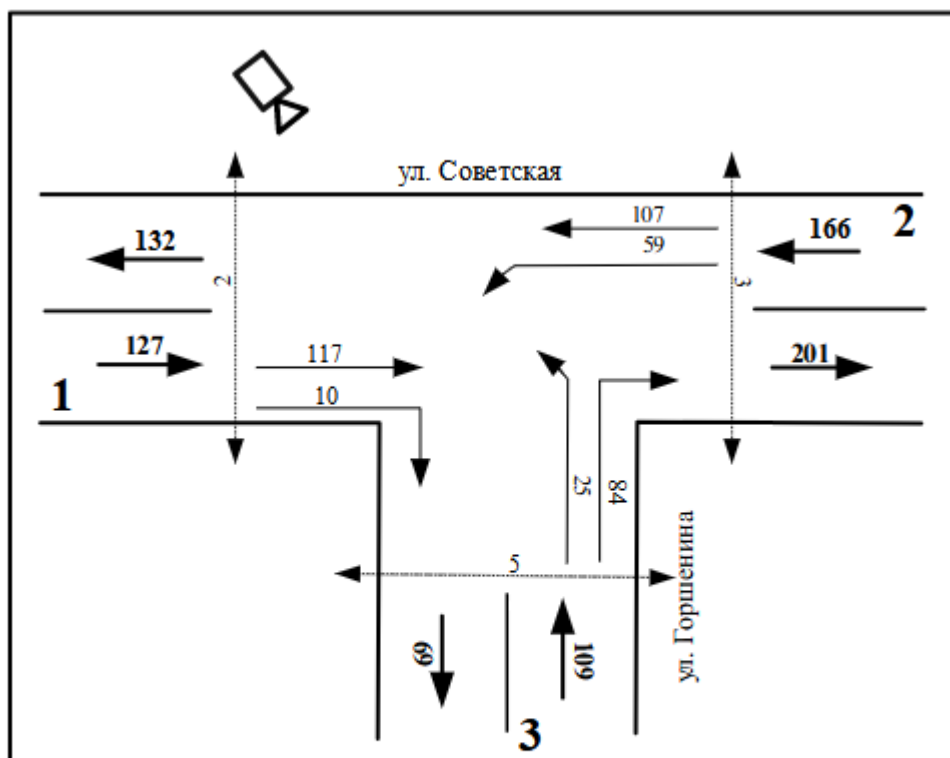
участок/перекресток: ул. Советская – ул. 60 лет Октября, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. – пятница

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	ул. Советская								ул. 60 лет Октября				Всего на перекрёстке	
	Направление движения (1) от ул. Мира				Направление движения (2) от д. Малая Андреевка				Направление движения (3) от ул. Кузнецкая					
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого		
Легковой трансп.	80	93	0	173	186	0	31	217	0	20	101	121	511	
Микроавтобус	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	
Автобус средний	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	5	
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Грузовые	до 2 т	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	3
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	84	95	0	179	191	0	32	223	0	20	102	122	524	
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	1	5	0	11

Г.15 Паспорт перекрестка
ул. Советская – ул. Горшенина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 2 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш./час)
- ← - направление движения транспорта
- ← → - направление движения пешеходов
- 402 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.15.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.15.2 – Фото перекрестка: ул. Советская – ул. Горшенина

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

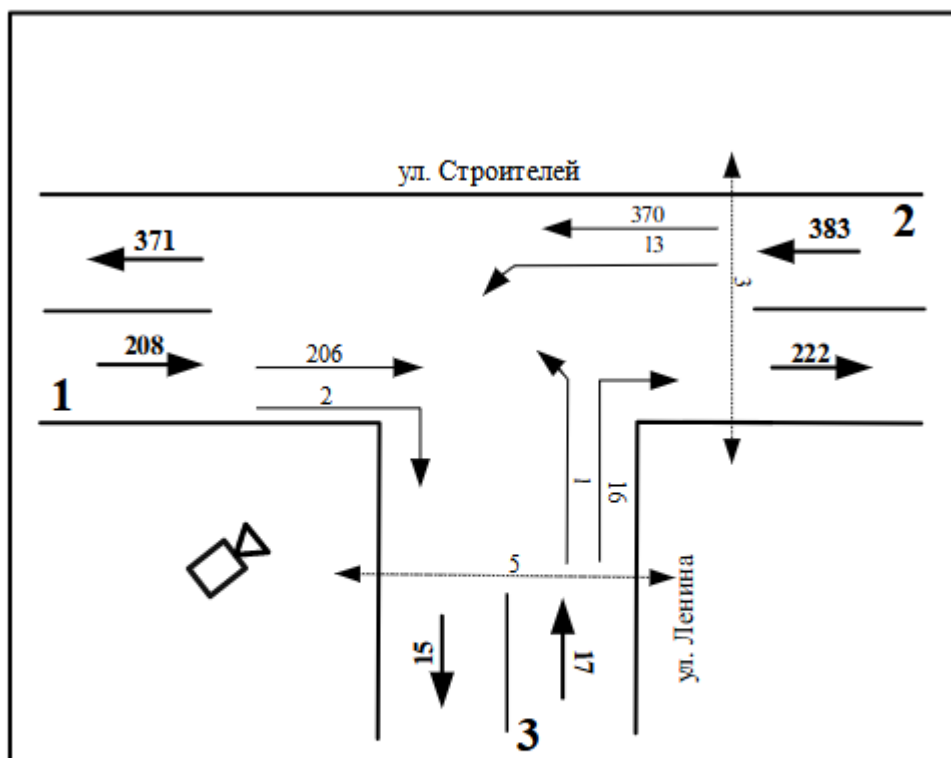
участок/перекресток: ул. Советская – ул. Горшенина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. – пятница

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Советская							ул. Горшенина				Всего на перекрёстке	
		Направление движения (1) от ул. Кузнецкая				Направление движения (2) от пер. Швейников			Направление движения (3) от ул. Кузнецкая					
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево		Итого
Легковой трансп.		109	10	0	119	98	0	57	155	0	79	22	101	375
Микроавтобус		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Автобус средний		4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	8
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	1	3
	от 2 до 6 т	2	0	0	2	1	0	1	2	0	1	0	1	5
	от 6 до 14 т	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	4
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	5	6
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		117	10	0	127	107	0	59	166	0	84	25	109	402
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Г.16 Паспорт перекрестка
ул. Строителей – ул. Ленина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 3 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш./час)
- ← - направление движения транспорта
- ↔ - направление движения пешеходов
- 608 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.16.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.16.2 – Фото перекрестка: ул. Строителей – ул. Ленина

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

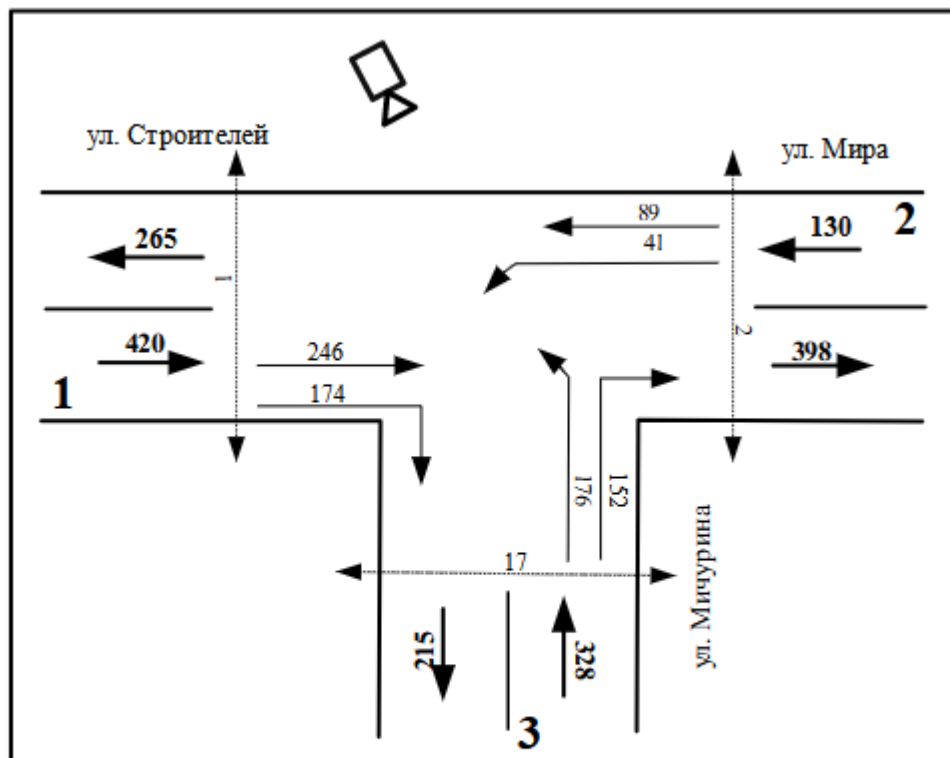
участок/перекресток: ул. Строителей – ул. Ленина, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. – пятница

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Строителей							ул. Ленина				Всего на перекрёстке	
		Направление движения (1) от а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал"				Направление движения (2) от ул. Мичурина			Направление движения (3) от ул. Промышленная					
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево		Итого
Легковой трансп.		192	2	0	194	353	0	10	363	0	15	1	16	573
Микроавтобус		2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	4
Автобус средний		3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0	6
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	4	0	0	4	3	0	2	5	0	0	0	0	9
	от 2 до 6 т	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	1	0	0	1	5	0	1	6	0	1	0	1	8
	от 20 т	3	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	5
Итого		206	2	0	208	370	0	13	383	0	16	1	17	608
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Г.17 Паспорт перекрестка
ул. Строителей – ул. Мичурина – ул. Мира, р.п. Новоспасское,
Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1** - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш/час)
- ←** - направление движения транспорта
- - направление движения пешеходов
- 878** - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.17.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «02» июня 2023 г. – пятница



Рисунок Г.17.2 – Фото перекрестка: ул. Строителей – ул. Мичурина – ул. Мира

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Строителей – ул. Мичурина – ул. Мира, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «02» июня 2023 г. – пятница

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Строителей				ул. Мира				ул. Мичурина				Всего на перекрёстке
		Направление движения (1) от ул. Строителей				Направление движения (2) от ул. Баранова				Направление движения (3) от ул. Калинина				
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.		244	161	0	405	87	0	41	128	0	150	169	319	852
Микроавтобус		0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4
Автобус средний		1	4	0	5	1	0	0	1	0	2	4	6	12
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	3	5
	от 2 до 6 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 20 т	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Итого		246	174	0	420	89	0	41	130	0	152	176	328	878
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Г.18 Паспорт перекрёстка
ул. Ульяновская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово -
Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд
от ул. 70 лет ВЛКСМ до ул. 4-я Западная, р.п. Новоспасское,
Ульяновская область

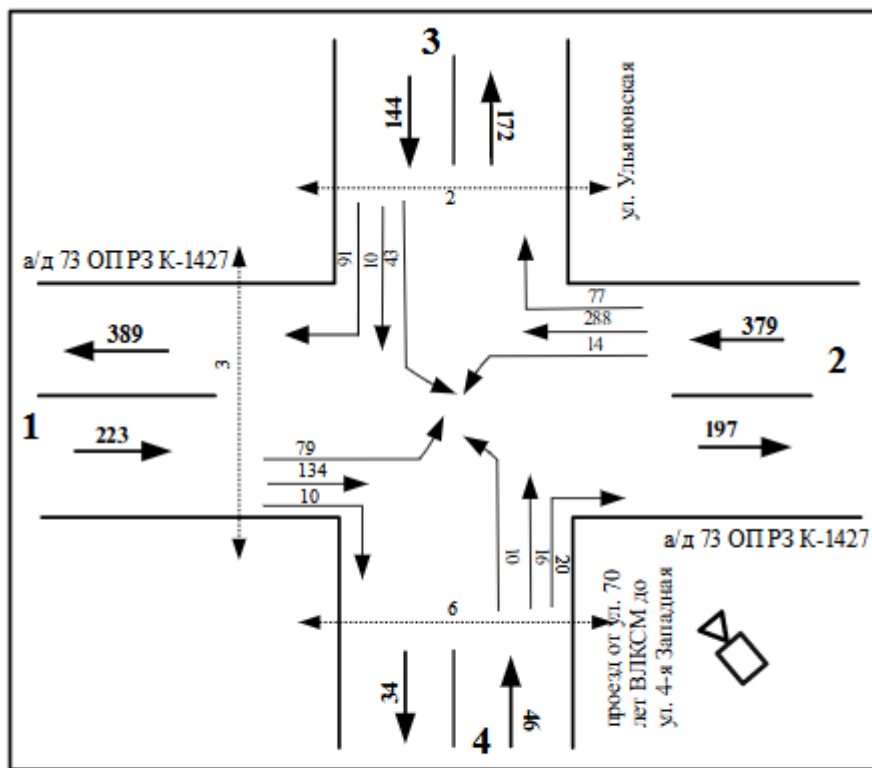


Рисунок Г.18.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг



Рисунок Г.18.2 – Фото перекрестка: ул. Ульяновская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд от ул. 70 лет ВЛКСМ до ул. 4-я Западная

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

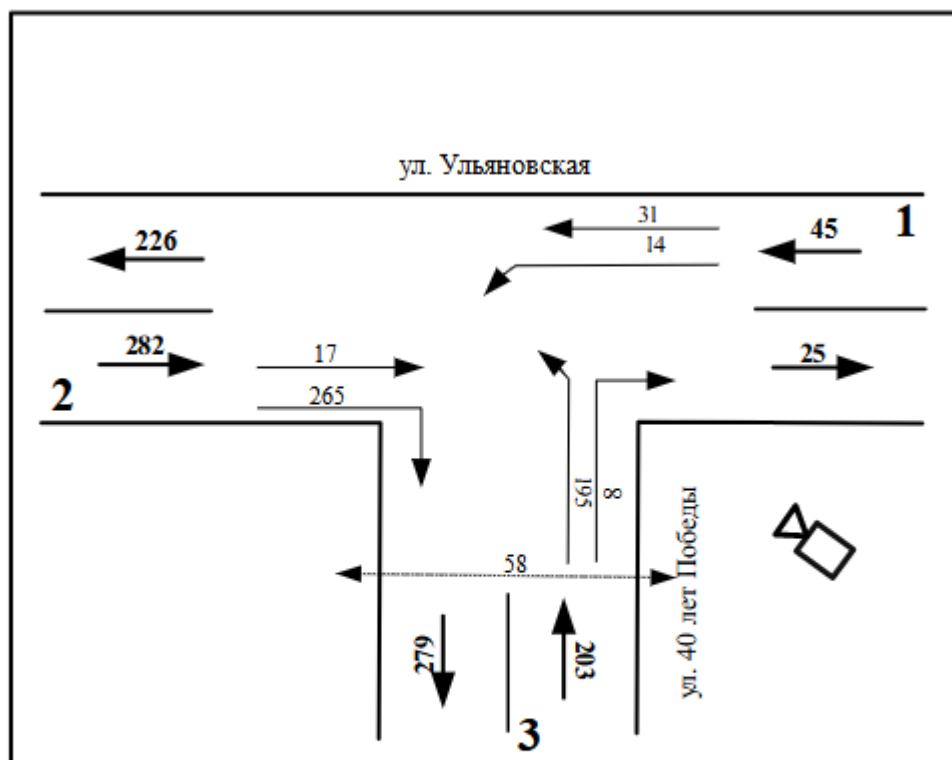
участок/перекресток: ул. Ульяновская – а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспаское - Радищево - Старая Кулатка - граница области – проезд от ул. 70 лет ВЛКСМ до ул. 4-я Западная, р.п. Новоспаское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. (день недели - четверг)

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта	а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспаское - Радищево - Старая Кулатка - граница области								ул. Ульяновская				проезд от ул. 70 лет ВЛКСМ до ул. 4-я Западная				Всего на перекрёстке
	Направление движения (1) от а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал"				Направление движения (2) от ул. Первомайская				Направление движения (3) от ул. Первомайская				Направление движения (4) от ул. Селиверстова				
	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	
Легковой трансп.	127	10	75	212	283	70	13	366	9	87	37	133	16	19	10	45	756
Микроавтобус	0	0	1	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	5
Автобус средний	1	0	1	2	0	2	0	2	0	0	4	4	0	0	0	0	8
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 2 до 6 т	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	2	0	0	0	4
	от 14 до 20 т	5	0	1	6	4	1	0	5	0	1	0	1	0	1	0	13
	от 20 т	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3
Итого	134	10	79	223	288	77	14	379	10	91	43	144	16	20	10	46	792
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов																	
Велосипеды/мопеды	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

Г.19 Паспорт перекрестка
ул. Ульяновская – ул. 40 лет Победы, р.п. Новоспасское, Ульяновская область



УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ← 58 - интенсивность движения, физ. ед./час (пеш/час)
- - направление движения транспорта
- ↔ - направление движения пешеходов
- 530 - суммарная интенсивность движения, физ. ед./час

Рисунок Г.19.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков с 07:30 до 08:30, на дату «01» июня 2023 г. – четверг

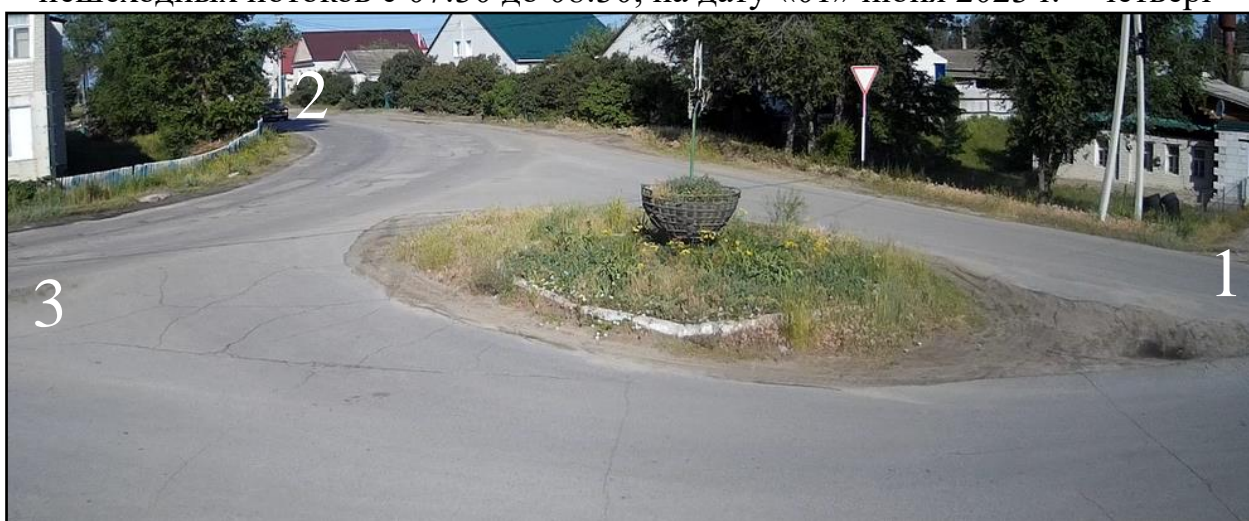


Рисунок Г.19.2 – Фото перекрестка: ул. Ульяновская – ул. 40 лет Победы

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Ульяновская – ул. 40 лет Победы, р.п. Новоспасское, Ульяновская область

дата «01» июня 2023 г. – четверг

время: 07:30 – 08:30

Вид транспорта		ул. Ульяновская							ул. 40 лет Победы				Всего на перекрёстке	
		Направление движения (1) от ул. Образцовая				Направление движения (2) от ул. Первомайская			Направление движения (3) от ул. Пирогова					
		Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево	Итого	Прямо	Направо	Налево		Итого
Легковой трансп.		31	0	14	45	16	254	0	270	0	8	186	194	509
Микроавтобус		0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	2	4
Автобус средний		0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	4	4	7
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	3
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	2	4
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		31	0	14	45	17	265	0	282	0	8	195	203	530
Учёт движения велосипедистов/мопедов/скутеров/электросамокатов														
Велосипеды/мопеды		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Таблица Д.1- Реестр муниципальных автобусных маршрутов

Номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановочных пунктов	Протяжённость маршрутов, км	Вид сообщения	Обслуживающие предприятие
Маршруты в границах муниципального образования					
1	р.п. Новоспасское (автостанция) - д. Малая Андреевка	р.п.Новоспасское: -автостанция, православное кладбище, магазин «Восход», Рынок, ст. Привокзальная, ул. Свердлова, Школа №1, магазин «Рокотовский», ЦРБ, Витязь, За чертой, Садовый поворот, АТП, Рябина, ДРСУ, Силуэт, Продмаг, Князь, Райфо, Детский сад №8, СХТ, Маслозавод, д.Малая Андреевка-1, магазин «Прентан», д.Малая Андреевка-2, дачи д.Малая Андреевка	10,4	внутримуниципальное	Индивидуальный предприниматель Бешанов Андрей Юрьевич, ИНН 731301952941 Индивидуальный предприниматель Нахапетян Мехак Саркисович, ИНН 731300053606
265	р.п. Новоспасское - с.Новое Томышево	д. Малая Андреевка	12,7	внутримуниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
268	р.п. Новоспасское - д.Зыково	с. Суруловка	15,0	внутримуниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
Маршруты, выходящие за границы муниципального образования					
495н	пос. Красный -р.п. Новоспасское	пос. Красный-с. Репьёвка-пос. Крупозавод-пос. Красносельск-р.п. Новоспасское	48,0	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
262	р.п. Новоспасское-с. Троицкий Сунгур	д. Рокотушка, с.Монастырский Сунгур, с.Комаровка (поворот), с.Комаровка	23,9	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176

Продолжение таблицы Д.1

Номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановочных пунктов	Протяжённость маршрутов, км	Вид сообщения	Обслуживающие предприятие
263	р.п. Новоспасское- пос. Шильниковс -кий	с.Самайкино , пос.Плодопитомник, пос.Фабричные Выселки, пос. Горный	27,8	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
264	р.п.Новоспасское-с.Новая Лава	с.Свирино	36,9	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
267	р.п. Новоспасское-с.Садовое	д. Маловка	9,3	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176
300	р.п. Новоспасское-с.Алакаевка	с. Коптевка (трасса)- с.Коптевка	31,4	муниципальное	АО "Новоспасскавто-транс" ИНН 7313005176

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками

Таблица Е.1 – Перечень мест остановок общественного транспорта на территории муниципального образования

№ п/п	Расположение ООТ	Наличие знака 5.16	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочной площадки	Наличие автобусного павильона
Остановки ОТ на а/д федерального значения					
1.	р.п. Новоспасское, на а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (N53°09'16.7929" E47°43'13.6661")	+	+	+	+
2.	р.п. Новоспасское, на а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (N53°09'15.8201" E47°43'25.5236")	+	+	+	+
3.	р.п. Новоспасское, на а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (N53°09'40.5753" E47°45'37.1405")	+	+	+	+
4.	р.п. Новоспасское, на а/д 00 ОП ФЗ М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (N53°09'40.2163" E47°45'42.0265")	+	+	+	+
Остановки ОТ на а/д регионального значения					
5.	д. Рокотушка, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (N53°13'35.9298" E47°41'22.4994")	+	+	+	+
6.	д. Рокотушка, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области (N53°13'34.6898" E47°41'21.4372")	+	+	+	+
7.	р.п. Новоспасское, ул. 70 лет ВЛКСМ, в районе д.№5 (а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области) (Кафедральный собор) (N53°08'45.9827" E47°43'30.8308")	+	+	+	+
8.	р.п. Новоспасское, ул. 70 лет ВЛКСМ, в районе д.№24 (а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области) (N53°08'39.9428" E47°43'31.9904")	+	+	+	+

9.	р.п. Новоспасское, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, в районе пересечения с ул. Горшенина (N53°07'44.4315" E47°44'55.9318")	+	+	+	+
10.	р.п. Новоспасское, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, в районе пересечения с ул. Горшенина (N53°07'43.0086" E47°44'56.2504")	+	+	+	+
11.	д. Юрьевка, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, (N53°02'27.8384" E47°50'40.4666")	+	+	+	+
12.	д. Юрьевка, на а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, (N53°02'26.4649" E47°50'39.4238")	+	+	+	+
Остановки ОТ на межмуниципальных а/д					
13.	д. Маловка, ул. Дачная (а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое) (Маловка) (N53°07'59.3728" E47°42'37.8683")	+	+	+	+
14.	д. Маловка, ул. Дачная (а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое) (Маловка) (N53°07'58.7602" E47°42'38.1628")	-	-	-	-
15.	р.п. Новоспасское, а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое (Новоспасское) (N53°08'08.9761" E47°44'06.7920")	-	+	+	+
16.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №19 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (ПАТП) (N53°08'12.7683" E47°44'32.9356")	+	+	+	+
17.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №19 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (ПАТП) (N53°08'13.1535" E47°44'31.4965")	-	-	-	-
18.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №62А (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (БТИ) (N53°08'22.0764" E47°45'06.3226")	+	+	+	+
19.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №67 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (БТИ) (N53°08'21.3390" E47°45'03.8700")	+	+	+	+
20.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №62Д (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (м-н Спасский) (N53°08'22.7274" E47°45'19.6619")	+	+	+	+

21.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №89 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (м-н Спасский) (N53°08'22.1352" E47°45'20.2413")	+	+	+	+
22.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №64 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Пенсионный фонд) (N53°08'22.0471" E47°45'37.9761")	+	+	+	+
23.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №115 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Пенсионный фонд) (N53°08'21.4374" E47°45'39.7915")	+	+	+	+
24.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №94 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (м-н Магнит) (N53°08'24.7200" E47°46'05.5997")	+	+	+	+
25.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №94 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (м-н Магнит) (N53°08'24.5864" E47°46'09.5924")	+	+	+	+
26.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №150 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (п. СХТ) (N53°08'26.9902" E47°46'50.3840")	+	+	+	+
27.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №205 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (п. СХТ) (N53°08'26.2615" E47°46'50.8137")	+	+	+	+
28.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №184 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Ветлечебница) (N53°08'31.9401" E47°47'21.7356")	+	+	+	+
29.	р.п. Новоспасское, ул. Советская, в районе д. №184 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Ветлечебница) (N53°08'31.4176" E47°47'22.5660")	+	+	+	+
30.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая, в районе д. №8 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Малая Андреевка-1) (N53°08'39.5400" E47°47'54.6650")	+	+	+	+
31.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая, в районе д. №11 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Малая Андреевка-1) (N53°08'38.8844" E47°47'54.5742")	-	-	-	-
32.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая, напротив д. №52 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Малая Андреевка-2) (N53°08'41.1828" E47°48'39.9305")	+	+	+	+

33.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая, в районе д. №52 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Малая Андреевка-2) (N53°08'41.9201" E47°48'39.6698")	-	-	-	-
34.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Дачи) (N53°08'40.0561" E47°49'39.9091")	-	-	-	-
35.	д. Малая Андреевка, ул. 1 Мая (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Дачи) (N53°08'39.4697" E47°49'40.1215")	-	-	-	-
36.	д. Новое Томышево, ул. Центральная, в районе д. №117 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Новое Томышево-1) (N53°09'01.0310" E47°53'40.8773")	+	+	+	+
37.	д. Новое Томышево, ул. Центральная, в районе д. №126 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-002 Новоспасское - Садовое) (Новое Томышево-2) (N53°09'03.4937" E47°54'34.2216")	-	-	-	-
38.	д. Новое Томышево, ул. Центральная, напротив д. №126 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-005 Новоспасское - Марьевка) (Новое Томышево-2) (N53°09'04.0829" E47°54'35.0375")	+	+	+	+
39.	р.п. Новоспасское, а/д73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" - Суруловка (Новоспасское) (N53°07'42.9957" E47°44'52.4637")	+	+	+	+
40.	д. Суруловка, в районе д.№33 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка) (Суруловка) (N53°05'30.2854" E47°44'28.5509")	+	+	+	+
41.	д. Суруловка, в районе д. №35 (а/д73 229 ОП МЗ Н-003 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" – Суруловка) (Суруловка) (N53°05'29.8291" E47°44'28.2033")	-	-	-	-
42.	д. Зыково, в районе д.№34 (а/д 73 229 ОП МЗ Н-004 "Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области" - ретранслятор) (Суруловка) (N53°05'30.2854" E47°44'28.5509")	-	+	+	+

Остановки ОТ на а/д местного значения					
43.	р.п. Новоспасское, ул. Строителей, 14 (Автостанция) (N53°09'06.6429" E47°45'42.1275")	-	+	+	+
44.	р.п. Новоспасское, ул. Мичурина, в районе д. №47 (Восход) (N53°09'01.7204" E47°45'48.6092")	-	+	+	+
45.	р.п. Новоспасское, ул. Мичурина, напротив д. №45 (Восход) (N53°09'01.1083" E47°45'47.3572")	-	-	-	-
46.	р.п. Новоспасское, ул. Мичурина, в районе д. №23 (N53°08'58.8657" E47°45'29.5528")	+	+	+	+
47.	р.п. Новоспасское, ул. Мичурина, в районе д. №22 (N53°08'58.2287" E47°45'28.5875")	-	-	-	-
48.	р.п. Новоспасское, ул. Свердлова, в районе д. №42 (N53°09'02.3099" E47°44'50.6394")	-	-	-	-
49.	р.п. Новоспасское, ул. Свердлова, в районе д. №43 (N53°09'01.7614" E47°44'50.6925")	-	-	-	-
50.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №6 (Средняя школа) (N53°08'52.7690" E47°44'29.8485")	+	+	+	+
51.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №68 (Средняя школа) (N53°08'53.2271" E47°44'28.5311")	-	-	+	-
52.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №35 (Рокотовский) (N53°08'48.2047" E47°44'13.6026")	+	+	+	+
53.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №42 (Рокотовский) (N53°08'48.6875" E47°44'13.1272")	-	-	+	-
54.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №4 (ЦРБ) (N53°08'43.8508" E47°43'53.1034")	-	+	+	+
55.	р.п. Новоспасское, ул. 40 лет Победы, в районе д. №11 (ЦРБ) (N53°08'43.2847" E47°43'53.7503")	+	+	+	+
56.	р.п. Новоспасское, ул. Первомайская, в районе д. №10Б (Поликлиника) (N53°08'39.5725" E47°43'42.2785")	-	-	-	-

57.	р.п. Новоспасское, ул. Первомайская, в районе д. №21 (Поликлиника) (N53°08'39.4041" E47°43'41.4481")	-	-	-	-
58.	р.п. Новоспасское, ул. Строителей, в районе ул. Ленина (Межрайбаза) (N53°09'17.5880" E47°45'31.4500")	-	-	-	-
59.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная (Детский сад №8) (N53°08'06.1341" E47°46'14.4311")	-	+	+	+
60.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная (Детский сад №8) (N53°08'06.5696" E47°46'20.3309")	-	+	+	+
61.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, в районе ул. Горшенина (N53°07'48.6963" E47°44'59.3730")	+	+	+	+
62.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, в районе ул. Горшенина (N53°07'48.3536" E47°45'01.3235")	+	+	+	+
63.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, в районе ул. Тихая (N53°07'52.7837" E47°45'19.0670")	-	+	+	+
64.	р.п. Новоспасское, ул. Аэродромная, в районе ул. Тихая (N53°07'52.6675" E47°45'20.8437")	-	+	+	+
65.	р.п. Новоспасское, ул. Горшенина, в районе ул. Новая (м-н На Горке) (N53°07'57.8939" E47°44'58.3266")	-	-	+	-

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Маршруты движения школьных автобусов общеобразовательных учреждений

Таблица Ж.1 – Маршруты движения школьных автобусов

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Перевозчик	Улицы местного значения и населенные пункты, задействованные в схеме маршрутов	Протяжённость маршрута, км
1	МБОУ Садовская СШ (Маршрут №1)	МБОУ Садовская СШ	с. Садовое (школа) – с. Новая Лава – п. Клин – д. Маловка	13,2
	МБОУ Садовская СШ (Маршрут №1)		р.п. Новоспасское – с. Садовое (школа) – с. Свирино – п. Гаровский	14,3
2	МОУ Суруловская ОШ им. Героя Советского союза К.С. Бадигина	МОУ Суруловская ОШ	р.п. Новоспасское – д. Юрьевка – д. Зыково – с. Суруловка (школа)	7,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Характеристика существующего парковочного пространства

Таблица 3.1 – Перечень парковочных мест общего пользования Новоспасского городского поселения

№ п/п	Местонахождение	Назначение	Обеспеченность ТС ОДД	Тип парковки / схема размещения ТС	Кол-во машино-мест	Кол-во машино-мест для МГН*
1	2	4	5	6	7	8
1	р.п. Новоспасское, ул. Терешковой д.12-14	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8	– (1)
2	р.п. Новоспасское, ул. Терешковой д.20А (м-н Пятерочка)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8	– (1)
3	р.п. Новоспасское, ул. Терешковой д.3 (ТЦ)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	4	– (1)
4	р.п. Новоспасское, ул. Терешковой д.20А (м-н Пятерочка)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	6	– (1)
5	р.п. Новоспасское, ул. Строителей д.14А (м-н Калейдоскоп)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	на прилегающей территории	5	1 (1)
6	р.п. Новоспасское, ул. Строителей д.24	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	на прилегающей территории	1	1 (1)
7	р.п. Новоспасское, ул. Строителей д.26	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	5	– (1)
8	р.п. Новоспасское, ул. Строителей д.26	парковка для л/а	отсутствуют	вдоль ПЧ	3	– (1)
9	р.п. Новоспасское, ул. Строителей д.9 (м-н Светофор)	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	15	– (2)
10	р.п. Новоспасское, ул. Мира д.24 (м-н Магнит)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	парковочный карман / под углом 90 градусов	5	1 (1)
11	р.п. Новоспасское, ул. Мира д.30 (м-н одежды)	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	15	– (2)
12	р.п. Новоспасское, ул. Мира д.32 (м-н Пятерочка)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	на прилегающей территории	5	1 (1)

13	р.п. Новоспасское, ул. Мира (пл. Ленина)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	на прилегающей территории	40	1 (4)
14	р.п. Новоспасское, ул. Мира д.34-38	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	– (1)
15	р.п. Новоспасское, ул. Мира д.66 (ФОК)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17, разметка 1.1	на прилегающей территории	5	– (1)
16	р.п. Новоспасское, ул. Мичурина д.15	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	5	– (1)
17	р.п. Новоспасское, ул. Азина д.100 (м-н Апельсин)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	5	– (1)
18	р.п. Новоспасское, ул. Азина д.88-88А (ТЦ)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	10	– (1)
19	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко д.2 (путь к школе)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	парковочный карман / под углом 90 градусов	4	1 (1)
20	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко д.12А (м-н Скидкино)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8	– (1)
21	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко д.24А (м-Пятерочка)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	парковочный карман / под углом 90 градусов	8	1 (1)
22	р.п. Новоспасское, пл. Макаренко д.26Б (ТЦ)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	1 (2)
23	р.п. Новоспасское, ул. 70 лет ВЛКСМ д.1Б (ФОК)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17, разметка 1.1	на прилегающей территории	20	1 (2)
24	р.п. Новоспасское, ул. 70 лет ВЛКСМ д.1 (Преображенский собор)	парковка для л/а	знаки 6.4	парковочный карман / под углом 60 градусов	10	– (1)
25	р.п. Новоспасское, ул. Первомайская д.10Б (поликлиника)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 60 градусов	20	1 (2)
26	р.п. Новоспасское, ул. Первомайская д.23 (поликлиника)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	10	– (1)
27	р.п. Новоспасское, ул. Горшенина д.43 (мечеть)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	– (2)
28	р.п. Новоспасское, ул. Горшенина д.17 (завод КСП)	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	15	– (2)
29	р.п. Новоспасское, ул. Горшенина д.15	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	15	– (2)

30	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.62Д (м-н Спасский)	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	– (2)
31	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.117 (Социальный фонд)	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	на прилегающей территории	20	1 (2)
32	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.74-78	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	– (2)
33	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.84	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	5	– (1)
34	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.145	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	парковочный карман / под углом 90 градусов	5	1 (1)
35	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.98-100	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	4	– (1)
36	р.п. Новоспасское, ул. Советская д.255	парковка для л/а	отсутствуют	на прилегающей территории	10	– (1)
37	р.п. Новоспасское, ул. Дружбы д.8/22	парковка для л/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15	– (2)
38	р.п. Новоспасское, ул. 60 лет Октября д.8/22	парковка для л/а	знаки 6.4, знаки 8.17	парковочный карман / под углом 90 градусов	1	1 (1)

* в скобках указано минимально необходимое нормативное количество мест для инвалидов и маломобильных групп населения по СП 59.13330-2020 от общего количества парковочных мест

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Перечень мостов и путепроводов, расположенных на территории муниципального образования

Таблица И.1 – Перечень мостов и путепроводов

№	Наименование	Наличие тротуара
Автомобильные мосты и путепроводы местного значения		
1	мост через р. Сызранка по ул. Мира, р.п. Новоспасское	есть
Железнодорожные мосты местного значения		
1	ж/д мост по ул. Почтовая, р.п. Новоспасское	нет
2	ж/д мост по ул. Строителей, р.п. Новоспасское	нет
Автомобильные мосты и путепроводы регионального и межмуниципального значения		
1	мост через р. Сызранка по а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, р.п. Новоспасское	нет
2	путепровод через ул. Советская по а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области, р.п. Новоспасское	есть
3	путепровод через ж/д по а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области	есть
4	путепровод через ж/д по а/д 73 ОП РЗ К-1427 Солдатская Ташла - Кузоватово - Новоспасское - Радищево - Старая Кулатка - граница области	есть
Пешеходные мосты		
1	через р. Сызранка вблизи д. 70 по ул. Советская	
2	через р. Сызранка вблизи д. 89 по ул. Советская	